

automás

Todos los precios y especificaciones de vehículos nuevos y usados.

NEW

KIA

SPORTAGE



SUPERAUTO

FERRARI
HC25



ROAD
TEST:

JETOUR T2 PHEV

PRODUCTO:

ISUZU PICKUP 2026

BUSES &
CAMIONES



CONTROVERSIA: ADAPTACIONES ACCELERADAS. DOS RUEDAS: MOTORAIID PERU ADV. AUTOTURISMO: DESTINOS PARA FIESTAS PATRIAS. AUTONOTICIAS: NUEVO AUDI NUVOLARI. BMW M CONCEPT NEUE KLASSE. PEUGEOT E-208 GTI. LOS SUPERAUTOS MÁS CAROS DE LA HISTORIA. MERCADO: MANTENIENDO EL PASO.

New Sportage



KIA
PATROCINADOR OFICIAL



Representado por:
ASTARA
PERÚ

¡Compra tu New Sportage al mejor precio del año!

Precio desde:

US\$ **24,990** o S/ **86,216**

Bono de hasta:

US\$ **8,000** o S/ **27,600**

Campaña válida del 01/06/2026 al 31/07/2026 o hasta agotar stock, lo que ocurra primero. Stock mínimo de 5 unidades por modelo. Precio de US\$ 24,990 o S/ 86,216 corresponde a la versión LX Plus AT e incluye US\$ 6,000 de descuento de Kia Perú y US\$ 2,000 adicionales de descuento si el vehículo se financia con Santander Consumer. Las promociones no son acumulables con otros descuentos y/o beneficios vigentes. Las condiciones de financiamiento están sujetas a evaluación crediticia. T.C. referencial S/ 3.45; el tipo de cambio aplicable será el vigente al momento de la transacción. Para mayor información sobre requisitos, tarifario, número de cuotas, tasas y periodicidad, consulte en www.santanderconsumer.com.pe. Los beneficios, regalos y condiciones comerciales aplican según modelo, versión y disponibilidad. Para más información sobre financiamiento, promociones, regalos, modelos participantes y detalles del sorteo, ingresar a Kia.com.pe. Publicidad de KIA IMPORT PERÚ S.A.C., RUC N° 20472468147, y EMPRESA DE CRÉDITOS SANTANDER CONSUMO PERÚ S.A., RUC N° 2055022658.



FINANCIADO CON
Santander
Consumer

Revistas.PeruRadio.net.pe

Director

Edwin Derteano

Editor general

Josué Pretell

jpretell@automas.com

Redactores especializados

Juan Carlos de La Fuente
jcdela Fuente@automas.com

Tito Maruy

tmaruy@automas.com

Jefe de Diseño

Josué Tello Uriarte
jtello@automas.com

Audiovisual

Erick Mera
emera@automas.com

Community Manager

Claudia Pretell
cpretell@automas.com

Publicidad

clopez@automas.com

Suscripciones

suscripcion@automas.com

Colaboradores

Omar Afa

Alberto Cafferata

Kiana De Tramontana

Hans Firbas

Hans Firbas Darcourt

Franco Klinge

Alberto Lavarello

Roberto Roig

Karina Valcárcel

Pablo Vásquez

Benito Vassallo

www.automas.com

[f /automasperu](https://www.facebook.com/automasperu)

[@automasperu](https://www.instagram.com/automasperu)

[/automasperu](https://www.youtube.com/automasperu)

[@automas_mag](https://www.whatsapp.com/channel/00299a60000000000000)

Producción

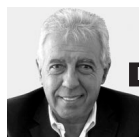
E. Derteano Consultores S.A.

Enviar correspondencia a
Jr. Alameda de las Palmas 172,
Urb. La Encantada de Villa, Lima 09, Perú.
rdigital@automas.com

© Automás y Autocatálogo son
marcas registradas. Prohibida su
reproducción parcial o total en
medios electrónicos o impresos sin
autorización previa y escrita de
E. Derteano Consultores S.A.

Hecho el depósito legal en la
Biblioteca Nacional del Perú
N° 2001-2425

Congreso ALADDA en Quito



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

El mes pasado, la Asociación Automotriz Ecuatoriana (AEADE) organizó en la ciudad de Quito el Congreso Latinoamericano Automotriz, con la asistencia de directivos de las asociaciones automotrices de América Latina que conformamos ALADDA.

El congreso se realizó en el marco del 80° aniversario de AEADE. Los anfitriones fueron Diego Luna, presidente de AEADE y Genaro Baldeón, presidente de ALADDA.

El evento fue un éxito, tanto en escenario, por la belleza y conservación del centro histórico de Quito, como por el contenido de las exposiciones.

Cada país hizo un resumen de la situación de su mercado y de su proyección. Se pudo observar así que tenemos más semejanzas que diferencias y que todos podemos aprender de las experiencias buenas y malas de los países miembros.

Entre los principales temas comunes tenemos:

1. Elevada antigüedad de nuestros parques vehiculares, lo que genera exceso de consumo de combustible, contaminación y accidentes.
2. La necesidad de fortalecer y modernizar nuestros sistemas de transporte urbano, para descongestionar y descontaminar nuestras ciudades.
3. La necesidad de contribuir a capacitar a las autoridades en el manejo de nuestros sistemas de transporte y tránsito.
4. En el caso de los países de Centroamérica, así como Bolivia y Paraguay, tienen el problema de la importación de automóviles usados, que representa una competencia desleal a la oferta de vehículos nuevos.
5. Incentivar la comercialización de vehículos dentro de América Latina, dado que varios países de la región fabrican o ensamblan vehículos que son equipados y adaptados para las difíciles condiciones de nuestros territorios

Cabe señalar que las asociaciones que conforman ALADDA, agrupan a empresas de sus respectivos países que soportan el transporte terrestre de la región, suministrando los diversos tipos de vehículos que requieren los países para poder funcionar. Este trabajo no solo comprende el suministro del vehículo, sino también la postventa y constante capacitación y adaptación a nuevas tecnologías.

A lo largo de los años, las empresas automotrices asociadas han contribuido a formar los parques vehiculares de los que depende el transporte de sus respectivos países. 🚗

CONTENIDO



Road test

26 Jetour T2 PHEV

Dos Ruedas

30 Motoraid Perú ADV



Columnas & secciones

- 01** Editorial: Edwin Derteano
- 04** Autonoticias
- 12** Controversia: Adaptaciones aceleradas
- 13** Opinión: Josué Pretell
- 14** Opinión: José Manuel Paucarcaja
- 15** Opinión: Omar Afa
- 16** Opinión: Franko Klinge
- 17** Opinión: Kiana De Tramontana
- 18** Superauto: Ferrari HC25
- 47** Gente Motor
- 77** ETC



Producto

- 20** Kia New Sportage
- 23** Isuzu Pickup 2026

Especial

- 33** Turismo por carretera

Buses & Camiones

- 44** El transporte moderno
- 46** Un lento avance



Profesional

Cifras&Datos

- 39** Mercado automotor

Precios

- 54** Automóviles nuevos
- 64** Comerciales ligeros
- 66** Lista referencial de autos usados

JETOUR
— Drive Your Future —

JETOUR T1 y T2 PHEV

HÍBRIDOS ENCHUFABLES



HÍBRIDO ENCHUFABLE

Mayor eficiencia y autonomía combinada.



MOTOR 1.5 TURBO

Ofrece una excelente eficiencia de combustible



TRACCIÓN 2WD

Mejor control y estabilidad.



SEGURIDAD ADAS

Asistencia inteligente al conductor.



PANTALLA TOCH DE 15,6"

Apple CarPlay y Android Auto inalámbrico.

Descubre la T1 y T2 PHEV, un modelo híbrido enchufable, inteligente y sostenible en el medio ambiente que te permitirá recorrer viajes largos con su autonomía combinada.

5
AÑOS
DE ÉXITOS
— EN PERÚ —

GARANTÍA DE
10 AÑOS
o 1,000,000 km

GARANTÍA
EXTRAORDINARIA
EXTENDIDA
DE MOTOR

Revistas. PeruRadio.net.pe

Imágenes referenciales. Para mayor información, ingresar a: www.jetour.com.pe

NUEVO AUDI NUVOLARI

SUPERDEPORTIVO CON SISTEMA DE PROPULSIÓN HÍBRIDO DE ALTO RENDIMIENTO



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

✎ Editor general Automás

Audi presentó el Nuvo-lari, un superauto de 1001 CV de potencia y 350 km/h de velocidad máxima, inspirado en la Fórmula 1. Se trata del vehículo de producción más potente y rápido de la historia de la marca y del primero en su tipo que evidencia la nueva filosofía de diseño del fabricante alemán. El nombre es un homenaje a Tazio Nuvolari, una de las figuras más destacadas de la historia del automovilismo, que es recordado hasta hoy por su valentía, ingenio, dedicación e inquebrantable voluntad de triunfar.

“El Nuvo-lari es una declaración de intenciones para el futuro de Audi, para una nueva forma de rendimiento y para el lema ‘Vorsprung durch Technik’ (Ventaja a través de la tecnología) en la era de la electrificación”, comentó Gernot Döllner, CEO de Audi. Por su parte, Rouven Mohr, responsable del Desarrollo Técnico, señaló que el nuevo modelo es el primer superdeportivo de Audi con un sistema de propulsión híbrido de alto rendimiento y que establece un nuevo referente en dinámica de conducción y eficiencia.

Ambos explicaron además que el Nuvo-lari será el primer vehículo de producción en expresar plenamente la nueva filosofía de diseño de Audi, ya que demuestra cómo Audi combina el espíritu de la Fórmula 1, la innovación técnica, un nuevo diseño y procesos eficientes.



Además del sistema de propulsión híbrido de alto rendimiento, el Nuvo-lari trae suspensión predictiva quattro, aerodinámica activa y la innovadora estructura Audi Space Frame con exterior de carbono.

Su forma, como señala Audi, “se define por superfi-

cies tensas, líneas precisas y una presencia imponente”. El interior destaca a su vez por mostrar un ambiente refinado y sofisticado.

La producción de este modelo, nuevo buque insignia tecnológico de la marca, estará limitada a 499 unidades.



#1 con Subaru en el Perú

The All-New
FORESTER
HYBRID



*Legendario rendimiento + potente
sistema e-boxer de última generación.
Mayor autonomía por tanque de combustible*

Av. República de Panamá 4259, Surquillo

01 630 3900

Revistas.PeruRadio.net.pe

LOS 10 SUPERAUTOS MÁS CAROS DE LA HISTORIA

VARIOS DE ELLOS PERTENECEN AL EXCLUSIVO CLUB DE LOS "ONE-OFF"



ROLLS-ROYCE LA ROSE NOIRE DROPTAIL

Mes a mes Automás ofrece a sus lectores, dos páginas con fotos e información relevante de un superauto novedoso. Esta vez, por ejemplo, estamos presentando el Ferrari HC25. Un dato que los lectores siempre solicitan de estos impresionantes modelos es el precio, que generalmente es tan espectacular como sus especificaciones técnicas. Por eso, cuando nos enteramos de que la versión en inglés de Motor1, de Motorsport Network, acaba de presentar un informe sobre los 25 superautos más caros de la historia, nos animamos a publicar los primeros 10 de esa lista.

En primer lugar se menciona el **Rolls-Royce La Rose Noire Droptail**, que puede ser adquirido a un precio aproximado de US\$ 30 millones. Lanzado en la Semana del Automóvil de Monterey, al parecer se fabricarán solo cuatro unidades de este roadster de gran lujo.

En segundo puesto aparece otro **Rolls-Royce**, el **Boat Tail**, de carrocería e interior personalizados, que si bien no tiene un precio oficial, se calcula que se ubica en los US\$ 28 millones.

El tercer lugar le pertenece al **Gordon Murray Automotive S1 LM**, interpretación moderna del F1 LM de 1995 y del que solo se han fabricado cinco unidades, una de las cuales fue subastada nueva por US\$ 20,6 millones. Trae motor V12 que genera 690 hp.

Tres Bugattis ocupan del cuarto al sexto puesto, todos con el clásico motor W16 de la marca, que genera entre 1,479 y 1,578 hp, dependiendo del modelo. Primero está el **Bugatti FKP Hommage** de US\$ 20 millones aproximadamente, luego viene el **Bugatti Brouillard**, construido sobre la plataforma del Chiron y el Mistral y que se puede adquirir a un precio similar (US\$ 20 millones), y por último tenemos al **Bugatti**



ROLLS-ROYCE BOAT TAIL



GORDON MURRAY AUTOMOTIVE S1 LM

La Voiture Noire (US\$ 13,4 millones), único en su especie, inspirado en el Type 57 SC Atlantic personal de Jean Bugatti.

En séptima ubicación, con un precio de US\$ 12,8 millones se encuentra el **Rolls-Royce Sweptail**, modelo único lanzado en 2017, y más abajo el **Bugatti Chiron Profilée** de US\$ 10,8 millones, del que también se fabricó solo un

ejemplar con motor W16 de 1,476 hp.

Finalmente, en los dos últimos lugares del top ten se ubican el **Rolls-Royce Project Nightingale**, basado en el Spectre y con un precio de US\$ 9,5 millones de dólares, y el **Bugatti Centodieci** de US\$ 9 millones, creado para conmemorar los 110 años de la marca francesa.



LLEGÓ AL PERÚ LA LEGENDARIA ISUZU PICKUP



**MOTOR ISUZU 3.0
TURBO DIESEL**

**188 HP DE
POTENCIA**

**450 NM DE
TORQUE**

**1 TONELADA DE
CAPACIDAD DE CARGA**

Llévatela desde **\$30,500 o S/106,750***

NUESTRAS SEDES

SEDE PRINCIPAL: Av. Las Torres 321, Ate - LIMA

LIMA - MALL AVENTURA S.J.L.
Aventura Motors (sótano 2)
Av. Lurigancho Cdra. 9, S.J.L.

LIMA - MALL AVENTURA SANTA ANITA
Aventura Motors (sótano 1)
Santa Anita

HUANCAYO
Av. Carretera Central KM 8,
esquina con Daniel A. Carrión
- San Agustín de Cajas

MÁS INFORMACIÓN

 **960 595 201**

SÍGUENOS EN:     

SANTA CLARA
PICKUP

ISUZU PICKUP

*Imágenes referenciales. Precio en soles referencial según TC del día. Ver términos en: isuzupickup.santaclara.com.pe/

Revistas.PeruRadio.net.pe

BMW PRESENTA EL ESPECTACULAR M CONCEPT NEUE KLASSE



BMW presentó en las recientes 24 Horas de Le Mans un prototipo que adelanta el diseño de los futuros BMW M eléctricos. Se trata, sin duda, de un claro hito en el futuro totalmente eléctrico de la marca.

El M Concept Neue Klasse mostrado en la gran competencia francesa tiene un frontal con forma de nariz de tiburón y la firma lumínica con efecto de profundidad que caracteriza el frontal donde faros y parrilla doble

forman una sola unidad. Las nuevas luces amarillas M permiten una visión nítida de la carretera. Un splitter delantero inspirado en el automovilismo y la distintiva salida de aire en el capó garantizan una precisa

canalización del aire. Un nuevo detalle de iluminación específico son las luces Track Lights tridimensionales en los laterales del faldón delantero.

El exterior muestra líneas precisas y amplios pasos de rueda que subrayan el inconfundible carácter BMW M. Numerosos elementos de diseño específicos optimizan la aerodinámica, incluyendo los retrovisores exteriores reinterpretados con los colores de la marca.

El interior es minimalista y enfocado en la experiencia de conducción. Cuatro asientos deportivos de nuevo diseño ofrecen una sujeción segura incluso en situaciones de conducción muy dinámicas y la tapicería, en azul Bathurst y rojo Berry, realzan el carácter deportivo.

PEUGEOT LANZA SU DEPORTIVO ELÉCTRICO E-208 GTI



Peugeot acaba de lanzar su compacto E-208 GTI, primer GTi 100% eléctrico que llega preservando las características de fuerza, agilidad y sensaciones de conducción que hicieron famosos a los deportivos de la marca.

Este automóvil urbano eléctrico, que se conduce como un deportivo, combina la deportividad y elegancia de los GTi de los últimos 40 años, con tecnología eléctrica para una nueva generación de aficionados. Cuenta con una carrocería

rebajada y vías ensanchadas, así como los icónicos aros de aleación perforados BELCHAMP de 18 pulgadas diseñados para mayor refrigeración de los frenos, equipados con neumáticos Michelin Pilot Sport 4S para máximo agarre y precisión.

El logo 208 en negro y rojo subraya sutilmente el perfil deportivo del vehículo.

En el interior destacan el nuevo volante compacto de cuero plena flor y Alcantara con el distintivo '208 GTi' y costuras rojas en 'Tramontana' que se extienden por el tablero, y los asientos deportivos con tapicería exclusiva Peugeot GTi, perfectamente combinados con cinturones de seguridad rojos.

El tren motor eléctrico de alto rendimiento que genera 281 CV de potencia y 345 Nm de torque máximo le permite acelerar al nuevo E-208 GTI de 0 a 100 km/h en solo 5,5 segundos y alcanzar una autonomía de 375 km.

EL HONDA ACCORD CUMPLE 50 AÑOS



En junio de 1976, año del bicentenario de los Estados Unidos, llegó a dicho país el primer Honda Accord, un hatchback de tres puertas, práctico y de bajo consumo, que iniciaba así una historia de éxito

en tierra estadounidense. Desde entonces son casi 15 millones los compradores norteamericanos que han adquirido un ejemplar de este modelo.

“Cumplir 50 años como el auto más vendido en

Estados Unidos es una prueba fehaciente del espíritu divertido de conducir, la calidad y el valor del Accord”, declaró Lance Woelfer, vicepresidente de Ventas de Automóviles de American Honda Motor

Co., Inc. “De cara al futuro, el Accord seguirá evolucionando, manteniéndose fiel a los principios que han definido su éxito durante medio siglo”, añadió.

Desde sus comienzos como un pequeño hatchback, el Accord ha crecido en tamaño y prestigio. Hoy, en su principal mercado, Estados Unidos, es un sedán mediano disponible en seis versiones que incluyen las turboalimentadas y las híbridas eléctricas. Un dato destacable es que más del 50% de las ventas de Accord en los últimos tres años en Estados Unidos han sido vehículos electrificados, lo que evidencia los esfuerzos de descarbonización de Honda.

CRECE LA VENTA DE AUTOMÓVILES IMPORTADOS EN ARGENTINA



Como producto de la apertura irrestricta de la importación de automóviles a partir de 2024, promovida por el gobierno de Javier Milei, la industria automotriz argentina viene registrando una importante contracción

en producción y ventas. Así lo informó Infobae, que precisa que si bien en 2023 el 65% de los vehículos que compraron los argentinos fueron de fabricación nacional, este año ese nivel se ubica en 34%.

Según precisa dicho medio, en los primeros cinco meses de 2023 se vendieron en Argentina 184.338 automóviles nuevos, de los cuales unos 120 mil (65%) eran de fabricación nacional, 51.430 (28%)

eran brasileños y tan solo 12.908 (7%) provenían de otros países. Debido a las nuevas circunstancias, a mayo de este año las fábricas de autos locales ensamblaron 19% menos unidades que en el mismo período de 2023. “Las exportaciones también cayeron, pero solo 2,2%, lo que demuestra que, más allá de la performance de cada marca individualmente, la caída de ventas de autos nacionales es la que está causando mayor impacto en la industria”, precisa Infobae en su informe. Y concluye que estas cifras seguirán cambiando por la reciente reducción arancelaria del 50% para Europa y próximamente para Estados Unidos.

BYD PRONOSTICA NOTABLE INCREMENTO EN VENTAS DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN CHINA



Stella Li, vicepresidenta ejecutiva de BYD, manifestó su certeza de que la venta de vehículos eléctricos seguirá creciendo hasta alcanzar muy pronto el 80% de participación del mercado automotor de su país. En conversación con la agencia china de noticias CNBC, la ejecutiva precisó que gracias a la tecnología de carga

rápida que permite alcanzar el 70% de carga en tan solo cinco minutos, la demanda interna de vehículos eléctricos de BYD duplica hoy la capacidad de la compañía.

Estas declaraciones de Stella Li se producen después de que BYD pusiera fin en mayo a una prolongada caída de ventas y en un momento en que

la demanda china de automóviles a gasolina se ha ralentizado debido al aumento del precio del combustible debido al conflicto bélico en Oriente Medio.

Como se sabe, las ventas de automóviles con motor a combustión en China cayeron 39% en mayo con respecto al año anterior. Por el contrario, gracias al apoyo estatal y a la gran variedad de opciones que existen, la penetración de vehículos híbridos y eléctricos en dicho país ha crecido rápidamente en solo unos años, superando la mitad de los turismos nuevos vendidos en 2024 y alcanzando un récord del 62,9% el mes pasado. Justamente, estos resultados son los que han llevado a Stella Li a afirmar que "el mercado chino alcanzará muy rápidamente cerca del 80% de penetración de vehículos eléctricos".

ESTOS SON LOS AUTOMÓVILES MÁS VENDIDOS DEL MUNDO EN 2026



La página focus2move publicó recientemente el ranking de los vehículos más vendidos del mundo en el primer cuatrimestre del año. En base a la recopilación de datos realizada en 162 países, el reconocido medio indica que el modelo más vendido hasta abril es el Toyota Corolla, que lidera el mercado mundial con un 1,2% de

participación gracias a un importante crecimiento en ventas registrado tanto en Asia (+8,4%) como en América (+5,2%).

En segundo lugar del ranking le pertenece al Tesla Model Y, que pasó del cuarto al segundo lugar gracias a un incremento en ventas del 29,5% y una presencia creciente en América, Asia y Europa. Este SUV

mediano desplazó al tercer lugar a su compatriota la pick-up Ford F-Series, que está registrando una caída en ventas en Asia (-14,6%) y Europa (-43,5%).

En los dos siguientes puestos se ubican el SUV mediano Honda CR-V y la pick-up grande Chevrolet Silverado, que mejoró un lugar respecto a marzo pasado. En sexto y séptimo lugar aparecen, respectivamente, dos SUVs de presencia global: Toyota RAV4 y Hyundai Tucson, que viene mejorando 1% sus ventas. Y en los tres siguientes lugares del top ten se ubican el Toyota Camry (+7,6% de incremento en ventas), el Volkswagen Tiguan (+9,5%) y el Kia Sportage que mantiene más o menos su nivel de ventas.

¿Y el vehículo eléctrico más vendido? Continúa siendo el Tesla Model Y, que deja en segundo lugar al Geely Xingyuan.

SUBARU EA CORP EMPIEZA UNA NUEVA ETAPA



EA Corp, principal Concesionario de la marca Subaru en el Perú, comienza una nueva etapa acompañado de Revomotors, sociedad

que ha adquirido el 100% del accionariado de la empresa.

Esta participación fortalece la posición de la sede Subaru en Av.

República de Panamá - Surquillo, que seguirá operando bajo la guía del mismo equipo humano: la gerencia, los asesores de venta, postventa y repuestos, quienes continuarán atendiendo con la misma cordialidad, excelencia y dedicación de siempre.

Ahora, EA Corp junto a Revomotors, forman un sólido equipo comercial enfocado en sacar adelante grandes proyectos e impulsar el crecimiento y expansión de Subaru en el país.

La gestión siempre a cargo de José Manuel Paucarcaja, estará acompañada de Hernán Álvarez, conocido ejecutivo del sector automotor.

FELIPE SARRIA NUEVO GERENTE GENERAL DE NISSAN PERÚ



Astara Perú, representante de Nissan en nuestro país, anunció el nombramiento de Felipe Sarria como gerente general de Nissan en Perú.

Ejecutivo con más de 20 años de experiencia en el sector automotor, en ese periodo Felipe ha sido Director de Marketing y Comercial de Mitsubishi

Ejecutivo con más de 20 años de experiencia en el sector.

y Fuso Perú, Gerente General de Kia Perú y, más recientemente, Country Manager de Astara Bolivia, cargo que continuará ejerciendo junto con sus nuevas funciones.

La incorporación de Nissan al portafolio de Astara reafirma el compromiso del grupo por seguir desarrollando un ecosistema de movilidad más eficiente, innovador y centrado en las personas. En este contexto, el liderazgo de Sarria será clave para impulsar esta nueva etapa de crecimiento y consolidar el posicionamiento de Nissan en el país.

publicidad

Ya **llegó tu guía**

NUEVA EDICIÓN 2026
COMPLETAMENTE ACTUALIZADA

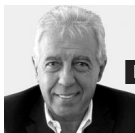
EN LIBRERÍAS Y QUIOSCOS DE LIMA Y LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

Puedes adquirirla en línea a través de:

LAS CONSECUENCIAS

Adaptaciones aceleradas

El **calentamiento global** (en discusión) y la contaminación del planeta han venido incrementándole exigencias a la industria automotriz: electrificación, combustibles alternativos, motores más chicos con turbo, cajas de cambios con variador o con más velocidades, etc.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Antes, la industria se tomaba sus tiempos para lanzar un nuevo motor o una nueva transmisión. Hoy, la premura de cumplir las nuevas normas y las exigencias por novedades de los clientes, han venido acortando los tiempos que anteriormente incluían largos periodos de pruebas en diversas condiciones.

Esta acelerada demanda de cambios ya viene pasando factura a los fabricantes y también a los clientes. Las inversiones en electrificación han sido enormes y desproporcionadas en relación al mercado real de vehículos eléctricos, inflado por diversos tipos de incentivos que han generado muchos vehículos producidos, pero no vendidos, al punto que hay varios gobiernos eliminando los incentivos.

Los nuevos motores a combustión también vienen presentando inconvenientes, incluso en marcas reconocidas por su confiabilidad. Hay muchos problemas con los sistemas de distribución (accionamiento de las válvulas), donde correas dentadas sumergidas en aceite se desintegran y obstruyen sistemas de lubricación fundiendo el motor. Templadores de cadena de distribución que se rompen o desgastan antes del tiempo, motores muy pequeños turboalimentados instalados en carrocerías pesadas que trabajan demasiado exigidos, motores que trabajan a alta temperatura en habitáculos pequeños con poca ventilación que terminan afectando componentes eléctricos y diversos plásticos que han reemplazado al aluminio, haciendo también que cables y conectores eléctricos se resequen y se rompan o cuarteen, cajas de cambio automáticas que presentan fallas a bajo kilometraje, etc.

Las inversiones en electrificación han sido enormes y desproporcionadas en relación al mercado real de vehículos eléctricos.



¿Más rápido es mejor?

La premura por cumplir las nuevas normas han acortado los tradicionales periodos de pruebas que tenía la industria.



La acelerada demanda de cambios ya viene pasando factura a los fabricantes y también a los clientes.





Experiencia ajena



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

✚ Editor general Automás

En una reciente publicación del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) se analiza cómo los incentivos fiscales pueden ser determinantes para acelerar el paso a la electromovilidad en América Latina y el Caribe.

El estudio tiene variada información, pero llamó más mi atención el recuento que se hace de las experiencias en este campo en Alemania, Brasil, China y Estados Unidos, como países productores y consumidores, y Costa Rica y Uruguay, como países exclusivamente consumidores.

El BID señala primero que si bien en todos ellos el objetivo de la creación de incentivos fue el mismo, o sea la reducción de emisiones, hay claras diferencias. En el caso de los países productores la intención es transformar la industria automotriz y cambiar la composición del parque vehicular, mientras que en los países consumidores el objetivo es solo incentivar el uso de eléctricos. Un caso peculiar es el de China, donde se busca además reducir las importaciones de combustibles fósiles.

¿Pero qué tipo de incentivos han sido utilizados en estos países? Hasta fines de 2024 en Estados Unidos el principal instrumento fueron los créditos tributarios tanto para la industria de VE como para los consumidores. Así se redujo el costo de producción, se desarrolló la infraestructura de recarga y se facilitó la adquisición de VE. En China, que en una primera fase se priorizó el uso de subvenciones a fabricantes, luego se otorgó mayor importancia a los créditos tributarios a los consumidores.

Además, se apoyó el desarrollo de la industria de VE mediante compras directas del Estado. En Alemania se optó por subsidios y exenciones tributarias a la compra y venta de vehículos eléctricos para uso particular o corporativo.

En cuanto a nuestra región, como señala el BID, en Brasil se aplican descuentos tributarios a los vehículos con bajas emisiones y se penaliza a los más contaminantes. El sistema de incentivos considera también créditos tributarios para productores y consumidores. Además, se usan aranceles de importación y exportación como instrumento central en la política de incentivos tributarios, y la posibilidad de contar con créditos tributarios para inversiones realizadas en proyectos de investigación y desarrollo de tecnologías de bajas en emisiones.

En el caso de Uruguay, los incentivos fiscales se centran en la reducción de aranceles a la importación de VE, el otorgamiento de créditos tributarios para la compra de VE y el uso de descuentos en el pago de patentes. Además, se prioriza el apoyo al transporte público. Y en Costa Rica, los consumidores de VE tienen créditos tributarios aplicables sobre el impuesto a las ventas y el impuesto selectivo al consumo. Adicionalmente, los VE tienen tratamiento arancelario preferencial orientado a incentivar su importación.

Como se ve, cada país ha escogido su camino. El Perú tiene también el suyo, pero sin duda podríamos observar la experiencia ajena para mejorarlo. 🔄



ELÉCTRICOS DE SEGUNDA MANO

El gran reto



ESCRIBE: JOSÉ MANUEL PAUCARCAJA

Analista y Especialista Automotor

A medida que aumenta el parque de vehículos eléctricos, el mercado de segunda mano se perfila como uno de los mayores desafíos y, al mismo tiempo, una gran oportunidad para la industria.

La incertidumbre sobre la salud de la batería, que representa entre el 30% y el 40% del valor del vehículo, es el principal temor del comprador. ¿Cuánta autonomía real conserva? ¿Cuál es el estado de salud (SoH) de la batería? ¿Cuánto costaría reemplazarla?

Estudios recientes muestran que muchas baterías conservan más del 90% de su capacidad después de seis años o unos 160.000 km, una degradación menor a la percibida por el mercado.

La depreciación de los EV usados es alta, pierden valor más rápido que los vehículos de combustión debido a los rápidos avances tecnológicos, nuevos modelos con mayor autonomía, desconocimiento del público sobre la durabilidad de las baterías y la incertidumbre sobre reparaciones futuras.

Aunque el mantenimiento preventivo suele ser más económico, las reparaciones y postventa especializada requieren de técnicos certificados, equipos especiales y repuestos específicos.

La escasez de talleres independientes preparados, puede elevar los costos y afectar el valor residual del vehículo.

Una solución que deberá implementarse es la certificación del estado de salud (SoH) de la batería y el futuro

“pasaporte digital”, que permitirá conocer el historial de uso, la capacidad disponible, los ciclos de carga y las reparaciones realizadas. Todo lo cual aportará mayor transparencia y confianza al mercado.

Incluso cuando una batería deja de ser óptima para un automóvil, puede reutilizarse en almacenamiento doméstico con paneles solares, respaldo energético para empresas, sistemas estacionarios para la red eléctrica y otros usos; esta economía circular ayudará a preservar el valor residual del vehículo.

¿Qué puede ocurrir hacia el 2030? Los ganadores serán las marcas con baterías muy duraderas y confiables, los fabricantes que ofrezcan diagnósticos certificados, los concesionarios con programas de EV usados certificados y las empresas especializadas en reacondicionamiento y segunda vida de baterías.

Los principales riesgos son la rápida obsolescencia tecnológica, la falta de estándares internacionales, el alto costo de sustitución de baterías fuera de garantía y la dificultad para valorar adecuadamente un EV usado.

La tendencia más probable del mercado de EVs de segunda mano terminará pareciéndose al mercado actual de aeronaves o maquinaria pesada: el valor del vehículo dependerá menos de los kilómetros recorridos y más de la “salud certificada” de su batería. Ese indicador será tan importante como hoy lo es el kilometraje o el historial de mantenimiento. 🔄



PHEV O BEV

La carga correcta



ESCRIBE: OMAR AFA

Socio fundador de Drive Latam

Cargar un vehículo electrificado no es complicado, pero sí requiere entender qué tipo de auto tienes y qué tipo de carga estás usando. No es lo mismo convivir con un híbrido enchufable o **PHEV**, que con un eléctrico puro o **BEV**.

Un **PHEV** combina motor a combustión, batería y motor eléctrico. Su batería suele ser más pequeña, por eso la mejor forma de aprovecharlo es cargarlo todos los días, idealmente en casa, con un **wallbox de al menos 7 kW**. Así sales cada mañana con la batería completa y puedes hacer gran parte de tus recorridos urbanos en modo eléctrico, reduciendo consumo de combustible, emisiones y costos operativos. En un PHEV, cargar al **100% en AC** (toma de corriente doméstica) es totalmente razonable, porque está pensado para ciclos diarios y el propio vehículo gestiona márgenes internos de protección.

Un **BEV**, en cambio, depende 100% de la batería. Aquí la planificación es más importante, pero también más simple de lo que parece. Si cargas en casa con un wallbox, tu día a día dentro de la ciudad prácticamente no tiene límites: llegas, conectas y al día siguiente tienes autonomía suficiente para trabajar, estudiar, entrenar, hacer compras o moverte por la ciudad sin depender de una estación

No es lo mismo convivir con un híbrido enchufable o PHEV, que con un eléctrico puro o BEV.

pública. Para uso diario, no siempre necesitas cargar al 100%; muchas veces basta mantener el vehículo entre 20% y 80% o 90%, según tu rutina. Pero si vas a viajar o tendrás una jornada exigente, cargar al **100% en AC** durante la noche es perfectamente válido.

La diferencia está en la **carga rápida DC**. En DC no se recomienda cargar siempre hasta el 100%, no porque sea peligroso, sino porque después del 80% la velocidad baja bastante. La batería reduce la potencia para protegerse, el tiempo aumenta y la eficiencia de la parada disminuye. Por eso, en viajes, lo más práctico es cargar en DC hasta aproximadamente 80% y continuar ruta.

En resumen: usa **AC como tu carga habitual**, especialmente en casa con un wallbox, y reserva la **carga DC** para viajes, rutas largas o emergencias. Si tienes un PHEV, cargar todos los días maximiza el ahorro. Si tienes un BEV, cargar en casa transforma la experiencia: tu auto siempre estará listo. ⚡



Crédito: Franko Klinge

Porsche 917, Porsche Museum
Stuttgart (Alemania).

Porsche 917



ESCRIBE: FRANKO KLINGE

M.Sc. en Ingeniería Automotriz
blogueandodeautos.blogspot.com

Creado por la marca de Stuttgart como su principal arma para obtener la ansiada primera victoria general en Le Mans, el Porsche 917 es uno de los autos de carrera más exitosos de la historia y que solamente pudo ser detenido por el cambio de reglamentos.

Diseñado en forma de cuña para alcanzar la máxima velocidad final, tuvo al principio problemas de estabilidad a altas velocidades porque carecía del soporte aerodinámico necesario en el tren trasero. Una vez superados estos inconvenientes registró 385 km/h al final de la recta de Mulsanne.

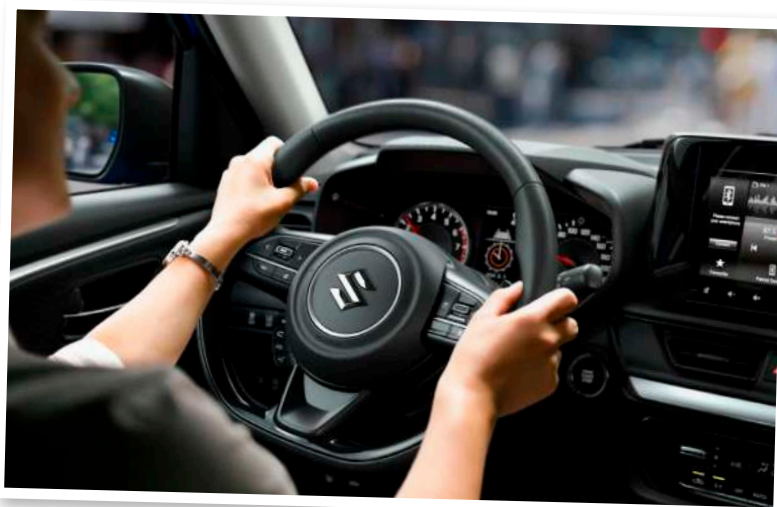
Otro aspecto singular fue su estructura de tubos de aluminio sobre la que iban montados los paneles de fibra de vidrio a manera de carrocería. Como el objetivo era lograr el mínimo peso posible esta estructura no era precisamente maciza. Algunos tubos eran incluso utilizados como cañería de aceite para el motor y el resto de la estructura fue llenado con aire comprimido, conectado a un manómetro en el tablero. De esta manera se podía detectar cualquier fisura de la estructura a través de la más mínima pérdida de presión.

Diseñado en forma de cuña para alcanzar la máxima velocidad final, tuvo al principio problemas de estabilidad a altas velocidades.

Por último, y no por eso menos importante, tenemos al enorme motor de 12 cilindros opuestos, enfriado por aire, con un ventilador en posición horizontal instalado encima.

Yendo en contra de la tradición de esta marca, no se trata de un motor bóxer, sino de un V12 a 180°. La diferencia radica en que cada codo del cigüeñal está conectado a 2 bielas (una de cada bancada) lo que resulta en un motor más corto y con menor pérdida de potencia por fricción (cigüeñal más corto con menos soportes).

La versión más poderosa, el 917/30 (con turbo), llegó a desarrollar 1,100 CV que lo catapultaban de 0-100 km/h en menos de 3 segundos. Cifras impresionantes incluso ahora, 50 años más tarde. 🏁



Manejar también es un lenguaje



ESCRIBE: KIANA DE TRAMONTANA

Fotógrafa y creadora de contenidos

Manejar en Lima me ha enseñado algo curioso: antes de aprenderme los nombres de algunas calles, tuve que aprender a entender a las personas, a anticipar quién iba a cambiar de carril sin direccional, quién iba a dejar pasar y quién no. No creo que manejar sea solo trasladarse de un punto a otro. Como buena comunicadora, cada vez estoy más convencida de que conducir también es un lenguaje.

En Lima hablamos estando al volante incluso cuando no pronunciamos una sola palabra. Un cambio de luces puede significar "pasa" o "no pases". Un claxon puede ser una advertencia, una muestra de impaciencia o una conversación completa. Hay quienes agradecen con un gesto de la mano y quienes aceleran solo para impedir que otro vehículo se cruce. Ninguno de esos actos es casual, todos dicen algo sobre nosotros y son un medio de comunicación.

Quizá por eso manejar en Lima puede sentirse como aprender un idioma que nadie enseñó formalmente. Uno hecho de códigos informales, intuición y una capacidad casi instintiva para anticipar las decisiones de los demás, los cuales solo entre nosotros los entendemos.

Conducir termina siendo un lenguaje. Y como todo lenguaje, habla mucho más de quien lo utiliza que del vehículo que conduce.

Con el tiempo comprendí que conducir no consiste únicamente en dominar un vehículo: también implica aprender a leer a las personas, descubrir quién conduce desde la prisa, quién desde la paciencia y quién desde la cortesía. Porque detrás de cada volante hay alguien tomando decisiones que influyen a los otros.

El tránsito limeño puede ser caótico, impredecible y agotador. Sin embargo, también hay un gesto que parece escasear: la empatía. Cosas tan sencillas como ceder el paso, respetar una distancia prudente o agradecer un gesto son acciones mínimas, pero transforman la experiencia de quienes compartimos la vía.

Al final, el auto solo amplifica lo que ya somos fuera de él. Si somos pacientes, probablemente manejemos con paciencia. Si somos empáticos, esa empatía también se notará al volante. Porque conducir, más que una habilidad mecánica, termina siendo un lenguaje. Y como todo lenguaje, habla mucho más de quien lo utiliza que del vehículo que conduce. 🚗



Mientras que el exterior tiene un diseño futurista, el interior muestra una línea más clásica, como otros modelos de la marca.

Roadster redefinido

Producto del programa Special Projects dentro de la serie One-Off, el HC25 presentado en los Ferrari Racing Days del Circuit of the Americas (Texas), eleva el concepto de exclusividad.

Desarrollado por el programa Special Projects de Ferrari, dentro de la serie One-Off, el **HC25** combina la plataforma y el tren motriz del exclusivo F8 Spider descapotable con una profunda reinterpretación de su diseño exterior e interior.



Profundamente individual

Detalles en amarillo tanto de las pinzas de freno como de los escudos del HC25 en el interior deportivo, aportan acentos de contraste únicos. La tapicería de tejido técnico tiene un sofisticado tono gris.



FERRARI

HC25



Motor:

V8^a 90°
twin turbo



Potencia:

720
CV



Velocidad:

340
km/h



0 a 100 km/h:

2,9
segundos



Mirada posterior

La parte posterior presenta novedosas luces estilizadas que siguen los contornos de un nuevo y espectacular difusor que incorpora salidas de escape trapezoidales gemelas.

Largo x Ancho x Alto (aprox):

4.76 m / 2.01 m / 1.18 m.

DE PERFIL: El rasgo más llamativo en los costados es la banda central altamente tridimensional en negro brillante, que separa visualmente el HC25 en dos cuerpos distintos: delantero y trasero.



KIA NEW SPORTAGE

Difícil de igualar



La quinta generación del Kia Sportage amplía su oferta en el mercado peruano con más versiones a gasolina e híbridas, consolidándose como uno de los SUV más completos del segmento. Mayor tecnología, un diseño con fuerte personalidad y una propuesta mecánica para distintos tipos de usuario son las principales cartas de presentación del modelo.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Desde su aparición en 1993, el SUV de la marca coreana ha acompañado la transformación del mercado automotor. Lo que comenzó como un vehículo de líneas sencillas y enfoque eminentemente utilitario fue evolucionando hasta convertirse en una de las camionetas familiares más exitosas de la industria. En el Perú, el Sportage también ha sabido construir una sólida reputación. Durante más de dos décadas ha figurado entre los SUV más vendidos del país, gracias a una combinación de diseño atractivo, confiabilidad mecánica y una relación entre equipamiento y precio que ha resultado difícil de igualar.

Hoy, esa historia continúa con el renovado Sportage, una actualización que no solo moderniza su imagen, sino que amplía la gama para atender a un público más diverso. La incorporación de una variante híbrida representa uno de los cambios más importantes de los últimos años y confirma la intención de Kia de responder a una demanda creciente por tecnologías de electrificación sin renunciar a la practicidad que caracteriza al modelo.

AMPLIA RENOVACIÓN

Desde su lanzamiento mundial, la actual generación del Sportage marcó un punto de quiebre en el lenguaje de diseño de Kia y apuesta por una estética mucho más expresiva y moderna y el frontal es, sin duda, el elemento más llamativo. La amplia parrilla renovada, integrada visualmente con las luces diurnas de LED en forma de boomerang, le otorga una identidad propia que resulta fácilmente reconocible incluso a la distancia.

El perfil mantiene proporciones equilibradas, con superficies limpias, hombros marcados y una línea de cintura ascendente que aporta dinamismo sin sacrificar la sensación de robustez. Los aros de aleación, disponibles en diferentes dimensiones según la versión, complementan una silueta que transmite mayor sofisticación respecto a la generación anterior.

En la parte posterior destacan los nuevos faros unidos visualmente por un diseño horizontal, una solución cada vez más frecuente entre los fabricantes, aunque en el Sportage

El Sportage combina diseño atractivo, confiabilidad mecánica y una relación entre equipamiento y precio que resulta difícil de igualar.



El Kia Sportage te acompaña en la rutina diaria, pero está preparado para responder cuando el destino implica un viaje largo con la familia.

consigue integrarse de manera natural con el resto de la carrocería. En conjunto, el nuevo SUV proyecta una imagen mucho más cercana a modelos de categorías superiores.

El salto más evidente respecto a generaciones anteriores se encuentra en el interior, donde Kia replanteó completamente el diseño del habitáculo para ofrecer un ambiente más limpio, moderno y orientado al conductor. El tablero presenta una distribución horizontal que transmite mayor amplitud, mientras que la integración de las pantallas digitales se convierte en el principal elemento visual del conjunto.

Dependiendo de la versión, el Sportage incorpora un panel curvo que reúne el cuadro de instrumentos digital y el sistema multimedia, creando una experiencia más tecnológica sin resultar excesivamente compleja para el usuario. Los materiales también muestran una evolución importante con superficies acolchadas, las molduras con acabados metálicos y el cuidado en los ensambles que generan una percepción de calidad que sitúa al Sportage entre las propuestas más refinadas de su categoría con un amplio espacio en las plazas posteriores.

LA OPCIÓN HÍBRIDA

La oferta de Sportage contempla alternativas de motor gasolinero de 2.0 litros o 1.6 litros turbo, unidos a una caja automática de 6 u 8 velocidades, respectivamente, y, como novedad, incorpora la variante híbrida que incluye motor 1.6 litros turbo + motor eléctrico, unido a una caja de 8 velocidades y que representa un nuevo enfoque dentro de la gama. El sistema híbrido combina un motor de combustión con un propulsor eléctrico para mejorar la eficiencia energética, especialmente durante la circulación urbana, donde el vehículo puede aprovechar con mayor frecuencia la asistencia eléctrica y la recuperación de energía durante las frenadas para recargar la batería, ya que no lleva enchufe y no necesita realizar una recarga externa. Así, reduce la emisión de gases contaminantes y consigue un menor consumo de combustible.

El nuevo Sportage incorpora una amplia lista de asistentes destinados a mejorar tanto el confort como la seguridad durante la conducción. Dependiendo del nivel de equipamiento, pueden encontrarse elementos como cámaras de visión periférica, sensores de estacionamiento, cargador inalámbrico para smartphones, climatizador automático de doble zona, asientos con regulación eléctrica y diferentes modos de conducción.

En materia de seguridad, ofrece múltiples airbags, control electrónico de estabilidad, asistente de arranque en pendientes y un conjunto de ayudas a la conducción que, en las versiones superiores, incluyen sistemas avanzados para prevenir colisiones, mantener el vehículo dentro del carril y controlar automáticamente la velocidad de crucero.

El Kia Sportage es un vehículo pensado para acompañar la rutina diaria, pero también preparado para responder cuando el destino implica un viaje largo con la familia, con un diseño distintivo, habitáculo con mejor calidad percibida y conectividad, mientras que la incorporación de la versión híbrida amplía considerablemente el alcance de la gama. ⚡



Moderna tecnología y atractivo diseño destacan en el nuevo Kia Sportage.



ISUZU PICKUP 2026

Resistencia a toda prueba



La nueva generación de la Isuzu Pickup llega desde Japón con mejoras en diseño, tecnología y seguridad, manteniendo intacta la fórmula que ha convertido a la marca en una de las referencias mundiales en vehículos de trabajo. Disponible en versiones 4x2 y 4x4, busca consolidar su presencia en un segmento donde la confiabilidad sigue siendo el principal argumento de compra.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Isuzu es una marca con una larga tradición en la fabricación de vehículos comerciales y motores diésel. Aunque su presencia global suele asociarse a camiones y buses, la firma japonesa ha sabido construir una reputación igualmente sólida en el segmento de las pick-ups medianas.

La historia de su Pickup comenzó en 2002, como sucesora de la conocida Isuzu Faster, un modelo que durante décadas ganó reconocimiento por su resistencia en mercados tan exigentes como Australia, Tailandia, Sudáfrica y gran parte de Latinoamérica. Desde entonces, la Pickup ha evolucionado generación tras generación sin perder el enfoque que la hizo popular: ser una camioneta diseñada para trabajar, capaz de soportar largas jornadas de uso intensivo y condiciones de terreno extremas.

Esa filosofía continúa presente en la nueva Pickup que acaba de arribar al Perú desde Japón, un detalle que muchos compradores siguen considerando un valor agregado por los altos estándares de fabricación de la industria nipona.

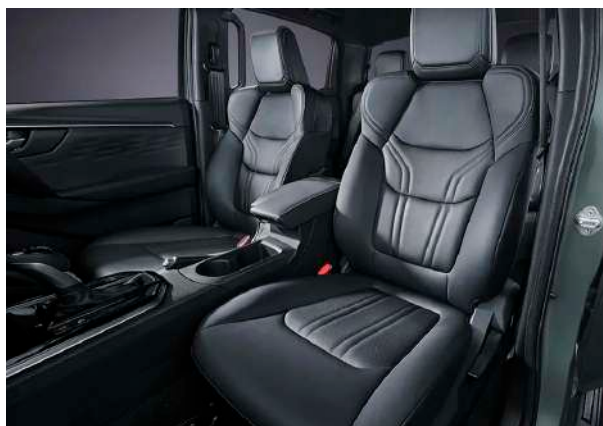
El frontal concentra la mayor parte de las novedades. La parrilla adquiere una apariencia más imponente, con líneas horizontales que enfatizan el ancho del vehículo, mientras que el nuevo diseño del parachoques aporta una imagen más moderna sin sacrificar los ángulos de ataque necesarios para un uso fuera del asfalto. Los grupos ópticos, ahora con tecnología LED en las versiones superiores, presentan una firma lumínica más elaborada.

Vista de perfil, la Isuzu Pickup conserva las proporciones que caracterizan a una pick-up de trabajo. Los pasos de rueda marcados, la elevada altura libre al suelo y las líneas rectas continúan siendo protagonistas, aunque pequeños detalles en molduras, aros y acabados le otorgan una apariencia más contemporánea. En la parte posterior, los nuevos faros y el rediseño del portón completan una actualización discreta, pero suficiente para diferenciar esta evolución del modelo anterior.

TECNOLOGÍA Y FUNCIONALIDAD

La Isuzu Pickup no busca llamar la atención mediante elementos exagerados. Su diseño transmite precisamente aquello que representa la marca: funcionalidad antes que extravagancia.

Si su exterior evoluciona con moderación, el habitáculo es probablemente el apartado donde muestra los mayores avances. Atrás quedó la imagen de pick-up puramente utilitaria. El tablero adopta un diseño más limpio y mejor organizado, con materiales de mayor calidad percibida y



La Isuzu Pickup trae el reconocido propulsor turbodiésel de 3.0 litros, desarrollado para privilegiar la durabilidad y la entrega de torque.

una distribución más intuitiva de los controles. El volante multifunción, el nuevo cuadro de instrumentos y la pantalla central elevan considerablemente la sensación tecnológica del vehículo, sin llegar al exceso de digitalización que algunas marcas han incorporado en los últimos años.

Otro de los aspectos positivos es que Isuzu mantiene controles físicos para el sistema de climatización. Puede parecer un detalle menor, pero durante la conducción resulta mucho más práctico que depender exclusivamente de una pantalla táctil para funciones básicas.

La posición de manejo es también uno de sus puntos fuertes. La visibilidad hacia todos los ángulos es amplia, mientras que los asientos ofrecen un nivel de confort adecuado para recorrer largas distancias, una característica importante considerando que muchas de las pick-ups pasan buena parte de su vida útil recorriendo carreteras interprovinciales. En las plazas posteriores también se aprecia una mejora en espacio y comodidad respecto a generaciones anteriores, permitiendo un uso familiar más convincente.

TECNOLOGÍA Y FUERZA

Dependiendo de la versión, la Isuzu Pickup incorpora una pantalla táctil compatible con Apple CarPlay y Android Auto, múltiples puertos USB, cámara de retroceso, sensores de estacionamiento y un sistema multimedia considerablemente más moderno que el de su predecesora.

Pero el conocido motor 3.0 turbodiésel sigue siendo el protagonista. La nueva pick-up mantiene este reconocido propulsor que genera 188 hp de potencia y 450 Nm de torque máximo. Se trata de una mecánica desarrollada para



privilegiar la durabilidad y la entrega de torque sobre las cifras de potencia máxima.

Las versiones disponibles incluyen configuraciones 4x2 y 4x4, siendo esta última la que probablemente concentrará la mayor demanda debido a la diversidad geográfica del país y al perfil de los clientes de este segmento.

La llegada de la nueva Isuzu Pickup al Perú representa sin duda una actualización importante para uno de los nombres más respetados dentro del segmento. No pretende reinventar la fórmula ni competir por ser la pick-up más lujosa del mercado. Su apuesta continúa siendo la confiabilidad mecánica, la resistencia estructural y la calidad de fabricación japonesa, ahora acompañadas por un diseño más moderno y un nivel de equipamiento que la acerca a las expectativas actuales de los usuarios. 



Si bien destaca por su fuerza y funcionalidad, también lo hace por su atractivo diseño.



JETOUR T2 PHEV

Vive la aventura

Con un diseño que recuerda a los grandes todoterreno, una cabina cargada de tecnología y un sistema híbrido enchufable de altas prestaciones, el Jetour T2 PHEV demuestra que los SUV chinos ya no compiten únicamente por precio. Lo llevamos a una ruta que combinó ciudad, autopista y caminos afirmados para descubrir si detrás de su imponente imagen existe un vehículo que realmente convenza al volante.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE





La calidad percibida en la cabina es uno de los aspectos que más llama la atención.



Basta ver estacionado al Jetour T2 PHEV para entender que su objetivo no es pasar desapercibido. Su carrocería de líneas rectas, los guardafangos marcados, la amplia parrilla y los faros de diseño rectangular evocan inequivocablemente a los grandes íconos del mundo off-road. Sin embargo, apenas nos acercamos unos metros, vamos a descubrir que detrás de esa apariencia robusta existe un vehículo concebido con una filosofía mucho más moderna y citadina.

La llegada de la versión híbrida enchufable representa un paso importante para Jetour. No solo porque incorpora electrificación a uno de sus modelos más exitosos en nuestro mercado, sino porque demuestra que la marca busca posicionarse en un segmento donde el diseño, la tecnología y la eficiencia comienzan a tener tanto peso como la potencia o las capacidades fuera del asfalto.

ESTÉTICA ORIGINAL

El T2 genera una sensación poco común en un mercado dominado por SUVs de líneas suaves y perfiles aerodinámicos. Su estética apuesta por superficies planas, hombros elevados y una carrocería prácticamente vertical que transmite robustez desde cualquier ángulo. Se ve rudo.

El frontal concentra gran parte del protagonismo. La parrilla de gran tamaño, acompañada por una firma luminosa LED muy característica que muestra el nombre de la marca, le otorga una identidad visual fácil de reconocer incluso a la distancia. Además, lleva varios elementos que nos recuerdan a las camionetas off-road por excelencia, como los jaladores de remolque en color resaltante y el patín de protección inferior en color metálico.

Visto de perfil, mantiene una silueta casi cúbica donde destacan los cortos voladizos, las molduras negras y los neumáticos de generosas dimensiones y perfil deportivo. La parte posterior continúa la misma filosofía con faros verticales enormes y un diseño limpio que privilegia la funcionalidad sobre los recursos estéticos innecesarios. No pretende parecer elegante, sino más bien algo resistente y llamativo, y lo consigue.



En un mercado dominado por SUVs de líneas suaves, el T2 transmite fuerza y robustez desde cualquier ángulo. En verdad se ve rudo.

MIRADA INTERIOR

Si el exterior transmite aventura, el interior cambia completamente de concepto.

Al abrir la puerta aparece un habitáculo que poco tiene que ver con la idea de utilitario que sugiere la carrocería. La calidad percibida es uno de los aspectos que más llaman la atención.

Materiales suaves al tacto, molduras con apariencia metálica y un diseño moderno crean un ambiente que se acerca más al de un SUV de categoría superior que al de un vehículo pensado para salir constantemente del asfalto.

El tablero está dominado por una enorme pantalla multimedia de 15,6 pulgadas, acompañada por un cuadro de instrumentos completamente digital. La interfaz responde con rapidez y concentra prácticamente todas las funciones del vehículo, mientras que la conectividad inalámbrica con Apple CarPlay y Android Auto facilita la integración con el teléfono. El sistema se complementa con un equipo de sonido Sony y un amplio conjunto de asistentes electrónicos.



Los asientos delanteros ofrecen una posición de manejo elevada, con excelente visibilidad y múltiples regulaciones. En las plazas posteriores también existe espacio suficiente para que tres adultos viajen con comodidad, mientras que el maletero conserva una capacidad adecuada para viajes largos o escapadas de fin de semana.

EXPERIENCIA DE MANEJO

El Jetour T2 PHEV viene con un motor a combustión de 1.5 litros que genera 154 hp y un torque de 22.4 kg.m, y un motor eléctrico que produce 221 hp de potencia y 39.8 de torque máximo. La principal diferencia respecto a la versión a gasolina aparece apenas se presiona el botón de encendido. No hay vibraciones ni ruido. El Jetour T2 PHEV inicia la marcha impulsado por el sistema eléctrico y esa característica transforma completamente la sensación de conducción durante los primeros kilómetros y en ciudad se desplaza con absoluta suavidad. La respuesta del acelerador resulta inmediata gracias al torque instantáneo del motor eléctrico y eso hace que incorporarse al tráfico o realizar adelantamientos cortos requiera muy poco esfuerzo. Cuando aumenta la demanda de potencia, el motor turbo de gasolina entra en funcionamiento de manera prácticamente imperceptible. La transición entre ambos sistemas está bien resuelta y evita esa sensación de cambios bruscos que todavía presentan algunos sistemas híbridos menos sofisticados.

La dirección tiene una asistencia bastante ligera en maniobras urbanas y gana algo de firmeza cuando aumenta la velocidad. No transmite demasiada información del camino, aunque cumple correctamente con el perfil familiar del vehículo. La insonorización también merece una mención. Incluso cuan-

Jetour T2 PHEV

ORIGEN: China.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: **Combustión:** 4 cilindros en línea, 16 válvulas, DOHC. GDI. Desplazamiento: 1,499 cc. Potencia: 154 hp a 5,200 rpm. Torque: 22.4 kg.m a 2,500 rpm. **Eléctrico:** Dual sincrónico de imanes permanentes. Potencia: 221 hp. Torque: 39.8 kg.m.

TRANSMISIÓN: Tracción delantera. Transmisión híbrida dedicada electrificada de 3 velocidades.

DIRECCIÓN: De piñón y cremallera con asistencia eléctrica.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente McPherson. Posterior: Independiente Multi-link.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS+EBD.

RUEDAS: Aro: 20". Neumáticos: 255/55 R20.

DIMENSIONES: Largo: 4.79 m. Ancho: 2.00 m. Alto: 1.88. Distancia entre ejes: 2.80. Distancia al suelo: 20.5 cm. Peso en orden de marcha: n.d.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: 190 km/h.

PRECIO (US\$): n.d.

FICHA TÉCNICA

**Mira también nuestras pruebas
en video en Automás TV Digital:**



 [/automasperu](#)

automás 



El tablero está dominado por una enorme pantalla multimedia de 15,6 pulgadas.



El sistema híbrido del T2 PHEV permite seleccionar diferentes modos de funcionamiento según el tipo de recorrido.

do el motor térmico entra en funcionamiento, el aislamiento acústico mantiene un ambiente bastante silencioso dentro de la cabina.

Aunque utiliza una plataforma monocasco y no un chasis de largueros como un todoterreno tradicional, el T2 demuestra que fue desarrollado pensando en algo más que el asfalto. La altura libre al suelo, los distintos modos de conducción y las ayudas electrónicas permiten enfrentar caminos afirmados, trochas y superficies de baja adherencia con bastante tranquilidad. El modelo también incorpora una cámara panorámica de 540 grados, que permite visualizar todo el entorno e inclusive debajo del vehículo, lo que facilita superar obstáculos a baja velocidad. No reemplaza a un vehículo especializado para expediciones extremas, pero para el tipo de uso que tendrán la mayoría de sus propietarios —viajes, campamentos y rutas de aventura moderadas— ofrece capacidades más que suficientes.

Más allá de las pantallas, el T2 demuestra que la tecnología puede ser útil cuando realmente facilita la conducción. Las cámaras panorámicas resultan especialmente prácticas durante maniobras en espacios reducidos, aunque los asistentes de conducción se hacen notar con recurrencia y hasta podrían llegar a ser intrusivos con alertas que nos hacen dar cuenta de todo el entorno. El sistema híbrido también permite seleccionar diferentes modos de funcionamiento según el tipo de recorrido, alternando entre conducción eléctrica, híbrida o priorizando la recarga de la batería.

En resumen, el diseño llama la atención por ser rudo, el interior sorprende por calidad y equipamiento y el sistema híbrido enchufable añade la cuota ecológica que exigen los tiempos actuales. ⚡

MOTORAIID PERU ADV

Pasión por las dos ruedas



En junio se realizó con éxito la quinta edición del Motoraid Perú ADV, uno de los encuentros de motociclismo de aventura más esperados e importantes del país, que reunió a 200 motociclistas provenientes de diversas regiones del Perú y del extranjero.

Los participantes llegaron desde ciudades como Tingo María, Quillabamba (Cusco), Tarapoto, Barranca, Trujillo y Jaén, pero también se contó con la presencia de motociclistas de Colombia, Chile, Venezuela, Argentina, Alemania, España y Turquía, consolidando el carácter nacional e internacional del evento.

La edición 2026 marcó un antes y un después para el Motoraid, al ser la primera organizada por la Asociación Motoraid ADV Perú, hecho que consolida el crecimiento, la institucionalidad y la proyección futura de este importante encuentro motociclista.

Por primera vez, en sus cinco ediciones, el Motoraid Perú ADV desarrolló una ruta con destino al norte de Lima, teniendo como punto principal de llegada el histórico y acogedor pueblo de Ihuari, permitiendo a los participantes descubrir nuevos paisajes, rutas y atractivos turísticos del país.

UNA INTENSA JORNADA

El punto de encuentro fue el restaurante Lomas Delpino, en Chancay, donde los participantes se reunieron a las 6:00 am para compartir un desayuno previo a la partida.

A las 7:00 am se dio inicio a la ruta, que contempló un recorrido de más de 200 kilómetros de dificultad intermedia, incluyendo aproximadamente 75 kilómetros de trocha, atravesando diversos paisajes y poniendo a prueba las habilidades de los participantes en un entorno seguro y controlado.

La jornada culminó en el restaurante Lomas Delpino, donde los asistentes disfrutaron de un almuerzo de camaradería. Durante la tarde se realizaron sorteos de productos especialmente orientados al mundo del motociclismo y los participantes pudieron recorrer y disfrutar de los stands de algunas de las marcas más importantes del sector, entre ellas BMW Motorrad, Ducati, Grupo Socopur, Honda, Yamaha, CFMOTO, Kove, Ipone y Alforjas Cordillera, quienes presentaron sus productos, novedades y diversas actividades para los asistentes.

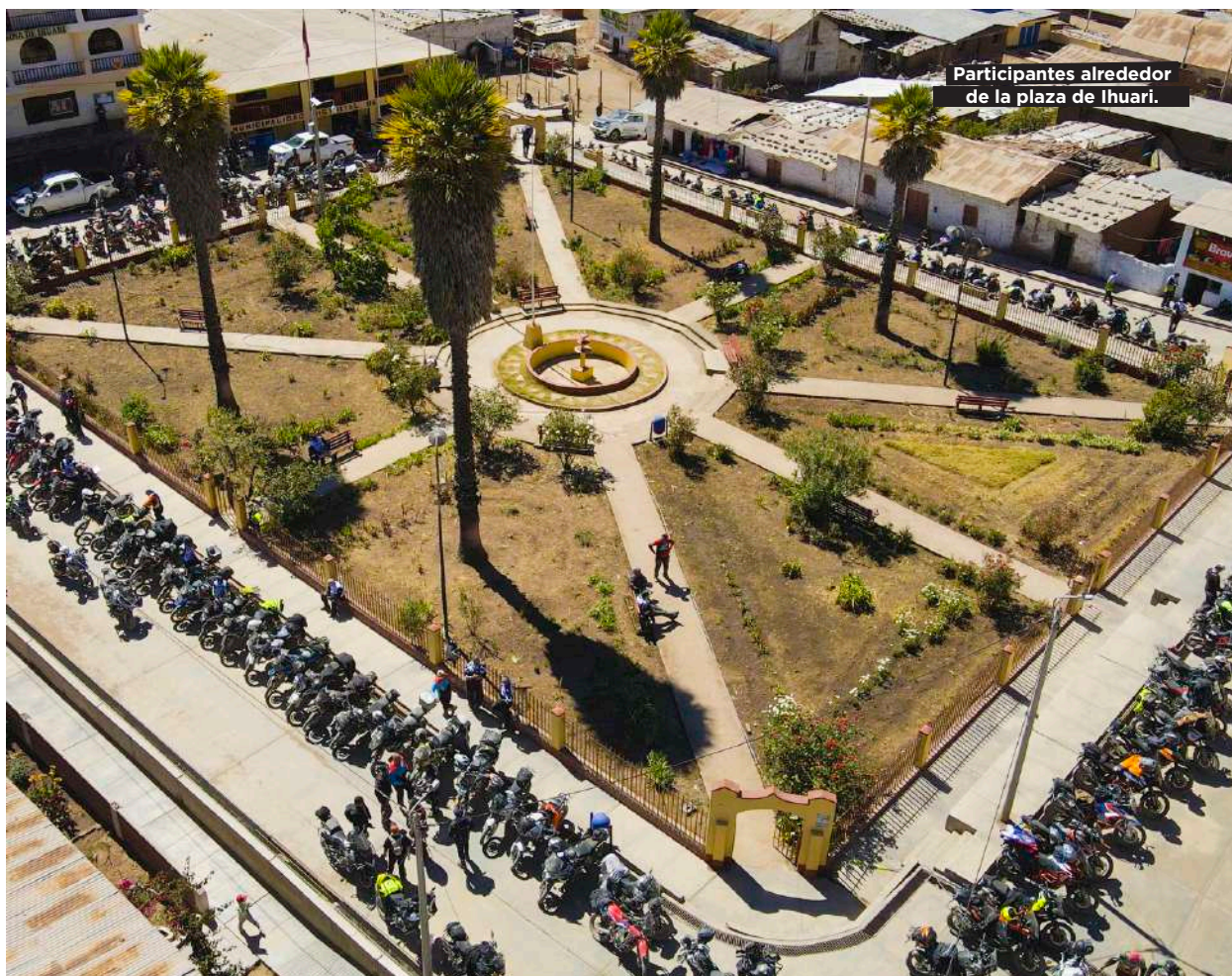
La edición 2026 no solo contó con el respaldo de importantes marcas vinculadas al motociclismo, sino que reunió a destacados grupos y clubes del país, entre ellos: Club KTM Perú, Retrocheros, Alfa Riders, Errantes, Club CB500X Perú, Furcas, Club Touring Tingo María, Ride Ducati, Xpulse Off Road, Xtremos, Panas, Level's Biker, Moteros 4x4, Adventure 450MT y Hermandad TRK, entre otros.

Motoraid Perú ADV desarrolló una ruta que tuvo como punto principal de llegada el histórico y acogedor pueblo de Ihuari.



Marcas importantes se hicieron presentes. Abajo: Los líderes de los grupos participantes.





Participantes alrededor de la plaza de Ihuari.

El Motoraid Perú ADV es un evento organizado por motociclistas para motociclistas. Su principal objetivo es fortalecer la comunidad de motociclismo de aventura, promover la camaradería, el turismo interno y el respeto por las comunidades que reciben a los viajeros.

Es importante destacar que el Motoraid no es una competencia ni un rally. Se trata de una experiencia de integración donde los participantes comparten una ruta, experiencias y la pasión por las motocicletas en un ambiente de compañerismo, respeto y seguridad.

A lo largo de sus cinco ediciones, el Motoraid Perú ADV se ha consolidado como un espacio de encuentro para los amantes de las dos ruedas, promoviendo la amistad, la aventura responsable y el descubrimiento de nuevos destinos turísticos en el Perú.

Más que una ruta en motocicleta, el Motoraid Perú ADV es una experiencia que une personas, culturas y regiones a través de la aventura, el turismo y la pasión por las dos ruedas. 🏍️

Motoraid Perú ADV promueve la amistad, la aventura responsable y el descubrimiento de nuevos destinos turísticos en el Perú.



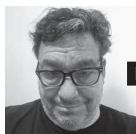
Grupo organizador del evento.

Foto: Alberto Lavarello

De viaje en Fiestas Patrias



Se acercan las **Fiestas Patrias** que este año tienen el atractivo adicional de sumar a los dos feriados tradicionales, **28 y 29 de julio**, todo un fin de semana. Son varios días libres que invitan a hacer turismo por carretera utilizando nuestra camioneta SUV. Aquí les ofrecemos dos alternativas de mediana dificultad por si les gusta el turismo de aventura.



ESCRIBE: ALBERTO LAVARELLO

Eco explorador



Imponente nevado Huandoy, 6,395 msnm.

PRIMERA OPCIÓN: RUTA DE MONTAÑAS

Es una grata noticia comprobar que la ruta hacia el Callejón de Huaylas, en el tramo de la laguna Conococha-Catac-Huaraz, está en buenas condiciones. Durante años este tramo de casi 80 km fue una razón para pensar dos veces hacer esta ruta. Hoy es placentero recorrer la vía observando el paisaje y las espléndidas montañas, en ves de tener que concentrarse en esquivar huecos, lo cual era además de un suplicio, peligroso y destructivo para nuestros vehículos.

Si bien Huaraz fue tradicionalmente el punto de partida para recorrer rutas de montaña, ahora es más recomendable continuar al norte al menos hasta Carhuaz, donde existen alojamientos seguros y más tranquilos, como el Montaña Jazz, con sus bungalows familiares y cómodos espacios con parrilla, el Hotel Copacabana o las originales cabañas de Samana Lodge. Toda una amplia gama de elección.



Nevado Chacaraiu, 6,108 msnm.



La laguna Llanganuco, a 3,850 msnm, cautiva con aguas turquesas y montañas.

Fotos: Alberto Lavarello



**Santuario del Señor
de Pomallucay.**

Fotos: Alberto Lavarello

¿QUE RUTAS HACER?

Teniendo como base Carhuaz hay una amplia gama de posibilidades de excursiones de uno o dos días, empezando por la vía Yungay-Llanguanuco, la cual también ha sido reafirmada, permitiendo recorrerla sin problemas en una camioneta SUV.

Otra opción es salir temprano de nuestro alojamiento y enrumbar por la quebrada Ulta hacia Punta Olímpica y llegar a Chacas. De optar por quedarnos ahí, debemos coordinar nuestro alojamiento (Hotel Plaza Chacas o Real Casona son buenas opciones). También se puede hacer el trayecto a Chacas y llegar a Pomallucay al día siguiente, hasta la maravillosa construcción de la Basílica del Señor de Pomallucay.

Para comer, Chacas cuenta con buenos restaurantes, como San Francisco. Hay otras opciones dentro de Chacas, pero también restaurantes campestres.

Luego de dejar Chacas y el Callejón de Conchucos, podemos volver por la misma ruta. Pero si el viaje les quedó corto existe la opción de volver por Chavín de Huantar, agregando

La ruta hacia el Callejón de Huaylas, en el tramo de la laguna Conococha-Catac-Huaraz, está en buenas condiciones.

un día más al recorrido. Algo más trabada es la ruta que va desde San Luis hacia Yanama (posibilidad de varios pequeños alojamientos y restaurantes) y subir hacia la Cordillera, con paisajes increíbles. Mucho ojo: Hay que tener cuidado de tomar el camino correcto en el puente Llacma; para evitar confusiones hay que llevar nuestra Guía Automás Toyota o bajar los mapas a nuestro navegador del teléfono, para que nos guíen aun sin contar con buena señal.

Desde Yanama el camino continúa ascendente, pasa por el pequeño caserío de Vaquería (el paisaje es espectacular, podemos ver el nevado Contrahierbas y la aguda figura del Chacaraju), hasta llegar al paso de Portachuelo. El camino es algo roto, pero espectacular. Después del paso se desciende abruptamente. Hay puntos en las curvas de parada para observar la magnificencia del Huascarán, el Chopicalqui, el Huandoy y el Pisco, todas montañas que rozan o superan los 6 mil metros. Al bajar aparecen las lagunas de Llanguanuco y a poco más de una hora volvemos al Callejón de Huaylas por Yungay, todo dentro del Parque Nacional Huascarán.

Otra posible excursión es desde Caraz a la laguna Parón. Sin embargo, esta vía no es tan aguda y puede estar muy congestionada en días festivos. 🚗



Carhuaz es un buen punto de partida para nuestra ruta de montañas.



Celebración de Fiestas Patrias en Huaraz.
Abajo: Desde el camino a Llanganuco, un desvío nos lleva a la laguna Keushu.



RECOMENDACIONES

1. La primera es obviamente tener un vehículo en buenas condiciones.
2. Tener consigo una vestimenta adecuada para sobrellevar el frío o la lluvia, así como llevar algo para comer y beber en la ruta.
3. Fijarse en el pronóstico del clima y averiguar sobre el estado de las vías.
4. Llevar tu **Guía Automás Toyota** que cuenta con mapas de todo el país. Si no cuentas con un ejemplar, puedes bajar mapas del área de viaje al teléfono para usar navegadores como Google Maps o Maps Me, sin conexión.

ALOJAMIENTOS

CARHUAZ

Copacabana Lodge
www.copacabanalodge.com

Montaña Jazz Bungalows
<https://montanajazzperu.com>

Samana Lodge
(cabañas alpinas)
C: 956 619 215

CHACAS

Hotel Plaza Chacas
<https://hotelplazachacas.com>

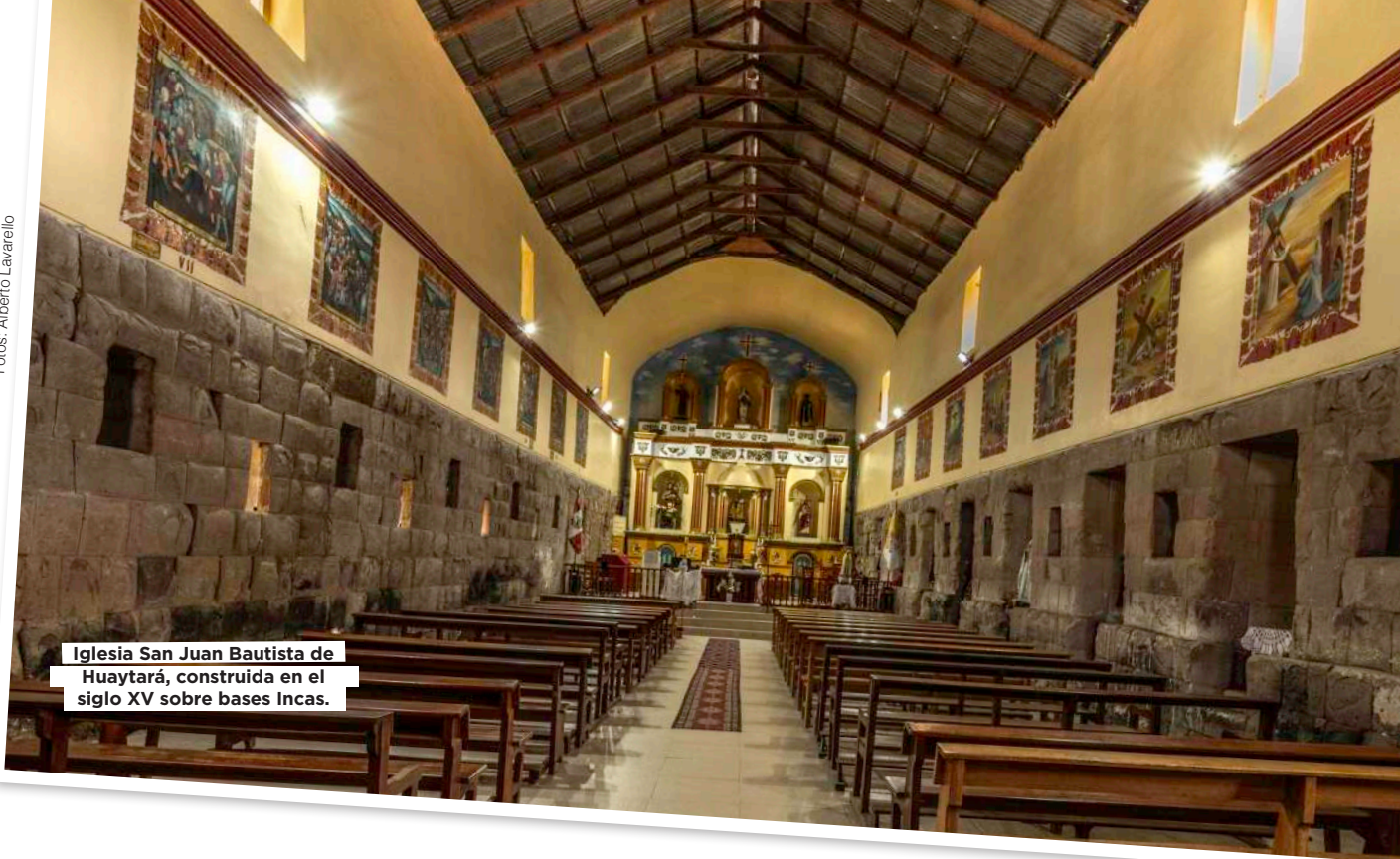
HUAYTARÁ

Huaytará Lodge
C: 970 967 505 / 910 314 189

Huayta Wasi
C: 910 314 189

Hotel Casa Blanca
(Fuera del pueblo)
C: 935 782 935





Iglesia San Juan Bautista de Huaytará, construida en el siglo XV sobre bases Incas.

SEGUNDA OPCION: HUAYTARÁ-ANDAHUAYLAS

Una ruta simpática y poco frecuente en la mente del viajero es una visita a Andahuaylas.

En este caso, hay que tomar la Panamericana Sur hasta Pisco y adentrarse por la llamada Vía de Los Libertadores que va hacia Ayacucho. En el camino es conveniente detenerse en el pueblito de Huaytará y otros puntos como el geoglifo de Monte Sierpe, en el cerro Culebra, o seguir un poco más y detenernos en Tambo Colorado, la construcción Inca en barro más grande de la costa y un importante centro administrativo del Imperio Inca. En el camino existen una sucesión de pequeños restaurantes que ofrecen platos a base de camarones. Al llegar al pueblo de Huaytará podemos acomodarnos en el pequeño y acogedor Hotel, previa reservación, e ir caminando a visitar la iglesia, construida sobre un templo Inca, magnífica muestra del sincretismo religioso en nuestro país.

Al día siguiente, podemos salir por la mañana y seguir hacia la sierra unos veinticinco kilómetros hasta un pequeño restaurante al lado de una laguna-reservorio; desde ahí debemos caminar unos 40 minutos de ida y 1 hora de regreso y visitar en Incahuasi de Huaytará, construcción Inca del periodo de Pachacútec. 📍



Muros incas en la iglesia de Huaytará. Abajo: Complejo arqueológico de Incahuasi.



Que la Guía te guíe

Una herramienta ideal para hacer turismo por carretera es la Guía Automás Toyota, que incluye datos, rutas, fotos y mapas de todos los principales destinos turísticos del país. Cuesta solo S/ 35 soles y puedes adquirirla en librerías y quioscos de las principales ciudades del país.



DOS RUTAS, UNA AVENTURA

El feriado largo invita a recorrer el Perú por carretera. Estas dos rutas reúnen montañas, naturaleza y paisajes únicos, ideales para quienes buscan disfrutar la aventura al volante de una camioneta SUV.

CIFRAS & DATOS

♦ ♦ DEL MERCADO AUTOMOTOR ♦ ♦



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

ENERO-MAYO: MÁS DE 115 MIL UNIDADES VENDIDAS

Manteniendo el paso

Pese a la incertidumbre política de los últimos meses, el mercado automotor peruano ha mantenido un importante nivel de ventas mensuales en el periodo enero-mayo. Ya son algo más de 115 mil las unidades vendidas y de mantenerse la tendencia se podría alcanzar al cierre del año las 270 mil unidades vendidas.

Como es de suponer, el segmento de vehículos ligeros de pasajeros (automóviles y camionetas SUV) es el que más aporta a la cifra de vehículos vendidos; representa más del 65% del total, destacando sobre todo la categoría SUVs, con más de 57 mil unidades vendidas. Una idea de cuánto ha crecido esta categoría nos la da el siguiente dato: a mayo, el año pasado solo se habían vendido 36,877 SUVs. En todo caso,

los modelos que ocupan los primeros cinco lugares son el Jetour X70, del que en el periodo enero-mayo se han vendido 3,154 unidades, el Toyota Rush (2,396), el Kia Seltos (2,061), el Toyota Raize (1,881) y el Geely Cityray (1,716). El resto de modelos que han logrado superar las mil unidades vendidas son, en orden decreciente, Hyundai Tucson, Kia Sonet,

Toyota Yaris Cross, JAC JS2, Geely GX3 Pro, Hyundai Creta y Jetour X50.

Otra categoría importante a nivel de cifra de ventas es la de automóviles compactos de menos de 1,500 cc de cilindrada, que viene logrando un ligero crecimiento en relación al año pasado a pesar de la competencia de las crossover y pequeñas SUVs. En los primeros cinco

HECHOS & PERSONAS

El Ministerio de Energía y Minas relanzó programa Ahorro GNV para transportistas

que busca ampliar el acceso al gas natural mediante el financiamiento sin intereses de la conversión vehicular. La ceremonia de relanzamiento se realizó en el Grifo San José de Piura, donde se destacó que el programa representa una importante oportunidad para que transportistas, emprendedores y familias reduzcan sus gastos en combustible y mejoren su economía, promoviendo al mismo tiempo el uso de una energía más limpia, segura y de origen nacional. El Programa Ahorro GNV está dirigido a propietarios de buses, camiones, taxis, mototaxis y vehículos particulares. Cabe destacar que esta iniciativa ya ha financiado 174,000 conversiones vehiculares a nivel nacional.

A partir del 2 de agosto se multará a los conductores de motos eléctricas que manejen sus vehículos por las ciclovías.

Así lo anunció la Policía Nacional del Perú, que precisó que estas vías solo están autorizadas para bicicletas y scooters y que las multas alcanzarán también a los propietarios que no cuenten con los documentos exigidos por ley. Como se sabe, las motocicletas eléctricas forman parte de la categoría L que agrupa a los vehículos de dos y tres ruedas y deben desplazarse por la pista, al igual que las motocicletas convencionales. Asimismo, el uso de estas unidades exige que se cumplan los mismos requisitos exigidos a otros vehículos motorizados, como el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) y la licencia de conducir, además del equipamiento de protección acorde con el tipo de vehículo.

Como parte de su lucha contra las extorsiones y atentados contra empresas de transporte interprovincial, el Ministerio del Interior anunció el reforzamiento del patrullaje nocturno en las rutas con mayor incidencia delictiva. Asimismo, decidió intensificar acciones de control y fiscalización contra el transporte informal, pues considera que esta actividad facilita la actuación de organizaciones criminales y aumenta los riesgos para las empresas formales y los usuarios.

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS. ENERO - MAYO 2026

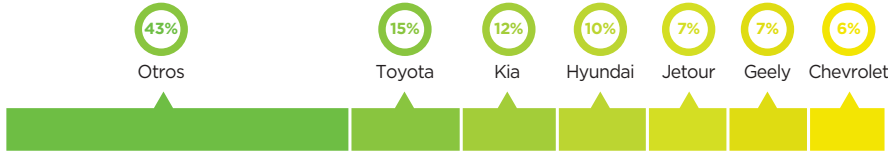
Fuente: A.A.P. Elaboración y presentación: Automás.

Marcas	Autos/ SUVs	Comerc. ligeros	Buses	Camiones/ tractos	Total	%
Toyota	12,051	5,869	0	0	17,920	15.56
Kia	9,637	859	0	0	10,496	9.11
Hyundai	7,537	1,365	41	273	9,216	8.00
Changan	4,527	2,407	0	0	6,934	6.02
Jetour	5,234	0	0	0	5,234	4.55
Geely	5,111	0	0	0	5,111	4.44
Chevrolet	4,578	480	0	0	5,058	4.39
JAC	2,107	2,074	0	680	4,861	4.22
Ford	2,905	1,372	0	0	4,277	3.71
Chery	3,681	449	0	0	4,130	3.59
Suzuki	3,382	65	0	0	3,447	2.99
GWM	788	1,964	0	0	2,752	2.39
Mitsubishi	1,458	1,183	0	0	2,641	2.29
Foton	0	1,407	27	949	2,383	2.07
Volkswagen	1,718	102	52	206	2,078	1.80
DFSK	1,773	108	0	0	1,881	1.63
Isuzu	0	0	13	1,740	1,753	1.52
Dongfeng	1,198	0	0	280	1,478	1.28
Mazda	1,246	169	0	0	1,415	1.23
Nissan	1,165	205	0	0	1,370	1.19
Shineray	352	1,018	0	0	1,370	1.19
Mercedes-Benz	372	330	147	440	1,289	1.12
Honda	1,203	0	0	0	1,203	1.04
Subaru	1,189	0	0	0	1,189	1.03
Volvo Camiones y Buses	0	0	45	1,069	1,114	0.97
Renault	323	547	0	0	870	0.76
Hino	0	0	44	639	683	0.59
Scania	0	0	120	533	653	0.57
Fuso	0	0	22	628	650	0.56
Forland	0	378	0	268	646	0.56
BMW	590	0	0	0	590	0.51
Peugeot	109	337	0	0	446	0.39
Soueast	417	0	0	0	417	0.36
Jeep	396	4	0	0	400	0.35
BYD	313	57	0	0	370	0.32
Audi	300	0	0	0	300	0.26
Lexus	208	0	0	0	208	0.18
Volvo Autos	189	0	0	0	189	0.16
International	0	0	0	181	181	0.16
MINI	108	0	0	0	108	0.09
Fiat	46	48	0	0	94	0.08
Land Rover	50	0	0	0	50	0.04
Otros	1,332	3,072	162	3,134	7,700	6.69
Total	77,593	25,869	673	11,020	115,155	100.00

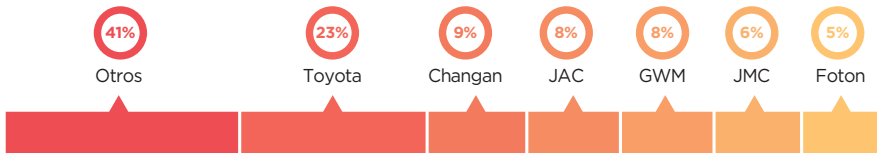
PARTICIPACIÓN DE MERCADO. ENERO - MAYO 2026



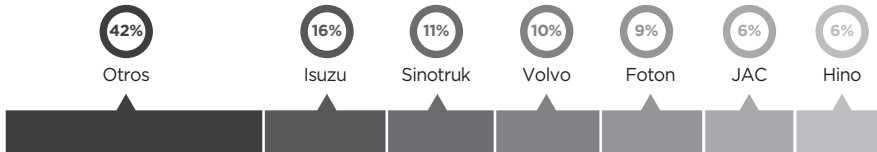
AUTOMÓVILES / SUV



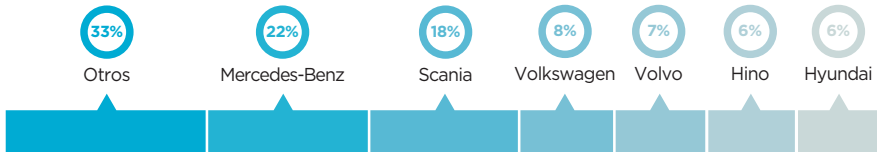
COMERCIALES LIGEROS



CAMIONES / TRACTOCAMIONES



BUSES



meses se han vendido unas 19,400 unidades de este tipo (fueron solo 14,600 en el mismo periodo del año pasado), destacando el primer puesto del Kia Soluta (2,587 unidades vendidas), el segundo del Hyundai Grand i10 (1,725 unidades) y el tercero del Toyota Yaris (1,090). Más abajo aparecen otros modelos reconocidos, como el Kia K3, el Toyota Agya, el Kia Picanto, el Hyundai Accent y el Chevrolet Sail.

La categoría pick-ups, la tercera con más ventas, también registra un importante incremento en colocaciones (ha pasado de 13,700 unidades del año pasado a 18,130 este año). Tiene un claro líder, Toyota Hilux, con más de 5,300 unidades vendidas. Los siguientes cuatro lugares están siendo ocupados por la GWM Poer (1,579 unidades), la Ford Ranger (1,233), la Mitsubishi L200

La categoría pick-ups es la tercera con más ventas y con un importante incremento en colocaciones.

(1,183) y a la JAC T8 (1,176). Hay que destacar que de las 10 pick-ups más vendidas, dos son de marcas japonesas, seis son de marcas chinas, una es estadounidense y otra francesa, lo que da una idea de cómo se está reconfigurando este mercado.

El segmento camiones/tractocamiones también muestra cifras positivas. Aquí hay que destacar los resultados que viene obteniendo Isuzu (1,740 unidades vendidas), que ha logrado distanciarse de Sinotruk (1,259) y Volvo (1,069). Aunque hay que

RANKING DE MERCADO. 2026



AUTOMÓVILES MÁS VENDIDOS ENERO - MAYO 2026

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Kia Soluta	2,587
2 Hyundai Grand i10	1,725
3 Toyota Avanza	1,652
4 Toyota Yaris	1,090
5 Kia K3	1,081
6 Toyota Agya	1,025
7 Kia Picanto	1,016
8 Hyundai Accent	938
9 Chevrolet Sail	883
10 Chery Arrizo 5	611

CAMIONETAS SUV MÁS VENDIDAS ENERO - MAYO 2026

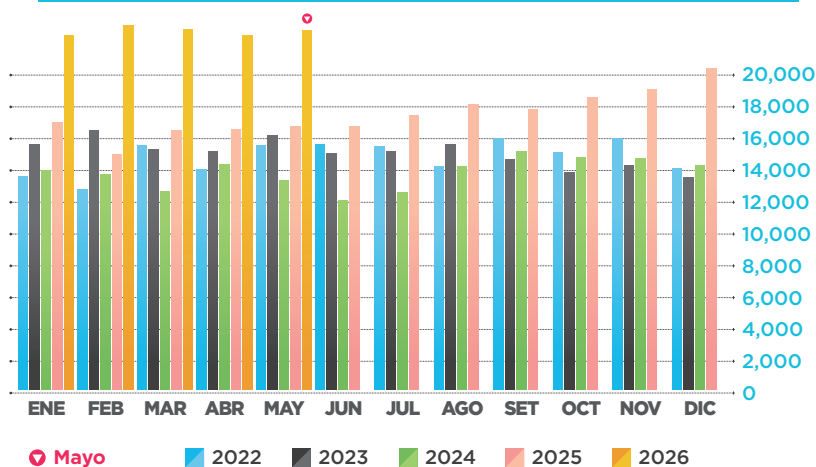
Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Jetour X70	3,154
2 Toyota Rush	2,396
3 Kia Seltos	2,081
4 Toyota Raize	1,881
5 Geely Cityray	1,716
6 Hyundai Tucson	1,681
7 Kia Sonet	1,588
8 Toyota Yaris Cross	1,443
9 JAC JS2	1,378
10 Geely GX3 Pro	1,369

PICK-UPS MÁS VENDIDAS ENERO - MAYO 2026

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Hilux	5,319
2 GWM Poer	1,579
3 Ford Ranger	1,233
4 Mitsubishi L200	1,183
5 JAC T8 / T8 Pro	1,176
6 JMC Grand Avenue	580
7 Chery Himla	449
8 JMC Grand Vigus	436
9 GWM Wingle 5	338
10 Renault Oroch	282

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

EVOLUCIÓN MENSUAL VENTA VEHÍCULOS NUEVOS 2022 - 2026



DIFERENCIA PORCENTUAL VENTAS. ENERO - MAYO 2025 VS 2026

Marca	Ene - May 2025	Ene - May 2026	Dif. %
Toyota	14,434	17,920	24.15
Kia	7,175	10,496	46.29
Hyundai	7,136	9,216	29.15
Changan	4,250	6,934	63.15
Jetour	2,449	5,234	113.72
Geely	2,463	5,111	107.51
Chevrolet	2,988	5,058	69.28
JAC	2,851	4,861	70.50
Ford	2,400	4,277	78.21
Chery	1,809	4,130	128.30
Suzuki	2,042	3,447	68.81
GWM	984	2,752	179.67
Mitsubishi	1,905	2,641	38.64
Foton	1,568	2,383	51.98
Volkswagen	1,846	2,078	12.57
DFSK	2,867	1,881	-34.39
Isuzu	909	1,753	92.85
Dongfeng	688	1,478	114.83
Mazda	1,100	1,415	28.64
Otros	21,177	22,090	4.31
Total	83,041	115,155	38.67

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

De las 10 pick-ups más vendidas, dos son de marcas japonesas y seis de marcas chinas.

destacar que esta marca sueca lidera la categoría tractocamiones (463 unidades vendidas), dejando en segundo lugar a su paisana Scania (372) y en tercero a la china Foton (354).

MARCAN EL PASO

En cuanto a los resultados por marcas, si bien lo más destacable es que Toyota, Kia y Hyundai continúan en los tres primeros puestos del ranking general del mercado, en el top ten hay ahora cinco marcas de origen chino: Changan, Jetour, Geely, JAC y Chery.

Las ventas de estas diez marcas constituyen más del 63,5% del total del mercado.

Toyota mantiene el liderazgo del conjunto del mercado y se ubica a buena distancia de las coreanas Kia y Hyundai, que ocupan el segundo y tercer lugar del ranking. En el caso de la marca japonesa, su ubicación la debe a sus buenos resultados en las categorías SUV y pick-ups, que lidera, así como a la categoría automóviles compactos, en la que ocupa el segundo lugar, detrás de Kia. Esta marca coreana es líder justamente de esa categoría y ocupa el tercer puesto en SUVs (el segundo lugar es de Jetour, con 5,234 unidades vendidas, entre ellas el SUV

con mayor nivel de ventas del mercado, el X70), dejando en tercer lugar a la china Geely. Hyundai, por su parte, ocupa el tercer lugar en autos compactos y el cuarto en SUVs.

Changan, la primera marca china en el top ten, sustenta su ubicación en los resultados que viene consiguiendo en SUVs (es la sexta marca más vendida en la categoría), pero sobre todo en la categoría microbuses que lidera.

Jetour, Geely y Chevrolet compiten por el quinto lugar del ranking general. La distancia entre ellas en cuanto a unidades vendidas es corta y además tienen a una marca merodeando por sus alrededores: JAC, que a mayo ha vendido más de 4,800 unidades y viene registrando un elevado crecimiento.

Cierran el top ten Ford y Chery, ambas marcas con una importante presencia en el mercado de SUVs, y en el caso de la marca norteamericana, también en pick-ups.

COLOFON

Contrariamente a lo que se suponía, dado que estamos en un año electoral, el mercado automotor peruano ha venido registrando mes a mes buenos resultados. Esta situación se podría mantener ahora que está un poco más claro el rumbo que tomará la economía del país, aunque en el horizonte aparece la amenaza del fenómeno de El Niño sobre el que hay que estar muy atentos. 🌧️



Isuzu NPR

CAMIONES

En los primeros cinco meses se han vendido unos 8,500 camiones en el país. La cifra de ventas fue creciente en los primeros tres meses y se ha mantenido estable en los dos últimos meses en alrededor de las 1,800 unidades. El claro líder en este periodo es Isuzu, con unas 1,700 unidades vendidas. En los cuatro siguientes lugares se encuentran Sinotruk (casi 1,200 unidades vendidas), JAC (más de 650), Hino (cerca de 650) y Volvo (poco más de 600 unidades). Un dato no menor es que del total de marcas que constituyen el top ten de este mercado, cinco son de origen chino: la referida Sinotruk, JAC, Shacman, Foton y FAW; tres son japonesas (Isuzu, Hino y Fuso) y solo dos son europeas, la sueca Volvo y la alemana Mercedes-Benz.

Cifras AAP: Registro vehicular

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS POR MARCA Y CLASE. ENERO - MAYO 2026

Marcas	Automóviles	SUVs/ TT	Pick-ups / Furgonetas	Camio- netas	Minibuses / Omnibus	Camiones	Tractos	Total
Toyota	2,352	8,480	5,293	2,462	0	0	0	18,587
Hyundai	3,153	4,824	959	202	245	247	0	9,630
Kia	4,201	4,570	818	6	0	0	0	9,595
Changan	282	3,505	122	2,931	0	0	0	6,840
Jetour	0	5,830	0	0	0	0	0	5,830
JAC	0	1,976	1,728	345	150	665	15	4,879
Chevrolet	842	1,814	172	2,034	0	0	0	4,862
Geely	241	4,157	0	0	0	0	0	4,398
Ford	32	2,721	1,566	0	0	0	0	4,319
Suzuki	1,211	2,000	0	305	0	0	0	3,516
Chery	656	2,681	0	0	0	0	0	3,337
Foton	0	0	1,056	481	200	508	296	2,541
Mitsubishi	0	739	1,083	654	0	0	0	2,476
DFSK	0	1,646	45	774	0	0	0	2,465
Dongfeng	3	1,198	378	103	36	210	44	1,972
Volkswagen	93	1,416	100	0	65	175	6	1,855
Isuzu	0	0	128	0	13	1,623	2	1,766
Great Wall	0	0	1,718	0	0	0	0	1,718
Mazda	87	1,169	182	0	0	0	0	1,438
JMC	0	0	1,158	0	32	203	0	1,393
Nissan	260	791	233	84	0	0	0	1,368
Volvo	0	206	0	0	45	606	463	1,320
Mercedes-Benz	72	329	0	55	398	325	115	1,294
Sinotruk	0	0	11	0	0	1,162	97	1,270
Subaru	65	1,178	0	0	0	0	0	1,243
Honda	16	1,156	0	0	0	0	0	1,172
Renault	151	224	241	336	0	0	0	952
Shineray	0	0	106	678	0	0	0	784
Hino	0	0	0	0	49	633	2	684
Scania	0	0	0	0	120	161	372	653
BMW	156	457	0	0	0	0	0	613
Fuso	0	0	0	0	27	489	0	516
FAW	0	1	39	0	0	275	148	463
Jeep	0	429	4	0	0	0	0	433
Peugeot	3	112	150	142	0	0	0	407
Soueast	0	402	0	0	0	0	0	402
Audi	55	256	0	0	0	0	0	311
Lexus	0	226	0	0	0	0	0	226
International	0	0	0	0	0	5	191	196
Freightliner	0	0	0	0	0	1	121	122
Porsche	17	73	0	0	0	0	0	90
Fiat	0	53	0	37	0	0	0	90
UD	0	0	0	0	0	58	0	58
Haval	0	26	0	0	0	0	0	26
Kenworth	0	0	0	0	0	0	25	25
Otros	185	1,838	1,566	1,347	508	1,216	355	7,015
Total	14,133	56,483	18,856	12,976	1,888	8,562	2,252	115,150

El mercado peruano de vehículos livianos consiguió, de acuerdo a las cifras de la AAP, ventas por encima de las 20 mil unidades mensuales, salvo en abril en que solo alcanzó las 19,799 unidades. El acumulado en el periodo enero-mayo fue de 102,454 unidades, un crecimiento de más del 38% en relación al mismo periodo del año anterior. El mes más exitoso, comercialmente hablando fue febrero, en que la cifra de registros fue de casi 2 mil unidades. Como ya se ha hecho costumbre, los SUV son los vehículos livianos más vendidos, con una participación de 55% en el segmento. Otras categorías con presencia importante son las pick-ups/furgonetas con 18,4% y la de automóviles con 13,8%. Por otra parte, Lima y Arequipa siguen teniendo las oficinas registrales más importantes, con 59,1% y 10,3% de participación, respectivamente. 🚗

REGISTRO DE VEHÍCULOS LIVIANOS NUEVOS POR OFICINA REGISTRAL Y MES. ENERO - MAYO 2026

Marca	Mayo	Total	%
Lima	12,389	60,575	59.12
Arequipa	2,120	10,537	10.28
Trujillo	1,367	6,901	6.74
Cusco	792	4,245	4.14
Tacna	565	3,084	3.01
Huancayo	543	2,832	2.76
Piura	550	2,791	2.72
Juliaca	511	2,536	2.48
Chiclayo	405	2,455	2.40
Cajamarca	426	1,699	1.66
Chimbote	275	1,350	1.32
Ica	156	1,072	1.05
Otros	462	2,377	2.32
Total	20,561	102,454	100%

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS POR SEGMENTOS. ENERO - MAYO 2026

Clase	Mayo	Total	%
SUVs y todoterrenos	11,628	56,483	49.05
Automóviles / SW	2,616	14,133	12.27
Pick-ups y furgonetas	3,984	18,856	16.38
Camionetas (hasta 16 psj)	2,327	12,976	11.27
Camiones y tractos	2,238	10,814	9.39
Minibuses y buses	338	1,888	1.64
Total general	23,131	115,150	100.00

BUSES & CAMIONES

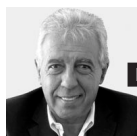
EL TRANSPORTE MODERNO

Modernizar el transporte pesado es clave para mejorar seguridad, eficiencia y competitividad nacional.



@Andina

NUESTRO TRANSPORTE TERRESTRE SIGUE MOSTRANDO SOBRECOSTOS E INEFICIENCIA. EN EL PERÚ, POR DIVERSOS MOTIVOS, COMO NO TENER TERMINALES DE CARGA O LA FALTA DE RESPETO DEL DUEÑO DE LA CARGA AL TRANSPORTISTA, QUE SE REFLEJA EN EXCESIVOS TIEMPOS EN LA CARGA Y DESCARGA DEL CAMIÓN, EL RENDIMIENTO DE UN CAMIÓN EN KILÓMETROS ANUALES ES UNO DE LOS MÁS BAJOS.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Todo esto, sumado a una deficiente infraestructura, hace muy difícil que el transportista obtenga una rentabilidad que le permita

mantener y renovar su vehículo. Así, la experiencia nos sigue mostrando que muchos transportistas en nuestro país siguen durando lo que dura su vehículo, entrando en un círculo vicioso al compartir las vías con vehículos en mal estado, lo que aumenta la peligrosidad del viaje y también es un sobrecosto.

Nuestro parque de camiones tiene una antigüedad que supera los 20 años; por ende, consume demasiado combustible, contamina en exceso y produce demasiados accidentes. La tecnología constantemente avanza produciendo vehículos de mayor seguridad, menor contaminación y menor consumo, que hace al transportista que los adquiere más competitivo. No es lo mismo operar un camión antiguo que rinde 6 o 7 km por galón de combustible, que uno nuevo que puede rendir más de 10 km. El nuevo, además requerirá menos mantenimiento y tendrá avances tecnológicos como mejores frenos, mayor estabilidad, mejor iluminación,



La antigüedad de nuestros camiones agrava los índices de contaminación del país, incrementa los riesgos de accidentes y atenta contra la rentabilidad de los propios transportistas.

EL TRANSPORTISTA PERUANO TIENE QUE MODERNIZAR SU ENFOQUE, SIGUIENDO EL EJEMPLO DE SUS COLEGAS DE EUROPA O NORTEAMÉRICA.

etc., que le permitirán evitar más accidentes que un camión antiguo.

El transportista tiene que modernizar su enfoque, como lo hacen sus colegas de Europa o Norteamérica, basándose en cuantos kilómetros al año pueden recorrer, dado que de eso dependen sus ingresos. El camión produce cuando camina, no cuando está estacionado cargando, descargando o haciendo colas en balanzas.

El transporte aéreo es un buen ejemplo. Es el más eficiente y seguro porque ha logrado una tecnología eficiente mediante el diseño de contenedores, montacargas, etc.,

que le permiten cargar y descargar el avión en el menor tiempo posible. De igual forma, los transportistas de Europa y Norteamérica han desarrollado sistemas que permiten reducir los tiempos muertos del camión en engorrosas cargas y descargas, y lo hacen mediante el uso de contenedores que se cargan y descargan muy rápido o con el uso de varias carretas o semitraileres, donde el tracto simplemente engancha y desengancha, no espera. Ahí también cada minuto cuenta, porque se refleja en más kilómetros de recorrido al año, que al final es lo que vende el transportista. 🚚



CAMIONES ELÉCTRICOS

UN LENTO AVANCE

A DIFERENCIA DE LO QUE VIENE OCURRIENDO EN CHINA, DONDE LA IMPLEMENTACIÓN DE UNA AMPLIA INFRAESTRUCTURA DE RECARGA Y DE CAMBIO DE BATERÍAS, ASÍ COMO LOS ATRACTIVOS PRECIOS DE LOS VEHÍCULOS ESTÁN DETERMINANDO QUE LOS CAMIONES ELÉCTRICOS GOLPEEN PODEROSAMENTE A LOS CAMIONES DIÉSEL CONVENCIONALES, EN MUCHOS OTROS PAÍSES LA SITUACIÓN ES OPUESTA.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

El año pasado, en el gigante asiático se concretó un gran avance para los vehículos pesados eléctricos. Como refiere la agencia de noticias EFE, citando datos del proveedor de inteligencia de mercado Commercial Vehicle World, “en 2025 en China los modelos de energías renovables representaron el 29% de todas las ventas nacionales de camiones, frente al 14% alcanzado en 2024”. Un crecimiento sin duda importante.

En Europa, por el contrario, el cambio energético en ese segmento avanza lentamente. Según datos de la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica, referidos por el medio Truckind, del total de camiones nuevos vendidos en España en el primer cuatrimestre de este año (10,920 unidades), solo 42 fueron eléctricos, es decir, apenas el 0,4%. La situación es más dramática si hablamos únicamente de camiones pesados.

En otros países europeos la realidad tampoco es alentadora. En Polonia, por ejemplo, del total de camiones vendidos, el porcentaje de eléctricos es de solo 0,6%; en Italia es de 1,6%; en Francia, de 4,9%; en Gran Bretaña, de 6%, y en Austria, de 9%. Claro que hay excepciones, como en Dinamarca y Países Bajos, donde el porcentaje de camiones eléctricos vendidos respecto el total del mercado camionero es de 14,5% y 16,8%, respectivamente.



El caso de Noruega es bastante llamativo. Como se sabe, en dicho país el 98% de las ventas de vehículos livianos son eléctricos. Sin embargo, los camiones eléctricos representan allí solo del 12% al 15% de los camiones nuevos vendidos, considerando todos los que cuentan con más de 3,5 toneladas. Aunque, hay que decirlo, ese porcentaje se eleva hasta el 25% si se consideran únicamente los camiones pesados de más de 12 toneladas.

En América Latina la situación es obviamente complicada. En Brasil por ejemplo, el mercado más grande de Sudamérica, los camiones eléctricos representan apenas el 0,4% del total de las ventas de camiones nuevos. En Argentina, a su vez, ese porcentaje

Eléctricos en Latinoamérica

En Brasil, los camiones eléctricos representan solo el 0,4% del total de las ventas de camiones nuevos, en Argentina ese porcentaje no supera el 1%. Aunque las cosas van mejorando, las cifras no son tan distintas en otros países de la región.

tampoco supera el 1%. Y casi lo mismo ocurre en los otros mercados de la región. 🌐

YA LLEGA EL EXPOMOTO 2026

PARTICIPARÁN 126 MARCAS E INCLUIRÁ EL DESFILE PATRIO DE MOTOS



Del 10 al 12 de julio se llevará a cabo el Expomoto 2026 en el Centro de Exposiciones Jockey. El evento se realizará en el marco del centésimo aniversario de la Asociación Automotriz del Perú (AAP) y reunirá a más de 126 marcas, importadores, concesionarios, distribuidores, representantes, especialistas, clubes moteros, usuarios y familias. También se realizará un importante foro internacional que abordará tres puntos clave para el sector: seguridad vial y ciudadana, la motocicleta como motor económico, y sostenibilidad y regulación.

Por otro lado, en esta edición regresará el Desfile Patrio de Motos, que se llevará a cabo el domingo 12 de julio. Como se recuerda, este evento organizado por la Asociación Automotriz del Perú obtuvo un Guinness World Records en 2013 por reunir a 31 marcas de motocicletas en un solo trayecto. En esta ocasión, el recorrido empezará y culminará en el

Centro de Exposiciones Jockey. Además, contará con el acompañamiento de la Policía Nacional del Perú y permitirá el ingreso gratuito a Expomoto a los motociclistas que participen del desfile.

“La motocicleta dejó de ser un vehículo de nicho para convertirse en una herramienta de trabajo para millones de peruanos. Hoy está presente en actividades productivas, servicios de delivery, logística de última milla, turismo y en la movilidad diaria de muchas personas”, comentó Bruno Espinoza, representante del Comité de Motocicletas de la AAP. Destacó además que el crecimiento del mercado de motocicletas responde a una necesidad real de movilidad y trabajo en el país. Por su parte, Alfredo De Las Casas, gerente de Desarrollo de Nuevos Negocios de la AAP precisó que “uno de los objetivos más importantes de este evento es incentivar el manejo seguro y el uso de todos los elementos de protección”.



Cabe destacar que Automás estará presente en este gran evento con un stand

que incluirá sus diversas propuestas, entre ellas la Guía Automás Toyota 2026.



EXITOSO CONCURSO DE PINTURA TOYOTA

PARTICIPARON CASI 3,600 NIÑOS Y JÓVENES DE TODO EL PERÚ

Toyota del Perú premió a los ganadores nacionales de la décimo sexta edición del Toyota Dream Car Art Contest, iniciativa mundial que invita a niños, niñas y adolescentes a expresar, a través de la creatividad, sus ideas sobre la movilidad del futuro para un mundo mejor. Esta vez participaron 3,596 jóvenes de distintas regiones del país.

Los trabajos fueron evaluados por un jurado conformado por los artistas Fito Espinosa, Eduardo Tokeshi y Natalia Iguíñiz. Las obras ganadoras representarán al Perú en la evaluación global del Toyota Dream Car Art Contest.

La ganadora en la categoría hasta 7 años fue Luciana Rebeca Toribio Castillo (Lima), mientras que el primer puesto en la categoría de 8 a 11 años fue para Dangel Huamán Vargas (Cusco). Finalmente, en la categoría de 12 a 15 años el primer lugar fue para Lorena Antuanette Gonzales Blas (Lima).

“Nos alegra ver cómo cada año más niños y adolescentes encuentran en Toyota Dream Car una oportunidad para expresar sus ideas y compartir su visión del futuro”, comentó Evelyn Wetzell, jefe de Asuntos Corporativos de Toyota del Perú. “Este concurso nos permite reconocer el talento y la creatividad de participantes de distintas regiones del país, así como conocer la forma en que las nuevas generaciones imaginan soluciones para la movilidad del mañana”, añadió.

Cabe destacar que esta iniciativa forma parte del compromiso de Toyota por inspirar a las nuevas generaciones y promover ideas vinculadas a la innovación, la sostenibilidad y el futuro de la movilidad.

LLEGÓ A PERÚ EL PORSCHE 911 SPIRIT 70

SOLO SE FABRICARÁN 1,500 UNIDADES DE ESTE MODELO

En un evento realizado en el Porsche Center Lima se exhibió el 911 Spirit 70, modelo del que solo se fabricarán 1500 unidades a nivel mundial. Como base tiene al 911 Carrera GTS Cabriolet e incorpora elementos como llantas Sport Classic de hasta 21 pulgadas, un cuadro de instrumentos digital de 12.65 pulgadas y el sistema T-Hybrid de alto desempeño.

“Con el 911 Spirit 70 celebramos el espíritu de una de las décadas más icónicas de Porsche, a través de un modelo que combina herencia, diseño y tecnología de última generación. Esta edición no solo remite a su historia, sino que la reinterpreta en cada detalle, conectando emociones, sensaciones y la pasión que ha acompañado a generaciones a lo largo de su trayectoria”, dijo Gonzalo Flechelle, gerente de Porsche Perú.





Niño Peruano Participa en Mundial Gracias a KIA FUE EL GANADOR DEL PROGRAMA "NIÑO BALÓN"

Gracias a Kia Perú, un joven peruano fue parte del protocolo de la FIFA en la previa del encuentro entre Túnez y Países Bajos, llevando el balón al árbitro para el inicio del partido. Julián, ganador de la Adidas Cup Lima 2025, cumplió el sueño de ingresar al terreno en la ceremonia previa al partido oficial de la Copa Mundial de la FIFA 2026 que se disputó el 25 de junio en el Children's Mercy Park de Kansas. El joven peruano no solo protagonizó uno de los momentos más emblemáticos de la ceremonia previa al encuentro sino que pudo disfrutar desde una ubicación privilegiada de la victoria de Países Bajos.

"En Kia creemos que el movimiento también inspira sueños. Ser parte del Mundial FIFA 2026 es una experiencia que muchos imaginan toda su vida y nos llena de orgullo poder hacer realidad ese sueño para un niño peruano", señaló Bruno Zagal, gerente comercial y de marketing de Kia Perú. Señaló, además, que con esta iniciativa Kia busca que la emoción del Mundial FIFA 2026™ se viva a través de experiencias únicas.

NISSAN PERÚ LANZA LA CAMPAÑA "OPORTUNISSAN" INCLUYE DESCUENTOS Y FINANCIAMIENTO PREFERENCIAL

La reconocida marca japonesa Nissan, representada ahora por Astara, lanzó su primera campaña que incluye descuentos exclusivos, financiamiento preferencial y beneficios especiales. Entre los modelos que son parte de esta promoción se encuentran el Versa, el Kicks Play, el New Kicks, el X-Trail, el X-Trail e-POWER y el Pathfinder.

Gracias a esta campaña, los clientes pueden acceder a precios financiados desde US\$ 16,450, bonos de descuento de hasta US\$ 6,000 y alternativas de financiamiento diseñadas para adaptarse a diferentes necesidades. Además, a través del Santander Consumer se ofrecen opciones exclusivas de financiamiento, como el producto 50-50 con una TEA desde 3.99%, que permite adquirir un vehículo abonando el 50% del valor al momento de la compra y cancelando el saldo restante dentro de un año.

Con OportuNissan, la marca reafirma su apuesta por ofrecer vehículos reconocidos por su calidad, seguridad y tecnología, respaldados por una operación renovada que busca acelerar el crecimiento de Nissan en el país. Puedes conocer más sobre esta campaña en la página web Nissan.pe o acercándote a los concesionarios autorizados de la marca a nivel nacional.





GENERAL MOTORS INCENTIVA LA SEGURIDAD VIAL REAFIRMÓ SU COMPROMISO CON UNA MOVILIDAD MÁS SEGURA

En el marco del Día Mundial de la Seguridad Vial, General Motors Perú reafirmó su compromiso con una movilidad más segura, inteligente y conectada e informó que acorde con esta idea su portafolio de vehículos Chevrolet cuenta con sistemas como alerta de colisión frontal, frenado automático de emergencia, asistente de mantenimiento de carril, alerta de punto ciego y cámaras de visión envolvente. Además, incluye Onstar, la plataforma exclusiva de Chevrolet que ofrece servicios como respuesta automática ante accidentes, asistencia de emergencia, recuperación vehicular y apoyo en ruta.

“En General Motors estamos convencidos de que la seguridad es una tarea que involucra a todos. Por ello, impulsamos el acceso a tecnologías cada vez más innovadoras que contribuyan a proteger la vida y fortalecer la seguridad en las vías. Nuestra meta es aportar a que cada desplazamiento sea más seguro para conductores, pasajeros y peatones”, señaló Diego Novoa, country manager de General Motors Perú.

FOTON TUNLAND S CAMPEONA EN RALLY QUILMANÁ SUPERÓ CON ÉXITO ESTA EXIGENTE COMPETENCIA

La pick-up Foton Tunland S volvió a demostrar su capacidad, resistencia y desempeño consiguiendo el primer lugar en el Rally Quilmaná 2026, una de las competencias más difíciles del calendario automovilístico nacional, desarrollada en exigentes caminos de la provincia de Cañete. Representada por Tracto Camiones USA, logró imponerse a destacados participantes del segmento.

“A lo largo de la competencia, la Tunland S destacó por su robustez estructural, estabilidad, potencia y excelente respuesta en terrenos de alta exigencia para superar cada desafío del recorrido y alcanzar la victoria”, nos informaron nuestros amigos de Tracto Camiones USA. “Este resultado confirma las prestaciones que han convertido a la Tunland S en una de las pick-ups más completas y versátiles del mercado”, señalaron.

También destacaron que este triunfo refleja el compromiso de Foton y Tracto Camiones USA con la innovación, la calidad y el desarrollo de vehículos diseñados para ofrecer el máximo rendimiento tanto en las labores más exigentes como en escenarios de competencia de alto nivel.





PRIMAX INICIA OPERACIONES DE GNV EN CHILCA

NUEVA ESTACIÓN CUENTA CON UN SURTIDOR DE ALTO CAUDAL

Una estación de gas natural vehicular inauguró recientemente Primax en Chilca, con el fin de ampliar su cobertura en la Panamericana Sur. Ya se han iniciado las operaciones comerciales en dicha estación que cuenta con un surtidor de alto caudal para atender simultáneamente a dos vehículos pesados y un surtidor de bajo caudal para abastecer al mismo tiempo a dos vehículos livianos.

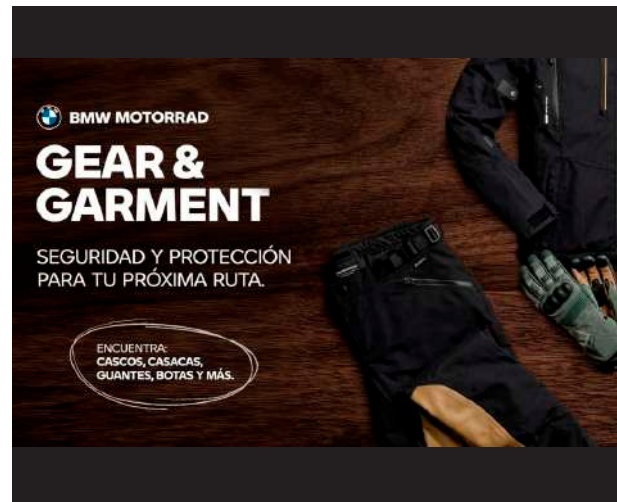
“Con el inicio de operaciones de esta estación seguimos avanzando en el desarrollo de una red que acompañe el crecimiento del transporte en el país. Esta apertura fortalece nuestra presencia en un corredor estratégico y nos permite acercar soluciones energéticas más eficientes, accesibles y confiables”, dijo Hugo Calderón, gerente de operación directa de Primax.

BMW MOTORRAD OFRECIÓ REGALOS PARA PAPÁ

IDEALES PARA LOS PADRES MOTEROS

Para celebrar el día del padre, BMW Motorrad presentó su colección Gear & Garment que incluye productos ideales para los papás moteros que aman la aventura. Entre las opciones se pudo encontrar la chaqueta y pantalón GS Coro GORE-TEX, ropa confeccionada con tejido resistente y membrana GORE-TEX impermeable, transpirable y cortaviento; asimismo, los guantes GS Reschen GORE-TEX y las botas Gotthard GORE-TEX de cuero de alta resistencia. También se ofreció el casco Xomo Carbon Phantom de fibra de carbono, que incluye almohadillas moldeadas en 3D, visera solar con protección UV y sistema Easy Fit para el uso de anteojos.

Estos productos están disponibles en los showrooms BMW de Surco (El Polo 1117) y Arequipa (Alfonso Ugarte 500).



CHERY PERÚ RENUEVA APOYO A NIÑOS CON CÁNCER

COMO PARTE DE SU POLÍTICA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL

Chery renovó su alianza con la Asociación de Voluntarios por los Niños con Cáncer (Magia), que continuará apoyando a los menores afectados por este mal como parte de With Chery With Love (WCWL), plataforma global de responsabilidad social del fabricante chino. Chery ya ha contribuido con S/ 228 mil a Magia para financiar tratamientos, medicamentos, traslados y acompañamiento integral de los niños. Además, ha entregado un Tiggo 7 Pro para facilitar el traslado de los niños hacia sus tratamientos médicos.

“Nuestro crecimiento debe traducirse en impacto positivo para la comunidad. Nos llena de orgullo saber que, junto a nuestros clientes, seguimos contribuyendo con Magia”, dijo Milagros Zevallos, subgerente de Marketing de Chery Perú.



HONDA PRESENTÓ EN IQUITOS SU NUEVO MOTOKAR 2026 AUTOMÁS ESTUVO PRESENTE EN ESTE IMPORTANTE LANZAMIENTO

Honda del Perú lanzó oficialmente en Iquitos su Motokar 2026, la evolución de su emblemático vehículo de tres ruedas. El nuevo Motokar ofrece mayor maniobrabilidad, reducción de vibraciones y una estructura más robusta; además, cuenta con iluminación LED, puerto USB y “asientos mágicos”, un sistema versátil que permite configurar el espacio de carga en distintas posiciones y que refleja el trabajo de innovación y desarrollo realizado por el equipo de ingeniería de Honda.

“El nuevo Motokar 2026 es el resultado de escuchar a nuestros clientes y entender sus necesidades reales. Hemos desarrollado un vehículo más cómodo, resistente y versátil, pensado para quienes utilizan el Motokar como una herramienta fundamental para generar ingresos y movilizarse diariamente”, comentó en el evento de lanzamiento Hugo Lévano, jefe Comercial de Honda del Perú.

SUZUKI PRESENTÓ EL NEW ACROSS SMART HYBRID SON SEIS LAS VERSIONES DISPONIBLES

Inchcape, representante en Perú de la marca Suzuki, lanzó en el país el New Suzuki Across Smart Hybrid, SUV de 4,36 metros de largo con motor 1.5 litros y sistema híbrido autorrecargable, que desarrolla 101 hp de potencia y 136,8 Nm de torque máximo. El nuevo modelo incluye iluminación LED, panel digital de 10,25 pulgadas, pantalla táctil de 10.1 pulgadas compatible con Android Auto y Apple CarPlay inalámbrico, head up display, smart key, cargador inalámbrico, seis airbags y un paquete de asistencias a la conducción.

“Con el New Across Smart Hybrid estamos incorporando una solución que responde a las nuevas necesidades del mercado peruano, combinando seguridad avanzada, eficiencia y tecnología en una SUV moderna y versátil”, señaló Aracely Neira, brand manager de Suzuki Perú. Y añadió: “Todas las versiones incluyen asistencias a la conducción de serie gracias a un completo paquete ADAS, además de un sistema híbrido autorrecargable Smart Hybrid que mejora la eficiencia y la experiencia de manejo. A esto se suma un alto nivel de conectividad, confort y un diseño moderno y sofisticado”.

El nuevo Suzuki Across Smart Hybrid se ofrece en seis versiones disponibles y un precio base de US\$ 20,490. Hay seis opciones de color y bonos de financiamiento por tiempo limitado.





BYD CLUB EN NUEVA EDICIÓN DE CASACOR

LA MARCA INVITÓ A CLIENTES Y LÍDERES DE OPINIÓN

BYD reunió a invitados especiales en una nueva edición de BYD Club realizada en CASACOR 2026. Asistieron clientes y líderes de opinión, quienes pudieron conocer la visión de la marca y sus propuestas basadas en la movilidad inteligente, el diseño integrado y el lujo sostenible, así como los beneficios de la electromovilidad.

“En BYD creemos que los vehículos no son únicamente un medio de transporte, sino una parte integral del entorno de las personas. Por ello, buscamos generar espacios que inspiren conversaciones sobre innovación, sostenibilidad y el futuro de la movilidad”, dijo Daniel Yoshiwara, Planning & Product Manager de Motorysa Perú, representante de BYD en el país.

MERCEDES ENTREGA FLOTA A EMPRESA UCHUCARCCO

SON 10 TRACTOCAMIONES MERCEDES-BENZ NEW ACTROS LS 2648

Con el fin de optimizar el transporte de concentrado de mineral proveniente de la mina Constancia - Hudbay, la Empresa Comunal Uchucarcco adquirió 10 tractocamiones Mercedes-Benz New Actros LS 2648, equipados con motor de 480 CV de potencia y 2,300 Nm de torque máximo. Las unidades incorporan sistemas de telemetría para el monitoreo y gestión en tiempo real.

“Estas unidades, de procedencia alemana, incorporan una tecnología ampliamente comprobada por nuestros clientes. Quienes han operado un tracto New Actros vuelven a apostar por este modelo gracias a su alta continuidad operativa y al importante ahorro de combustible que ofrece”, señaló Renzo Gamboa Bardi, gerente comercial de Divemotor.



ANYPSA ADQUIERE FLOTA DE CAMIONES VOLVO

SON 25 CAMIONES VOLVO VM 6X2

Como parte de una estrategia de modernización de su parque automotor, la reconocida compañía de pinturas Anypsa adquirió una flota de 25 camiones Volvo VM 6x2, equipados con furgón y plataforma de carga hidráulica.

“Esta nueva entrega refleja la confianza que el mercado deposita en nuestras soluciones. Que un cliente regrese para una nueva y significativa inversión en su flota es la mayor validación de nuestro compromiso. El VM es un camión diseñado para la rentabilidad de la empresa porque cubre los principales focos de costo y maximiza las fuentes de ingreso, y estamos seguros de que esta nueva flota potenciará aún más las operaciones de Anypsa”, declaró Eduardo Manchego, gerente de División Camiones en Volvo Group Peru.

AUTOS NUEVOS

precios y especificaciones

Cómo usar esta lista

Todos los datos provienen de dos fuentes: 1) Las marcas y sus representantes. 2) Publicaciones internacionales de prestigio. Los fabricantes pueden cambiar especificaciones sin previo aviso. La potencia, torque, consumo y octanaje tienen un margen de variación sujeto a la política de preparación (pre-entrega) del representante. En vehículos con neumáticos distintos en ambos ejes solo se especifican los posteriores. **Equipamiento: S** (estándar); austero, puede incluir radio, direcció asistida. **M** (intermedio); incluye aire acondicionado, dirección hidráulica y ventanas eléctricas. **F** ("full"); incluye, además, ABS, airbags, sistemas electrónicos de control de marcha y en algunos casos tapiz de cuero. Sírvase verificar el equipamiento de cada modelo con el representante, cuyo teléfono se indica.

Abreviaturas

Carrocería: **C:** Cupé.
Ca: Cabriolet. **F:** Furgón.
Hb: Hatchback (2 volúmenes). **Mv:** Monovolumen. **R:** Roadster. **S:** Sedán.
Sc: Subcompacto. **SUV:** Camioneta deportiva utilitaria. **SW:** Camioneta station wagon. **TT:** Todoterreno. **Pu:** Pick-up.

Pa: Panel. **V:** Van. **Mb:** Microbús.
Motor: #L: Cilindros en línea (3L, 4L, 6L).
V#: Cilindros en V (V6, V8, V10, V12). **B#:** Cilindros horizontales (B4, B6). **DT:** Delantero transversal. **DL:** Delantero longitudinal. **PL:** Posterior longitudinal. **PT:** Posterior transversal. **CL:** Central longitudinal.

CT: Central transversal.
Distribución: OHC/DOHC: Un eje de levas en la culata. **DOHC:** Dos ejes de levas en la culata. **OHV:** Válvulas accionadas por varillas.
Tracción: 4WD: 4x4 con caja reductora. **AWD:** Tracción integral sobre demanda. **D:** Delantera. **T:** Trasera.

Alimentación: EFI: Inyección electrónica. **HPI:** Inyección directa de alta precisión. **CGI:** Inyección directa. **MPFI:** Inyección multipunto. **TFSI:** Inyección directa con sobrealimentación. **D:** Diésel (inyección diésel convencional). **DD:** Inyección diésel directa. **DD-CR:** Inyección diésel directa. Common Rail. **(T):** Turbo. **(Ti):** Turbo intercooler.

(K): Compresor volumétrico.
Transmisión: A#: Automática, velocidades (A4, A5). **M#:** Manual, velocidades (M4, M5, M6). **S#:** Secuencial, velocidades (S5, S6). **SA:** Semiautomática. **CVT:** Continuamente variable.
Frenos: D: Discos. **Dv:** Discos ventilados. **T:** Tambores.

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor				Chasis				Dimensiones		Desempeño		Otros			
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*solo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Audi ▶ Representante: Euromotors. Av. El Derby 150, Monterrico, Surco. T: 618-7373. www.audi.com.pe																	
A3 Sedan Attraction 35 TFSI	44,990	S 4/5	4L/16/DT	1,390	150/6,000	27.6/1,500	TFSI	D	A8	Dv/D	225/40R18	4.50x1.82x1.44	1,370	8.4	232	F	98 SP
A4 Special Edition 35 TFSI S tronic	48,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	8.9	225	F	98 SP
A5 Advanced 40 TFSI S tronic	60,990	S 4/5	4L/16/DL	1,984	190/4,475	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	255/35R19	4.76x1.84x1.39	1,590	7.5	241	F	98 SP
A6 Advanced 40 TFSI S tronic	70,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP
Q3 Attraction 35 TFSI S tronic	48,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.48x1.85x1.62	1,580	9.2	204	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI S tronic	53,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI quattro S tronic	60,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic	55,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.51x1.84x1.57	1,520	9.2	207	F	98 SP
Q3 Sportback Black Edition 40 TFSI quattro S tronic	69,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,500	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.51x1.84x1.57	1,695	7.4	220	F	98 SP
Q5 Attraction 45 TFSI quattro S tronic	64,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Progressive 45 TFSI quattro S tronic	68,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Advanced 45 TFSI quattro S tronic	75,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback Advanced 45 TFSI quattro S tronic	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
SQ5 Sportback TFSI 354 HP quattro Tiptronic	102,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	5.4	250	F	98 SP
Q7 Attraction Plus 55 TFSI quattro Tiptronic	99,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	106,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,200	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/40R21	5.07x2.02x1.74	2,105	5.9	250	F	98 SP
Q8 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	114,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	4.99x2.00x1.71	2,315	5.9	250	F	98 SP
Q8 Sportback e-tron 55 quattro	132,990	SUV 5/5			402	67.8	e	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	4.90x1.94x1.62	2,555	5.7	200	F	
BMW ▶ Representante: Inchcape Motors Perú S.A. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. 610-3535. www.bmw.com.pe																	
118i Millennial	38,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,250	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.33x1.77x1.42	1,365	8.5	211	F	97 SP
128ti Limited Edition	47,990	Hb 5/5	4L/16/DL	1,998	245/5,000	38.8/1,500	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.33x1.77x1.42	1,365	6.3	250	F	97 SP
M135i xDrive M Performance	66,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,000	45.0/1,750	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.92x1.80x1.43	1,525	4.7	250	F	97 SP
218i Gran Coupé Millennial	37,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	215	F	97 SP
218i Gran Coupé Joy	43,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
218i Gran Coupé Paquete M	45,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
220i Coupé Paquete M	61,990	C 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.47x1.80x1.42	1,490	7.5	236	F	97 SP
220i Gran Coupé Paquete M	48,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,430	7.1	238	F	97 SP
M240i xDrive M Performance	79,990	C 2/4	6L/24/DL	2,998	387/5,800	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.47x1.83x1.41	1,690	4.3	238	F	97 SP
320i Executive	45,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
320i Executive	M Sport	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
330e Performance	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.63x1.81x1.43	n.d.	7.3	235	F	97 SP
330i M Sport (Entry)	71,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
330i Paquete M	61,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
M340i xDrive M Performance	79,990	S 4/5	6L/24/DL	2,998	387/5,500	40.8/1,550	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.71x1.83x1.44	1,525	4.3	250	F	97 SP
M3 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,993	510/5,500	65.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.88x1.42	1,590	3.9	250	F	97 SP
420i Coupé Executive	59,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	5.8	250	F	97 SP
420i Coupé Paquete M	66,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Executive	56,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Paquete M	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
430i Coupé Paquete M	71,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	6.1	250	F	97 SP
430i Gran Coupé Paquete M	76,990	S 4/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.77x1.85x1.38	1,645	6.1	250	F	97 SP
M4 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,979	510/5,500	56.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.87x1.38	1,590	3.9	250	F	97 SP
520i Executive	58,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	6.2	250	F	97 SP
530e Performance	76,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	5.9	235	F	97 SP
550i xDrive M Performance	134,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	530/5,500	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/35R20	4.97x1.87x1.48	1,915	3.8	290	F	97 SP
M5 Competition	159,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	617/5,600	66.1/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/35R20	4.90x1.98x1.48	1,930	3.4	250	F	97 SP
Z4 sDrive20i	79,990	Ca 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.32x1.86x1.30	1,535	7.3	235	F	97 SP
Z4 M40i Performance	96,990	Ca 2/4	6L/24/DL	2,998	380/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.32x1.86x1.30	1,810	4.8	250	F	97 SP
X1 sDrive 18i X-Line	52,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X1 sDrive 18i Paquete M	51,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X2 sDrive18i Joy	45,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22.4/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/50 R18	4.36x1.82x1.53	1,475	9.6	227	F	97 SP
X2 sDrive20i Paq M	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	178/5,000	28.5/1,350	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.36x1.82x1.53	1,460	7.7	225	F	97 SP
X2 M35i Performance	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	306/5,000	45.0/1,50	HPI (T)	AWD	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.36x1.82x1.52	1,535	4.9	250	F	97 SP

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor			Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros				
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
X3 sDrive20i Confort	63,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive20i X-Line	70,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive30i Confort	65,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,000	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Luxury	81,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Paquete M	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 M40i	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X4 xDrive20i Confort	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X4 xDrive30i Special Edition	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X4 M40i Performance	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X5 xDrive40i Confort	79,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	265/50R19	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Executive	97,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive45e	114,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	286/5,000	46.0/1,500	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.6	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Paquete M	112,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 M50i Performance	134,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	4.3	250	F	97 SP
X5 M Competition	209,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	3.8	250	F	97 SP
X6 xDrive40i Executive	109,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 xDrive40i Paq M	127,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 M50i Performance	144,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	4.3	250	F	97 SP
X6 M Competition	214,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	3.8	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Executive	129,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Paquete M	154,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 M50i	169,990	SUV 5/7	V8/32/DL	4,395	530/6,000	77.0/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	5.15x2.00x1.85	2,105	4.7	250	F	97 SP
BYD ▶ Representante: Motorysa. Av. Javier Prado Este 5329, Urb. Camacho, La Molina. www.bydauto.com.pe																	
Seagull	24,990	Hb 5/5			73.8	13.8	BEV	D	A1	Dv/D	175/55 R16	3.78x1.72x1.58	1,245	--	130	F	EV
Seal	58,990	S 4/5			522	68.4	BEV	AWD	A1	Dv/Dv	235/45 R19	4.80x1.88x1.46	2,185	3.8	180	F	EV
Yuan Up	29,990	SUV 5/5			174	29.6	BEV	D	A1	Dv/D	215/65 R17	4.31x1.83x1.68	1,550	7.9	160	F	EV
Song Plus DM-i GS 1.5T	41,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,498	261	53.1	PHEV	D	A1	Dv/D	235/50 R19	4.71x1.89x1.67	1,900	8.3	170	F	97
Song Pro DM-i GL 1.5T	32,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,498	215	43.9	PHEV	D	A1	Dv/D	225/60 R18	4.74x1.86x1.71	1,675	8.3	170	F	97
Tang	78,490	SUV 5/7			509	71.4	BEV	AWD	A1	Dv/Dv	265/45 R21	4.90x1.95x1.73	2,560	4.4	180	F	EV
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New Aisin Advance 1.5 MT 4x2	11,790	S 4/5	4L/16/DT	1,494	102	14.8	MPFI	D	M5	Dv/T	205/60R16	4.73x1.82x1.51	1,260	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Aisin Advance 1.5 DCT 4x2	13,190	S 4/5	4L/16/DT	1,494	102	14.8	MPFI	D	DCT	Dv/T	205/60R16	4.73x1.82x1.51	1,215	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Confort 1.5L MT 4x2	11,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L MT 4x2	12,890	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L DCT 4x2	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Luxury 1.5L DCT 4x2	13,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS35 Max Core 1.5 MT	14,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,494	102/6,000	14.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	225/60 R17	4.58x1.86x1.62	1,320	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS35 Max Core 1.5T AT	15,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,494	178/6,000	28.6/4,000	MPFI (T)	D	7DCT	Dv/D	225/55 R18	4.58x1.86x1.62	1,390	n.d.	n.d.	F	95 SP
New CS35 Flagship 1.5T AT	16,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,494	160/5,500	28.6/4,000	MPFI (T)	D	7DCT	Dv/D	225/55 R18	4.58x1.86x1.62	1,390	n.d.	n.d.	F	95 SP
New CS55 Plus Core 1.5 DCT	17,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	30.2/1,500	MPFI (T)	D	DCT 7	Dv/D	225/65R18	4.55x1.86x1.68	1,430	n.d.	n.d.	S	95 SP
New CS55 Plus Advance 1.5 DCT	19,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	30.2/1,500	MPFI (T)	D	DCT 7	Dv/D	225/65R18	4.55x1.86x1.68	1,430	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS55 Plus Flagship 1.5 DCT	21,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	30.2/1,500	MPFI (T)	D	DCT 7	Dv/D	225/55R19	4.55x1.86x1.68	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
New CS55 Plus IDD Híbrido	25,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,493	317 (comb)	47.2 (comb)	MPFI (T)	D	DHT	Dv/D	225/55R19	4.54x1.87x1.68	1,660	7.3	n.d.	F	95 SP
UNI-T Elite 1.5 AT 2WD	20,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,494	177/5,500	30.6/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/55R19	4.52x1.87x1.68	1,465	n.d.	n.d.	F	95 SP
UNI-T Limited 1.5 AT 2WD	22,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,494	155/5,500	30.6/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	245/45R20	4.52x1.87x1.68	1,465	n.d.	n.d.	F	95 SP
X7 Plus Luxury 1.5 MT 4x2	15,890	SUV 5/7	4L/16/DT	1,494	167	26.5/1,500	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R19	4.73x1.87x1.72	1,525	n.d.	n.d.	F	95 SP
X7 Plus Luxury 1.5 AT 4x2	17,590	SUV 5/7	4L/16/DT	1,494	167	26.5/1,500	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R19	4.73x1.87x1.72	1,525	n.d.	n.d.	F	95 SP
X7 Plus Limited 1.5 MT 4x2	17,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,494	185/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT 7	Dv/D	225/55R19	4.73x1.87x1.72	1,575	n.d.	n.d.	F	95 SP
X7 Plus Limited 1.5 AT 4x2	19,390	SUV 5/7	4L/16/DT	1,494	185/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT 7	Dv/D	225/55R19	4.73x1.87x1.72	1,575	n.d.	n.d.	F	95 SP
UNI-K Limited 2.0 AT 4WD	33,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,998	223	39.8	MPFI (T)	AWD	DCT8	Dv/D	245/45R20	4.87x1.95x1.69	1,900	n.d.	n.d.	F	95 SP
Chery ▶ Representante: Plaza Motors SAC. Rivera Navarrete 495, San Isidro. Telf. 630-7200. www.chery.com.pe																	
Arrizo 5 Pro	12,190	S 4/5	4L/16/DT	1,274	115/6,150	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.56x1.81x1.49	1,655	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tiggo 2 Pro 1.5 MT Plus	12,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	111/6,150	14.6/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.20x1.76x1.57	1,229	n.d.	n.d.	M	95 SP
Tiggo 2 Pro 1.5 CVT Full	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	108/6,000	14.3/3,000	MPFI	D	CVT9	Dv/D	205/55R16	4.20x1.76x1.57	1,240	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Tiggo 4 MT Full	15,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,150	14.6/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.32x1.83x1.65	1,343	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tiggo 4 CVT Full	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	11												

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

Marca & Modelo		Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Citroën ▶ Representante: Derco Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000, www.citroen.com.pe																		
C3 Feel 1.6 MT	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP	
C3 Feel 1.6 AT	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP	
Nuevo C4 Cactus Feel 1.6 AT 4x2 Mercosur	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur Rf	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP	
New C5 Aircross Feel 1.6 AT 2WD Midlife	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	235/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New C5 Aircross Shine 1.6 AT 2WD Midlife	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	F	95 SP	
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																		
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R16	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	S	95 SP	
Glory 500 M2 1.5L MT Full	15,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	F	95 SP	
Glory 500 M3 1.5L CVT	17,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	CVT	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	145	F	95 SP	
Glory 560 Pro 1.8L	17,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	215/60R17	4.51x1.81x1.73	1,460	n.d.	160	F	95 SP	
Glory 580 1.8L MT Comfort	18,690	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,460	n.d.	160	F	95 SP	
Glory 580 1.8L CVT Comfort	20,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	160	F	95 SP	
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP	
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP	
Glory iX5 M1 Sport	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	148/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	235/50R18	4.68x1.86x1.64	1,570	n.d.	160	F	95 SP	
Glory iX5 M6 Luxury	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	27/1,500	GDI	D	CVT	D/D	245/45R19	4.68x1.86x1.64	1,630	n.d.	170	F	95 SP	
Dodge ▶ Representante: Divemotor S.A. Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina. T: 712-0000, www.divemotor.com																		
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2021	53,490	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP	
Durango GT 4x4 3.6L AT	55,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	4WD	A8	Dv/Dv	265/50R20	5.08x1.92x1.72	2,195	n.d.	206	F	97 SP	
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Motor Perú. Av. Tomás Marsano 260, Surquillo. www.dongfengmotor.pe																		
EX1 Pro 1.6	19,990	Cr 5/5			44	125.0	e	D	A1	Dv/D	165/70R14	3.73x1.58x1.52	921	n.d.	105	M		
Yixuan MAX GS 1.5T E1	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,476	187/5,200	30.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/50R17	4.80x1.87x1.48	1,486	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Yixuan GS 1.5T E1	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,460	147/5,500	23.5/1,800	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	215/55R17	4.61x1.83x1.60	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP	
SX5 Luxury 1.6	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R18	4.52x1.81x1.73	1,510	n.d.	n.d.	M	95 SP	
SX6 Luxury 1.6	17,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.66x1.81x1.79	1,425	n.d.	n.d.	M	95 SP	
SX6 Pro 1.5T	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,468	154/5,000	21.9/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/60R18	4.78x1.85x1.77	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
T5 EVO 1.5T	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	195/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.57x1.86x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
M4 1.5T Luxury	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
M4 1.5T Exclusive	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
S500 Estándar 1.5	15,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,500	118/6,000	14.6/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.62x1.81x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Fiat ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-0000, www.fiat.com.pe																		
Pulse Drive 1.3 MT	20,490	SUV 5/5	4/8/DT	1,332	98/6,000	128/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60 R16	4.10x1.77x1.58	1,140	n.d.	n.d.	M	97 SP	
Pulse Drive 1.3 CVT	22,490	SUV 5/5	4/8/DT	1,332	98/6,000	128/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/T	195/60 R16	4.10x1.77x1.58	1,187	n.d.	n.d.	M	97 SP	
Pulse Impetus 1.0T CVT	26,990	SUV 5/5	3/12/DT	999	118/5,750	200/1,750	GDI	D	CVT	Dv/T	205/50 R17	4.10x1.77x1.58	1,237	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Fastback Limited Turbo 270 Turbo AT	27,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,332	172/5,750	270/1,750	GDI	D	AT	Dv/T	215/45 R18	4.43x1.77x1.57	1,301	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260, www.ford.pe																		
Mustang GT Premium AT	61,990	C 2/4	4L/16/DT	1,500	486/7,250	57.9/4,900	GDI (T)	T	A10	Dv/D	255/40R19	4.81x2.00x1.40	1,605	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Mustang Dark Horse	68,990	C 2/4	4L/16/DT	1,500	500/7,250	57.9/4,900	GDI (T)	T	A10	Dv/D	255/40R19	4.81x2.00x1.40	1,605	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Nueva Territory Trend 1.5L AT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	158/5,700	25.3/3,500	GTDI	D	A7	Dv/D	235/55R18	4.69x1.94x1.71	1,605	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Nueva Territory Titanium 1.5L AT	32,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	158/5,700	25.3/3,500	GTDI	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.94x1.71	1,635	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Nueva Territory Titanium Hibrida 1.5L AT	35,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	148/5,500	23.5/3,500	GTDI	D	DHT	Dv/D	235/50R19	4.68x1.94x1.70	1,650	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Nuevo Bronco Sport Big Bend 1.5T	41,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	181/6,000	25.5/3,000	GDI (T)	4WD	A8	Dv/D	225/60R18	4.39x1.94x1.79	1,569	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Nuevo Bronco Sport Outer Banks 1.5T	47,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	181/6,000	25.5/3,000	GDI (T)	4WD	A8	Dv/D	225/60R18	4.37x1.94x1.79	1,569	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Nuvo Bronco Sport Badlands 2.0T	50,590	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	250/5,500	38.8/3,000	GDI (T)	4WD	A8	Dv/D	225/65R17AT	4.40x1.94x1.82	1,727	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Nuevo Bronco Badlands 2.7 V6	84,990	SUV 5/5	V6/24/DT	2,700	315/5,500	56.7/3,250	GDI (2T)	4WD	A10	Dv/Dv	LT 315/70R17 MT	4.84x1.94x1.88	2,348	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Nueva Explorer Active 2.3L 4x2	52,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,300	300/5,500	42.9/3,500	GDI (Ti)	T	A10	Dv/D	225/65R18	5.04x2.00x1.78	1,971	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Nueva Explorer Active 2.3L 4x4	60,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,300	300/5,500	42.9/3,500	GDI (Ti)	4WD	A10	Dv/D	255/55R20	5.04x2.00x1.76	2,012	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Nueva Explorer Platinum 2.3L 4x4	65,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,300	300/5,500	42.9/3,500	GDI (Ti)	4WD	A10	Dv/D	255/55R20	5.04x2.00x1.78	2,012	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Nueva Explorer ST 4x4	74,990	SUV 5/7	4L/16/DT		400/5,500	55.3/3,500	GDI (Ti)	4WD	A10	Dv/D	275/45R21	5.04x2.00x1.77	2,020	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Nueva Expedition Platinum 3.5L Ecoboost	84,990	SUV 5/8	V6/24/DL	3,500	400/5,200	66.3/3,300	GDI (Ti)	4WD	A10	Dv/D	275/50R22	5.33x1.98x1.94	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Geely ▶ Representante: Motor Mundo. Av. La Marina 3188, San Miguel. Telf. 743-4847, www.geely.pe																		
Emgrand Comfort 1.5 MT	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,499	120/5,000	15.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	195/65R15	4.64x1.82x1.46	n.d.	n.d.	170	M	95 SP	
Emgrand Exclusive 1.5 AT	14,990	S 4/5	4L/16/DT	1,499	120/5,000	15.5/4,000	MPFI	D	A4	Dv/D	195/55R16	4.64x1.82x1.46	n.d.	n.d.	170	M	95 SP	
Cityray Comfort 1.5T 7DCT	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	225/55R18	4.51x1.87x1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP	
Cityray Exclusive 1.5T 7DCT	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	225/55R18	4.51x1.87x1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP	
Cityray Signature 1.5T 7DCT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	235/45R19	4.51x1.87x1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP	
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.58	1,180	n.d.	180	F	95 SP	
GX3 PRO Exclusive 1.5 AT	14,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	CVT8	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.58	1,215	n.d.	180	F	95 SP	
Coolray Exclusive 1.5 MT	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	125/6,300	15.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.33x1.80x1.61	n.d.	n.d.	170	M	95 SP	
Coolray Exclusive 1.5 CVT	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	125/6,300	15.5/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/65R16	4.33x1.80x1.61	n.d.	n.d.	170	M	95 SP	
Coolray Sport Plus 1.5T 7DCT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.38x1.81x1.62	1,320	n.d.	180	F	95 SP	
Coolray Sport Plus LG 1.5T 7DCT	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	172/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7</									

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Poer MT 4x4 STD	21,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 LUX	23,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2
Poer AT 2.0T 4x2 LUX Plus	25,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2
Poer AT 2.0T 4x4 LUX Plus	28,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2
Poer AT 2.4T 4x4 Luxury	28,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,400	181/3,600	48.9/1,500	TDI	4WD	A9	Dv/Dv	265/60R18	5.42x1.95x1.88	2,174	n.d.	n.d.	F	D2
Haval ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.haval.com.pe																	
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Intelligent	16,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Supreme	17,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme Plus	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion Max 1.5T AT 4x2 Intelligent	19,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion Max 1.5T AT 4x2 Supreme	21,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion Max 1.5T AT 4x2 Supreme Plus	23,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion Pro 1.5T AT 4x2 Supreme Plus	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	DCT 7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
Nuevo H6 2.0T DCT Supreme 4x2 FL	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	229/6,000	38.8/1,700	GDI (TI)	D	DCT 9	Dv/D	225/55R19	4.70x1.89x1.73	n.d.	n.d.	190	M	95 SP
Nuevo H6 2.0T DCT Supreme 4x4 FL	28,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	229/6,000	38.8/1,700	GDI (TI)	D	DCT 9	Dv/D	225/55R19	4.70x1.89x1.73	n.d.	n.d.	190	M	95 SP
Nuevo H6 1.5T DCT Supreme Plus 4x2 HEV	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	148/5,500	30.6/4,000	GDI (TI)	D	DHT 3	Dv/D	225/55R19	4.70x1.89x1.73	n.d.	n.d.	190	M	95 SP
H6 GT Supreme Plus 2.0T 4x2 AT	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/6,000	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.73x1.94x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New H6 Active 2.0T 4x2 AT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	M	95 SP
All New H6 Intelligent 2.0T 4x2 AT	25,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	F	95 SP
All New H6 Supreme 2.0T 4x2 AT	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP
All New H6 Supreme 2.0T 4x4 AT	28,290	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	4WD	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP
New H7 2.0 4X2 Intelligent	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	228/6,000	38.8/1,700	MPFI (TI)	D	9DCT	Dv/D	235/60R19	4.71x1.91x1.78	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
New H7 2.0 4WD Supreme	32,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	228/6,000	38.8/1,700	MPFI (TI)	4WD	9DCT	Dv/D	235/65R18	4.71x1.91x1.78	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
Tank 300 Conqueror Plus 2.0 AT	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	223/5,500	38.8/1,800	MPFI (TI)	4WD	A8	Dv/D	265/65R17	4.76x1.93x1.90	n.d.	n.d.	190	F	95 SP
Tank 500 Conqueror 3.0 AT	53,990	SUV 5/5	4L/16/DT	3,000	349/6,000	51.0/1,800	MPFI (TI)	4WD	A9	Dv/D	265/55R19	5.08x1.93x1.91	n.d.	n.d.	190	F	95 SP
H9 2.0 4WD Supreme Plus AT	39,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,998	215/5,500	38.8/1,800	MPFI (TI)	4WD	A8	Dv/D	265/55R19	4.95x1.96x1.93	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
Honda ▶ Representante: Honda del Perú S.A. República de Panamá 3545, piso 5, San Isidro. Telf. 418-0418. www.autos.honda.com.pe																	
Type R 2.0 Turbo	61,990	Hb 5/4	4L/16/DT	1,996	315/6,500	42.9/2,600	ID (T)	D	M6	Dv/D	265/30ZR19	4.61x1.89x1.41	1,443	n.d.	n.d.	F	95-98 SP
WR-V Elite Sport	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	PGM-FI	D	CVT	Dv/T	215/55R17	4.33x1.79x1.65	1,251	n.d.	n.d.	F	95-98 SP
WR-V Elite Deluxe	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	PGM-FI	D	CVT	Dv/T	215/55R17	4.33x1.79x1.65	1,256	n.d.	n.d.	F	95-98 SP
HR-V Luxury	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	PGM-FI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.36x1.79x1.59	1,286	n.d.	n.d.	F	95-98 SP
BR-V SEVEN	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	PGM-FI	D	CVT	Dv/T	215/55R17	4.49x1.78x1.69	1,297	n.d.	n.d.	F	95-98 SP
ZR-V Touring	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,996	155/6,500	18.9/4,200	PGM-FI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.57x1.84x1.62	1,465	n.d.	n.d.	F	95-98 SP
CR-V Sport 1.5T CVT 2WD	40,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	188/6,000	24.47/1,700	ID (T)	D	CVT	Dv/D	235/60R18	4.70x1.86x1.68	1,585	n.d.	n.d.	F	95-98 SP
CR-V Deluxe 1.5T CVT 2WD	41,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	188/6,000	24.47/1,700	ID (T)	D	CVT	Dv/D	235/60R18	4.70x1.86x1.68	1,602	n.d.	n.d.	F	95-98 SP
CR-V Luxury 1.5 CVT AWD	46,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	188/6,000	24.47/1,700	ID (T)	AWD	CVT	Dv/D	235/55R19	4.70x1.86x1.69	1,680	n.d.	n.d.	F	95-98 SP
CR-V Advanced Hybrid	49,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,993	146/6,100	18.6/4,500	ID/Batería	AWD	E-CVT	Dv/D	235/55R19	4.70x1.86x1.69	1,850	n.d.	n.d.	F	95-98 SP
Pilot LX 2WD 3.5 V6	57,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,471	280/6,100	35.7/5,000	ID	D	A10	Dv/D	255/60R18	5.09x1.99x1.81	1,962	n.d.	n.d.	F	95-98 SP
Pilot Sport 2WD 3.5 V6	59,490	SUV 5/8	V6/24/DT	3,471	280/6,100	35.7/5,000	ID	D	A10	Dv/D	255/60R18	5.09x1.99x1.81	1,962	n.d.	n.d.	F	95-98 SP
Pilot Touring 4WD Navi 3.5 V6	67,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,471	280/6,100	35.7/5,000	ID	AWD	A10	Dv/D	255/50R20	5.09x1.99x1.81	2,129	n.d.	n.d.	F	95-98 SP
Hyundai ▶ Representante: Automotores Gildemeister, Cristóbal de Peralta Norte 968, Surco. Telf. 617-9999. www.hyundai.pe																	
Grand i10 FL A13 1.0 GL MT Smart	11,790	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.6/3,500	MPI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.81x1.68x1.51	957	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand i10 FL A13 1.0 GL MT Comfort	12,490	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.6/3,500	MPI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.81x1.68x1.51	957	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand i10 FL A13 1.2 GL AT Comfort	14,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.6/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	165/70R14	3.81x1.68x1.51	981	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand i10 FL A13 1.0 GL MT Full	13,790	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.6/3,500	MPI	D	M5	Dv/T	175/60 R15	3.81x1.68x1.51	957	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand i10 FL A13 1.2 GL AT Full	15,790	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.6/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	175/60 R15	3.81x1.68x1.51	981	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand i10 A13 FL SED 1.2 GL MT Comfort	13,490	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.6/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.99x1.68x1.51	935	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand i10 A13 FL SED 1.2 GL MT Full	15,540	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.6/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	175/60 R15	3.99x1.68x1.51	935	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand i10 A13 FL SED 1.2 GL AT Full	16,390	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.6/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	175/60 R15	3.99x1.68x1.51	955	n.d.	n.d.	M	95 SP
i20 HB PE Bi3 1.2 MT Comfort Plus	16,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.7/4,200	MPI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.00x1.78x1.51	950	n.d.	n.d.	M	95 SP
i20 HB PE Bi3 1.4 AT Comfort Plus	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.6/4,000	MPI	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.00x1.78x1.51	950	n.d.	n.d.	M	95 SP
i20 HB PE Bi3 1.2 MT Sport	18,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.7/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	195/55R16	4.00x1.78x1.51	950	n.d.	n.d.	M	95 SP
i20 HB PE Bi3 1.4 AT Sport	18,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.6/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	195/55R16	4.00x1.78x1.51	998	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Accent BN71 1.5 GL 4DR MT Comfort Plus	17,290	S 4/5	4L/16/DT	1,497	99/6,000	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4.44x1.73x1.46	1,050	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Accent BN71 1.5 GL 4DR MT FULL Plus	18,490	S 4/5	4L/16/DT	1,497	99/6,000	14.7/4,500	MPI	D	M6								

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos

Delanteros / Posteriores

Neumáticos

(*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento

(Standard / Medio / Full)

Combustible

JAC ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. República de Panamá 3671, San Isidro. Telf. 713-5000. www.jac.pe																	
JS2 1.5 MT Comfort	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	M	95 SP
JS2 1.5 MT Luxury	12,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	F	95 SP
JS2 1.5 CVT Comfort	13,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
JS2 1.5 CVT Luxury	13,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
JS3 1.6 MT Luxury	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 MT Advance	15,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 CVT Luxury	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 CVT Advance	16,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.6 MT Comfort	14,890	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.6 MT Luxury	16,040	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	16,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	A6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS6 1.5T DCT Comfort	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,560	n.d.	180	F	95 SP
JS6 1.5T DCT Luxury	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS6 1.5T DCT Flagship	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T MT Comfort	18,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T MT Luxury	20,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T DCT Luxury	20,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T DCT Advance	22,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP
JS8 Pro 1.5T DCT Luxury	21,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	182/5,500	30.6/1,800	MPFI (T)	D	7 DCT	Dv/D	235/50R19	4.83x1.87x1.76	1,675	n.d.	180	F	95 SP
JS8 Pro 1.5T DCT Flagship	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	182/5,500	30.6/1,800	MPFI (T)	D	7 DCT	Dv/D	235/50R19	4.83x1.87x1.76	1,675	n.d.	180	F	95 SP
Jeep ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
Avenger Altitude 1.2T MT	23,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	99/5,500	21/1,750	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.08x1.79x1.53	1,255	n.d.	n.d.	F	97
Renegade Sport 1.3T AT	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	D/D	215/60R17	4.26x2.02x1.64	1,468	n.d.	n.d.	F	97
Renegade Altitude 1.3T AT	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	D/D	225/55R18	4.26x2.02x1.64	1,476	n.d.	n.d.	F	97
Renegade Longitude 1.3T AT	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	D/D	225/55R18	4.26x2.02x1.64	1,476	n.d.	n.d.	F	97
Compass Sport 1.3T AT	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	173/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/60R17	4.40x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	F	97
Compass Longitude 1.3T AT	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	173/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.40x1.81x1.62	1,494	n.d.	n.d.	F	97
Compass Limited 1.3T AT 2027	40,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	173/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	235/45R19	4.40x1.81x1.62	1,494	n.d.	n.d.	F	97
Compass Blackhawk AWD 2.0T AT	48,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.7/3,000	MPFI	4WD	A9	Dv/Dv	235/45R19	4.40x1.81x1.64	1,494	n.d.	n.d.	F	97
Commander Limited AT	47,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,332	173/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.77x1.86x1.68	1,494	n.d.	n.d.	F	97
Commander Overland AT	53,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,332	173/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	235/50R19	4.77x1.86x1.68	1,494	n.d.	n.d.	F	97
Commander Blackhawk AWD 2.0T	56,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.7/3,000	MPFI	4WD	A9	Dv/Dv	235/50R19	4.77x1.86x1.68	1,494	n.d.	n.d.	F	97
Wrangler Rubicon 2 DOOR 4x4 2.0L AT	86,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,995	271/5,250	40.78/3,000	MPFI	4WD	A8	D/D	LT255/75 R17C	4.33x1.93x1.84	2,051	n.d.	n.d.	F	97
Wrangler Rubicon 4 DOOR 4x4 2.0L AT	97,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,995	271/5,250	40.78/3,000	MPFI	4WD	A8	D/D	LT255/75 R17C	4.88x1.93x1.84	2,172	n.d.	n.d.	F	97
Wrangler Sahara 4 DOOR 4x4 2.0L AT	89,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,995	271/5,250	40.78/3,000	MPFI	4WD	A8	D/D	255/70R18	4.88x1.89x1.83	1,978	n.d.	n.d.	F	97
Jetur ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.altosandes.com.pe																	
X50 1.5 4X2 5MT Confort	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.40x1.84x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	M	96-98
X50 1.5T 4X2 6DCT Limited	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	215/55R18	4.40x1.84x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	96-98
DASHING 1.5T 6MT Confort ACP	19,790	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.59x1.90x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	96-98
DASHING 1.5T 6DCT Confort ACP	21,990	SUV 5/7	4L/16/DT	s	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	235/60R18	4.59x1.90x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	96-98
DASHING 1.6T 7DCT ACP	28,790	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	188/5,500	27.5/1,750	GDI (T)	D	DCT7	Dv/D	255/45R20	4.59x1.90x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	F	96-98
T1 1.5T 4X2 7DCT	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.5/2,000	GDI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/65R18	4.71x1.97x1.84	n.d.	n.d.	n.d.	M	96-98
T1 1.5T 4X2 PHEV	33,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	PC: 340 hp	TT: 54.1	GDI (T)	D	DHT1	Dv/D	235/60R19	4.71x1.97x1.84	n.d.	n.d.	n.d.	F	96-98
T1 2.0T AWD 8AT	33,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,998	250/5,500	39.7/1,750	GDI (T)	D	A8	Dv/D	235/60R19	4.71x1.97x1.84	n.d.	n.d.	n.d.	F	96-98
X70 FL DELUXE	20,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	148/5,500	21.4/1,1750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	255/45R20	4.74x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	96-98
X70 FL LIMITED	21,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	148/5,500	21.4/1,1750	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	255/45R20	4.74x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	F	96-98
X70 FL FULL	16,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	148/5,500	21.4/1,1750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	255/45R20	4.74x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	S	96-98
TRAVELLER T2 2.0T AWD 7DCT Limited	39,790	SUV 5/7	4L/16/DT	1,998	250/5,500	39.7/1,750	GDI (T)	D	DCT7	Dv/D	255/55R20	4.79x2.01x1.88	n.d.	n.d.	n.d.	F	96-98
TRAVELLER T2 1.5T 4X2 PHEV	40,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	PC: 380 hp	TT: 62.2	GDI (T)	D	DHT3	Dv/D	255/55R20	4.79x2.01x1.88	n.d.	n.d.	n.d.	F	96-98
Kia ▶ Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																	
New Picanto 1.0 MT - LX One	11,490	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	S	95 SP
New Picanto 1.0 MT - LX Plus	12,490	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	M	95 SP
New Picanto 1.2 AT - LX Plus	14,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	M	95 SP
New Picanto 1.2 AT - EX Sport	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	894	n.d	n.d	F	95 SP
Soluto 1.4 MT - LX Full	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	S	95 SP
Soluto 1.4 MT - LX Plus	13,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	M	95 SP
Soluto 1.4 AT - LX Plus	15,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Sedan 1.4 MT - LX One	16,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Sedan 1.4 AT - LX One	19,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Sedan 1.4 MT - EX Sport	19,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	205/55R16	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Sonet 1.5 MT - LX One	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
New Sonet 1.5 CVT - LX One	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d	n.d	S	

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros			
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
All-New EV5 Wind	59,990	SUV 5/5	-	MSIP	215	31.6	-	D	-	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.71	n.d.	n.d	n.d	F	EV
Carens 1.5 MT - LX One	22,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	195/65R15	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
Carens 1.5 CVT - LX One	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
Carens 1.5 CVT - EX Plus	25,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sportage 2.0 MT - LX Plus	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Sportage 2.0 AT - LX Plus	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Sportage 2.0 AT - EX Sport	35,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sportage 1.6T AT - X-Line	43,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	A8	Dv/D	235/55R19	4.68x1.86x1.68	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sportage 1.6T AT - X-Line HEV	45,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	231	37.4	GDI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.68	n.d.	n.d	n.d	F	HEV
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Plus	39,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Sport	41,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 3.5 AT - EX AWD Limited	48,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	255/45R20	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Carnival 3.5 AT - EX Full De Luxe	55,990	MPO 5/8	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	D	A8	Dv/D	235/55R19	5.16x1.99x1.78	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
Land Rover ▶ Representante: Maquinaria Nacional S.A. Perú. Av. Javier Prado Este 5445, La Molina. T: 612-7777. www.landrover.pe																	
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	79,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	250/5,500	37.2/1,300	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.59x1.89x1.72	1,874	7.8	225	F	97 SP	97 SP
Range Rover Evoque P200 S	69,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	200/5,800	32.7/1,250	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.37x1.90x1.64	1,845	8.6	216	F	97 SP	97 SP
Lexus ▶ Lexus Store: Av. Javier Prado Este 6038, La Molina. Telf. 625-3434. www.lexusperu.com.pe																	
ES 300h	57,490	SED 4/5	4L/16/DT	2,487	214/5,700	225/3800-5200	EFI, D-4S	FR	A8	Dv/D	215/55R17	4.97x1.86x1.44	1,740	8.9	180	F	97
LBX Luxury	39,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,490	134/5,500	122/3800-4800	EFI	FR	CVT	Dv/D	215/60R17	4.19x1.82x1.55	1,340	9.2	170	F	97
UX 300h	49,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	195/6,000	192/4400-5200	EFI, D-4S	FR	CVT	Dv/D	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,585	8.1	177	F	97
NX 350h	62,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	240/6,000	24/34,300	SFI, D-4S	AWD	CVT	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.87x1.66	1,790	7.7	200	F	97
NX 350h Luxury	71,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	240/6,000	24.3/4,300	SFI, D-4S	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R20	4.66x1.87x1.67	1,790	7.7	200	F	97
RX 350h	78,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	247/6,000	24.4/4,300	SFI	AWD	CVT	Dv/Dv	235/60R19	4.89x1.92x1.70	2,060	7.9	200	F	97
RX 350h Luxury	90,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	247/6,000	24.4/4,300	SFI	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R21	4.89x1.92x1.70	2,060	7.9	200	F	97
RX 500h F Sport	100,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,393	366/6,000	46.9/2,000	SFI	AWD	A6	Dv/Dv	235/50R21	4.89x1.92x1.70	2,160	5.9	200	F	97
RX 450h +	100,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	304/6,000	23.1/3,200	SFI	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R21	4.89x1.92x1.70	2,220	6.5	200	F	97
GX 550 Overtrail	102,990	SUV 5/5	V6/24/DL	3,445	348/4,800	66.3/2,000	SFI, D-4ST	AWD	A10	Dv/Dv	265/70R18	4.97x2.00x1.87	2,570	7	175	F	97
GX 550 Luxury	112,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,445	348/4,800	66.3/2,000	SFI, D-4ST	AWD	A10	Dv/Dv	265/50R22	4.97x1.98x1.87	2,570	7	175	F	97
LX 600 F Sport	150,990	SUV 5/5	V6/24/DL	3,445	409/5,200	66.3/2,000	SFI, D-4ST	AWD	A10	Dv/Dv	265/50R22	5.09x1.98x1.87	2,680	7	210	F	97
LX 600 Plus	146,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,445	409/5,200	66.3/2,000	SFI, D-4ST	AWD	A10	Dv/Dv	265/55R20	5.10x1.99x1.86	2,680	7	210	F	97
LX 500d	149,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,346	301/4,000	71.4/1,600	DD	AWD	A10	Dv/Dv	265/55R20	5.10x1.99x1.86	2,720	8	210	F	D2
Mazda ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																	
Mazda 2 Sport MT 1.5 Prime	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	S	95 SP
Mazda 2 Sport MT 1.5 Core PE	18,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 2 Sport AT 1.5 Core PE	19,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 2 Sport AT 1.5 High PE	20,790	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	F	95 SP
Mazda 2 Sedán MT 1.5 Prime	17,490	S 4/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/60R16	4.32x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	S	95 SP
Mazda 2 Sedán MT 1.5 Core	17,490	S 4/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/60R16	4.32x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 2 Sedán AT 1.5 Core	19,790	S 4/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/60R16	4.32x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 2 Sedán AT 1.5 High	20,290	S 4/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/60R16	4.32x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	F	95 SP
Mazda 3 Sedan MT 2.0 New Prime	21,990	S 4/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.58x1.79x1.45	1,261	n.d.	n.d.	S	95 SP
Mazda 3 Sedan MT 2.0 New Core	24,490	S 4/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.58x1.79x1.45	1,276	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 3 Sedan AT 2.0 New Core	25,490	S 4/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.58x1.79x1.45	1,291	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 3 Sport MT 2.0 New Prime	22,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.46x1.79x1.45	1,271	n.d.	n.d.	S	95 SP
Mazda 3 Sport MT 2.0 New Core	25,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.46x1.79x1.45	1,271	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 3 Sport AT 2.0 New Core	26,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.46x1.79x1.45	1,300	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 3 Sport AT 2.5 New High	30,490	S 4/5	4L/16/DT	2,488	185/5,700	25.0/3,250	MPFI	D	A8	Dv/D	215/45R18	4.46x1.79x1.45	1,300	n.d.	n.d.	F	95 SP
Mazda 6 Sedan AT 2.5 Core	30,490	S 4/5	4L/16/DT	2,488	188/6,000	25.7/4,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/45R19	4.86x1.88x1.45	1,458	7	223	M	95 SP
Mazda 6 Sedan AT 2.5T Signature	37,490	S 4/5	4L/16/DT	2,488	228/5,000	42.9/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/45R19	4.86x1.88x1.45	1,458	7	223	F	95 SP
MX-5 MT 2.0 GS High	36,990	R 2/2	4L/16/DT	1,998	181/7,000	20.9/4,000	MPFI	T	M6	Dv/D	205/45R17	3.91x1.77x1.23	1,277	n.d.	214	F	95 SP
MX-5 AT 2.0 GS High RF	42,990	R 2/2	4L/16/DT	1,998	181/7,000	20.9/4,000	MPFI	T	A6	Dv/D	205/45R17	3.91x1.77x1.23	1,277	n.d.	214	F	95 SP
CX-3 MT 2.0 2WD Prime PE	21,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R16	4.27x1.80x1.55	1,223	n.d.	195	S	95 SP
CX-3 MT 2.0 2WD Core PE	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	D	M6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1,223	n.d.	195	M	95 SP
CX-3 AT 2.0 2WD Core PE	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	D	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1,223	n.d.	195	M	95 SP
CX-3 AT 2.0 2WD GS High PE	28,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	D	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1,290	n.d.	195	F</	

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos

Delanteros / Posteriores

Neumáticos

(*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento

(Standard / Medio / Full)

Combustible

Mercedes-Benz ▶ Representante: Divemotor. Av. Aramburú 1197, San Isidro. Telf. 225-4000. Fax: 225-8384. www.divemotor.com																	
A 200 Kit Amg	41,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.42x1.80x1.44	1,375	8	225	F	97 SP
AMG A 35	72,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	306/6,100	40.8/2,500	MPFI (T)	4Matic	A8	Dv/Dv	235/35R19	4.44x1.80x1.41	1,580	4.7	250	F	97 SP
AMG A 45 S	107,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	415/6,750	51.0/5,000	MPFI (T)	4Matic+	A8	Dv/Dv	245/35R19	4.44x1.85x1.41	1,660	3.9	270	F	97 SP
CLA 200 Progressive	48,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	M	97 SP
CLA 200 Kit Amg	51,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	F	97 SP
AMG CLA 35	76,990	S 5/5	4L/16/DT	1,991	301/6,100	40.8/2,500	MPFI (T)	4Matic	A8	Dv/D	235/35R19	4.69x1.83x1.40	1,615	4.9	250	F	97 SP
AMG C 43	109,990	S 5/5	4L/24/DL	1,991	415/6,100	53.1/5,000	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.70x1.81x1.43	1,705	4.7	250	F	97 SP
AMG C 63 S E Performance	157,990	S 5/5	4L/16/DL	1,991	670/5,500	104.01/5,250	PHEV	4Matic	A9	Dv/D	265/35R19	4.76x1.84x1.43	1,755	3.4	280	F	97 + Elec
Nuevo E 300 Kit Amg	97,990	S 5/5	4L/16/DL	1,999	255/5,800	40.8/4,000	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.92x1.85x1.47	1,700	5.9	250	F	97 SP
GLA 200	53,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1,485	8.9	210	F	97 SP
GLB 200 3 FILAS	55,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.83x1.66	1,555	9.3	208	F	97 SP
GLC 200 Advanced	67,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	201/5,800	32.7/1,600	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1,800	7.8	221	M	97 SP
GLC 200 Advanced Plus	84,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	201/5,800	32.7/1,600	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R20	4.66x1.89x1.64	1,800	7.8	221	F	97 SP
GLC 300 Coupé	91,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	255/5,800	40.8/2,000	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/60R20	4.73x1.89x1.60	1,820	6.3	246	F	97 SP
GLE 450 Kit Amg	127,990	SUV 5/5	L6/24/DL	2,999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.92x1.95x1.77	2,220	5.6	250	F	97 SP
GLE 450 Coupé Kit AMG	138,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/30R21	4.94x2.02x1.73	2,220	5.7	250	F	97 SP
GLS 450	141,990	SUV 5/7	L6/24/DL	2,999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/45R21	5.209x1.95x1.82	2,550	6.1	250	F	97 SP
AMG GLE 53	159,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	57.1/2,200	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.96x2.02x1.78	2,305	5	250	F	97 SP
AMG GLE 63 S	217,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/D	285/40R22	4.95x2.018x1.78	2,495	3.9	280	F	97 SP
AMG GLE 53 Coupé	175,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	57.1/2,200	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	315/40R21	4.96x2.02x1.72	2,325	5.3	250	F	97 SP
AMG GLE 63 S Coupé	236,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	325/35R22	4.96x2.00x1.72	2,445	3.8	280	F	97 SP
EQA 350 4MATIC	84,990	SUV 5/5			288	53.1	BEV	4Matic	A1	Dv/Dv	235/50R19	4.463x1.834x1.613	2,115	6	160	F	Elec
EQE 350+	149,990	SUV 5/5			288	53.1	BEV	4X2	A1	Dv/Dv	265/35R22	4.86x1.94x1.69	2,490	6.9	210	F	Elec
MG ▶ Representante: South Pacific Motor Perú S.A.C. Av. Tomas Marsano 139 Urb La Aurora, Surquillo. Telf. +51 933961291. https://www.mgmotor.pe/																	
MG 3 MT Sport	11,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,495	109/6,000	14.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.11x1.50x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
MG 3 CVT Sport		Hb 5/5	4L/16/DT	1,495	109/6,000	14.5/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	195/55R16	4.11x1.50x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG 3 Hybrid	15,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	192 (combinada)	13.1/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	185/65R15	4.11x1.50x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG 5 MT Full	13,490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	195/65R15	4.60x1.82x1.49	1,185	n.d.	n.d.	M	95 SP
MG 5 CVT Sport	16,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.60x1.82x1.49	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG GT 1.5L MT Sport	15,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	MT	Dv/D	205/55R16	4.68x1.84x1.47	1,300	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG GT 1.5L CVT Sport	16,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.68x1.84x1.47	1,300	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX 1.5 MT STD	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M	Dv/D	205/55R16	4.31x1.81x1.62	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX 1.5 AT STD	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A4	Dv/D	215/50R17	4.31x1.81x1.62	1,258	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX 1.5 MT COM	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M	Dv/D	215/50R17	4.31x1.81x1.62	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX 1.5 AT COM	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A4	Dv/D	215/50R17	4.31x1.81x1.62	1,258	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX Plus 1.5 MT Full	16,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.32x1.81x1.65	1,258	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX Plus 1.5 CVT Full	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/55R17	4.32x1.81x1.65	1,318	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX Plus 1.5 MT Sport	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.32x1.81x1.65	1,258	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX Plus 1.5 CVT Sport	18,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/55R17	4.32x1.81x1.65	1,318	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX Plus 1.3T AT Trophy	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,349	154/5,600	23.5/4,400	T	D	A6	Dv/D	215/55R17	4.32x1.81x1.65	1,318	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG HS DCT Deluxe	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,490	160/5,600	25.5/3,000	ID	D	DCT7	Dv/D	235/50R18	4.57x1.66x1.88	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG HS AT Trophy AWD	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,995	225/5,300	36.7/2,500	ID	AWD	DCT6	Dv/D	235/50R18	4.57x1.69x1.88	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG RX5 1.5T MT Deluxe	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,490	168/5,600	28.1/2,000	ID	D	M6	Dv/D	215/60R18	4.57x1.86x1.72	1,468	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG RX5 1.5T DCT Deluxe	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,490	168/5,600	28.1/2,000	ID	D	DCT7	Dv/D	215/60R18	4.57x1.86x1.72	1,468	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG RX5 1.5T DCT Trophy	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,490	168/5,600	28.1/2,000	ID	D	DCT7	Dv/D	215/60R18	4.57x1.86x1.72	1,468	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ONE 1.5 CVT DEL	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,490	168/5,000	28.1/2,000	ID	D	CVT	Dv/D	255/55R18	4.58x1.87x1.62	1,470	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ONE 1.5 CVT Trophy	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,490	168/5,000	28.1/2,000	ID	D	CVT	Dv/D	255/55R19	4.58x1.87x1.62	1,470	n.d.	n.d.	F	95 SP
MINI ▶ Representante: Inchcape Motors Perú. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. (01) 610-3535. www.mini.com.pe																	
Hatch 3DR Cooper Classic	37,990	Hb 3/4	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	205/45R17	3.85x1.73x1.41	1,115	7.9	210	F	97 SP
Hatch 3DR JCW Iconic	53,990	Hb 3/4	4L/16/DT	1,998	231/5,200	32/1,450	T-GDI	D	A8	Dv/D	205/40R18	3.85x1.73x1.41	1,175	6.1	246	F	97 SP
Hatch 5DR Cooper Essential	32,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	175/65R15	4.01x1.73x1.43	1,175	8.1	207	F	97 SP
Hatch 5DR Cooper Classic	37,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	195/55R16	4.01x1.73x1.42	1,175	8.1	207	F	97 SP
Hatch 5DR Cooper S Classic	41,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	192/4,700	28/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	205/45R17	4.01x1.73x1.43	1,390	6.8	235	F	97 SP
Cabrio Cooper S Iconic	49,990	Ca 3/4	4L/16/DT	1,998	192/4,700	28/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	225/45R17	3.85x1.73x1.42	1,115	6.8	235	F	97 SP
Countryman Cooper Classic	38,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	225/55R17	4.29x1.82x1.56	1,390	9.6	200	F	97 SP
Countryman Cooper Classic+	41,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	225/50R18	4.29x1.82x1.56	1,390	9.6	200	F	97 SP
Countryman Cooper S Classic	44,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	192/4,700	28/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	225/50R18	4.29x1.82x1.56	1,390	7.4	224	F	97 SP
Countryman JCW ALL4 Iconic	61,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,500	46/1,450	T-GDI	4WD	A8	Dv/D	225/45R10	4.29x1.82x1.56	1,460	4.9	250	F	97 SP
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A.C. Av. Rivera Navarrete 495 int 6, San Isidro . Call Center (01)6307225. / www.mitsubishi-motors.com.pe																	
Xpander 1.5 GLS MT	21,490	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,240	n.d.	n.d.	M	97 SP
Xpander 1.5 GLS GLP MT	22,090	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,240	n.d.	n.d.	M	GLP
Xpander 1.5 GLS AT	22,490	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,240	n.d.	n.d.	M	97 SP
Xpander 1.5 GLS GLP AT	23,090	MPV 5/7	4L/16/DT														

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros			
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Nissan ▶ Distribuidor oficial: Astara Perú. San Isidro, Lima 27. T: 0800-00230. WhatsApp: 914 735 555																	
Nuevo Versa Sense MT	18,110	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,092	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Sense CVT	19,210	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,115	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance MT	20,100	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,105	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance CVT	21,090	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,131	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance SR CVT	21,270	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,131	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Sense MT	22,420	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,320	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Sense CVT	n.n.	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,350	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Advance MT	26,280	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,339	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra SR CVT	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	215/45R18	4.64x1.82x1.46	1,386	n.d.	n.d.	F	95
Nuevo Kicks Play Sense MT	23,030	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,113	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Kicks Play Advance MT	24,820	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,113	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Kicks Play Advance CVT	25,770	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,152	n.d.	n.d.	M	95
Qashqai Sense MT	30,920	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	D	M6	Dv/Dv	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1,383	n.d.	n.d.	S	95
Qahqai Advance CVT	34,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1,469	n.d.	n.d.	M	95
Qahqai Exclusive CVT 4WD	38,960	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	235/45R20	4.42x1.83x1.62	1,565	n.d.	n.d.	F	95
X-Trail Sense CVT	34,660	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/65R17	4.68x1.84x1.69	1,579	n.d.	n.d.	S	95
X-Trail Advance CVT	40,360	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/60R18	4.68x1.84x1.69	1,604	n.d.	n.d.	M	95
X-Trail Exclusive CVT 4WD	45,560	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	235/55R19	4.68x1.84x1.69	1,697	n.d.	n.d.	F	95
X-Trail Advance CVT e-POWER	46,240	SUV 5/7	3L/12/DT	1,497	205/5,000	33.6/3,505	MPI	4WD	e-Force	Dv/Dv	235/60R18	4.64x1.84x1.69	1,939	n.d.	n.d.	F	HEV
X-Trail Exclusive CVT e-POWER	50,240	SUV 5/7	3L/12/DT	1,497	205/5,000	33.6/3,505	MPI	4WD	e-Force	Dv/Dv	235/55R19	4.64x1.84x1.69	1,939	n.d.	n.d.	F	HEV
Pathfinder Advance AT 4WD-i	56,932	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	270/6,400	34.7/4,800	DIG	4WD-i	AT9	Dv/Dv	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2,085	n.d.	n.d.	M	95
Pathfinder Exclusive AT 4WD-i	60,632	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	270/6,400	34.7/4,800	DIG	4WD-i	AT9	Dv/Dv	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2,108	n.d.	n.d.	F	95
Nueva Patrol LE V8 5.6L 7AT	84,800	SUV 5/8	V8/32/DL	5,552	400/5,800	57/4,000	DIG	4WD	AT7	Dv/Dv	275/60R20	5.27x2.26x1.94	2,741	n.d.	n.d.	F	95
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																	
New 2008 - Style 1.2 Turbo AT6 130HP	26,490	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,300	10.8	199	M	97 SP
New 2008 - Allure 1.2 Turbo AT6 130HP	29,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,300	10.8	199	M	97 SP
New 2008 - GT Line 1.2 Turbo AT6 130HP	32,490	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,300	10.8	199	F	97 SP
New 3008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	43,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	177/5,500	30/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R19	4.54x1.87x1.65	1,300	8.9	206	M	97 SP
New 3008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165	52,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	177/5,500	30/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R19	4.54x1.87x1.65	1,300	8.9	206	F	97 SP
New 3008 - GT-Line 1.6 Limited Edition THP EAT6 165	53,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	177/5,500	30/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R19	4.54x1.87x1.65	1,300	8.9	206	F	97 SP
Porsche ▶ Representante: Euromotors S.A. Av Domingo Orúe 993, Surquillo. Concesionario: Porsche Center Lima Telf. 618-5070																	
911 Carrera (992)	174,000	C 2/2+2	B6/24/PL	2,981	394/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	T	PDK 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1,505	4.2	293	F	98 SP
911 Turbo S (992)	358,900	C 2/2+2	B6/24/PL	3,745	650/6,750	81.6/2,500	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	315/30ZR21	4.53x1.90x1.30	1,640	2.7	330	F	98 SP
911 Turbo S Cabriolet (992)	379,900	Ca 2/2+2	B6/24/PL	3,745	650/6,750	81.6/2,500	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	315/30ZR21	4.53x1.90x1.30	1,710	2.8	330	F	98 SP
Taycan	132,300	S 5/4	-	-	435 hp	36.4 kg.m	Batería	T	-	Dv/Dv	275/45 R19	4.96x1.96x1.39	2,050	5.4	230	F	EV
Taycan 4S	137,900	S 5/4	-	-	517 hp	66.3 kg.m	Batería	AWD	-	Dv/Dv	275/45R19	4.96x1.96x1.37	2,140	4.0	250	F	EV
Taycan Turbo	198,100	S 5/4	-	-	707 hp	86.7 kg.m	Batería	AWD	-	Dv/Dv	285/40R20	4.96x1.96x1.38	2,305	3.2	260	F	EV
Taycan Turbo S	323,600	S 5/4	-	-	775 hp	107.2 kg.m	Batería	AWD	-	Dv/Dv	305/30ZR21	4.96x1.96x1.37	2,295	2.8	260	F	EV
Macan Electric	94,000	SUV 5/5	-	-	360 hp	57.4 kg.m	Batería	T	-	Dv/Dv	285/45R20	4.78x1.93x1.63	2,220	5.7	220	F	EV
Macan 4 Electric	97,000	SUV 5/5	-	-	408 hp	66.3 kg.m	Batería	AWD	-	Dv/Dv	285/45R20	4.78x1.93x1.62	2,330	5.2	220	F	EV
Macan 4S Electric	103,300	SUV 5/5	-	-	516 hp	83.7 kg.m	Batería	AWD	-	Dv/Dv	285/45R20	4.78x1.93x1.62	2,345	4.1	240	F	EV
Macan GTS Electric	117,900	SUV 5/5	-	-	571 hp	97.4 kg.m	Batería	AWD	-	Dv/Dv	295/40R21	4.80x1.95x1.61	2,395	3.8	250	F	EV
Macan Turbo Electric	130,500	SUV 5/6	-	-	639 hp	115.3 kg.m	Batería	AWD	-	Dv/Dv	285/45R20	4.78x1.93x1.62	2,405	3.3	260	F	EV
Cayenne Electric	115,500	SUV 5/5	-	-	442 hp	85.2 kg.m	Batería	AWD	-	Dv/Dv	305/45R20	4.98x1.98x1.67	2,525	4.8	230	F	EV
Cayenne Turbo Electric	172,000	SUV 5/5	-	-	1156 hp	153.1 kg.m	Batería	AWD	-	Dv/Dv	315/40R21	4.98x1.98x1.67	2,645	2.5	260	F	EV
Macan (Macan III)	76,900	SUV 5/5	R4/16/DL	1,984	265/5,000	40.8/1,600	DFI (T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	255/55R18	4.69x1.92x1.62	1,795	6.5	227	F	98 SP
Macan T (Macan III)	82,900	SUV 5/5	R4/16/DL	1,984	265/5,000	40.8/1,600	DFI (T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	295/40R20	4.69x1.92x1.62	1,795	6.5	227	F	98 SP
Macan S (Macan III)	105,800	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	48.9/1,360	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	255/55R18	4.69x1.92x1.06	1,865	5.1	254	F	98 SP
Macan GTS (Macan III)	123,500	SUV 5/5	V6/24/DL	2,894	380/5,200	53.1/1,750	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	295/40R20	4.68x1.92x1.60	1,910	4.9	261	F	98 SP
Cayenne (E3-II)	106,500	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	353/5,300	51.0/1,340	DFI (T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.69	2,055	6.0	248	F	98 SP
Cayenne E-Hybrid (E3-II)	121,600	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	470/5,300	66.3/1,340	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.69	2,425	4.9	254	F	98 SP
Cayenne S (E3-II)	138,000	SUV 5/5	V8/32/DL	3,996	474/5,300	66.3/2,000	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.69	2,160	5.0	273	F	98 SP
Cayenne S E-Hybrid (E3-II)	135,600	SUV 5/5	V8/32/DL	3,996	519/5,300	76.5/2,000	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.67	2,410	4.7	263	F	98 SP
Cayenne Turbo E-Hybrid (E3-II)	198,600	SUV 5/5	V8/32/DL	3,996	739/5,300	96.9/2,000	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	315/40ZR21	4.93x1.98x1.68	2,570	3.7	295	F	98 SP
Cayenne Coupe (E3-II)	109,900	SUV 5/4	V6/24/DL	2,995	353/5,300	51.0/1,340	DFI (T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.67	2,085	5.7	248	F	98 SP
Cayenne E-Hybrid Coupe (E3-II)	123,300	SUV 5/4	V6/24/DL	2,995	470/5,300	66.3/1,340	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x					

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos

Delanteros / Posteriores

Neumáticos

(*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento

(Standard / Medio / Full)

Combustible

Seata ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																		
Ibiza Reference 1.6 CA6	20,990	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	AT	Dv/D	185/65R15	4.06x1.78x1.45	1,088	10.8	190	M	95 SP	
Arona Reference 1.6 CA6	19,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	AT	Dv/D	205/60R16	4.15x1.78x1.54	1,127	11.6	180	M	95 SP	
Ateca Style 1.4 TSI CA8	32,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	AT	Dv/D	215/55R17	4.38x1.84x1.62	1,341	9.1	195	F	97 SP	
Ateca Xperience 1.4 TSI CA8	36,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	AT	Dv/D	215/55R17	4.38x1.84x1.62	1,341	9.1	195	F	97 SP	
Subaru ▶ Representante: Inchcape Latam Perú, Morro Solar 812, Surco. Telf. 630-3000. Fax: 630-3014. www.subaru.com.pe																		
Impreza Sport 2.0i S-AWD CVT	25,490	Hb 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20.0/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	205/50R17	4.48x1.78x1.48	1,366	10	210	M	Premium	
Impreza Sport 2.0i S-AWD CVT Limited	31,990	Hb 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20.0/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/40R18	4.48x1.78x1.48	1,385	10	210	F	Premium	
New WRX 2.4 S-AWD MT (2027)	45,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	MT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,513	6	215	F	Premium	
New WRX 2.4 S-AWD CVT (2026)	48,690	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	Premium	
New WRX 2.4 S-AWD CVT (2027)	49,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	Premium	
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT	28,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium	
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT PLUS	29,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium	
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Dynamic	32,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium	
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited	37,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium	
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited (HEV)	39,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/5,800	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium	
Forester 2.5 S-AWD CVT X Eyesight	34,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.66x1.83x1.73	1,594	9.7	205	S	Premium	
Forester 2.5 S-AWD CVT XS Eyesight	41,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.66x1.83x1.73	1,616	9.7	205	M	Premium	
Forester 2.5 AWD CVT Sport Eyesight	46,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.66x1.83x1.73	1,634	9.7	205	F	Premium	
Forester 2.5 S-AWD CVT Limited	49,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.66x1.83x1.73	1,643	9.7	205	F	Premium	
Forester 2.5 AWD CVT Limited ES (HEV)	52,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	164/5,600	21.3/3,600	ISEM/Batería	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R19	4.66x1.83x1.73	1,760	9.4	182	F	Premium	
All New Outback 2.5 AWD CVT Limited Eyesight	44,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	187/5,800	25.9/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.88x1.88x1.71	1,693	9.5	205	M	Premium	
All New Outback 2.5 AWD CVT Touring Eyesight	51,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25.9/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.88x1.88x1.71	1,726	9.5	205	F	Premium	
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Limited	59,990	SUV 5/8	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,083	n.d.	208	F	Premium	
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Touring	63,990	SUV 5/7	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,081	n.d.	208	F	Premium	
Soueast ▶ Representante: Altos Andes. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.soueast.com.pe																		
S06 1.5T 6DCT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21.4/1,750/4.00	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	235/60 R18	4.62x1.91x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98	
S06 1.6T 7DCT	25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	183/5,500	28.12/000/4.00	GDI (T)	D	DCT7	Dv/D	255/45 R20	4.62x1.91x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98	
S07 1.5T 6MT	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21.4/1,750/4.00	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	255/45 R20	4.72x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98	
S07 1.5T 6DCT	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21.4/1,750/4.00	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	255/45 R20	4.72x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98	
S07 1.6T 7DCT	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	188/5,500	28.12/000/4.00	GDI (T)	D	DCT7	Dv/D	255/45 R20	4.72x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98	
S09 1.6T 7DCT	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	188/5,500	28.12/000/4.00	GDI (T)	D	DCT7	Dv/D	255/45 R20	4.86x1.93x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98	
S09 AWD 2.0T	31,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,998	250/5,500	39.82/000/4.00	GDI (T)	AWD	8AT	Dv/D	255/45 R20	4.86x1.93x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98	
SWM ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																		
G03 Semifull	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	109/	15.8/	MPFI	D	M5	Dv/T	215/60 R17	4.61x1.82x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
G03 Luxury	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	109/	15.8/	MPFI	D	M5	Dv/T	215/60 R17	4.61x1.82x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
G01 F Luxury 1.5T	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	154/5,800	23.5/2,200	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60 R17	4.61x1.86x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
G05 Pro 2.0	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	2,000	140/6,000	19.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	225/60 R18	4.75x1.86x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
G05 Pro 1.5T	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	155/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	DCT 7	Dv/D	225/60 R18	4.75x1.86x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
Suzuki ▶ Representante: Dercos Peru S.A. Cristóbal de Peralta Norte 1000-A, Surco. Telf. 713-5166. Fax: 435-2683. www.suzuki.com.pe																		
Nuevo Alto K10 GLX MT	9,990	Hb 5/5	3L/12/DT	998	65.7/5,500	9.1/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	145/80R13	3.53x1.49x1.52	733	n.d.	n.d.	S	95 SP	
All New Celerio GL 1.0 MT 4x2	11,990	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.70x1.66x1.56	805	n.d.	n.d.	M	95 SP	
All New Celerio GL 1.0 AMT 4x2	12,990	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.70x1.66x1.56	830	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Swift ISG GL 1.2 MT 4x2 Hybrid	13,690	Hb 5/5	3L/12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	3.86x1.74x1.52	928	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Swift ISG GLX 1.2 MT 4x2 Hybrid	15,190	Hb 5/5	3L/12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	M5	Dv/T	165/65R15	3.86x1.74x1.52	934	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Swift ISG GL 1.2 CVT 4x2 Hybrid	15,690	Hb 5/5	3L/12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	165/80R14	3.86x1.74x1.52	950	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Swift ISG GLX 1.2 CVT 4x2 Hybrid	17,690	Hb 5/5	3L/12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	165/65R15	3.86x1.74x1.52	960	n.d.	n.d.	M	95 SP	
All New Baleno GL Lux 1.5 MT 4x2	15,890	Hb 5/5	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	3.99x1.75x1.50	955	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
All New Baleno GL Lux 1.5 AT 4x2	16,690	Hb 5/5	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	A4	Dv/T	175/60R15	3.99x1.75x1.50	965	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
New S-Presso GL 1.0 MT 4x2	11,490	SUV 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.57x1.52x1.57	774	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New S-Presso GL 1.0 AMT 4x2	11,990	SUV 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	A4	Dv/T	165/70R14	3.57x1.52x1.57	779	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Fronx ISG GL 1.5 MT 4x2 Smart Hybrid	17,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,462	102/6,000	14.0/4,600	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.00x1.77x1.55	1,040	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
Fronx ISG GL 1.5 AT 4x2 Smart Hybrid	18,890	SUV 5/5	4L/16/DT	1,462	102/6,000	14.0/4,600	MPFI	D	A6	Dv/T	195/60R16	4.00x1.77x1.55	1,065	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
Fronx ISG GLX 1.5 MT 4x2 Smart Hybrid	18,890	SUV 5/5	4L/16/DT	1,462	102/6,000	14.0/4,600	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.00x1.77x1.55	1,040	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
Fronx ISG GLX 1.5 AT 4x2 Smart Hybrid	20,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,462	102/6,000	14.0/4,600	MPFI	D	A6	Dv/T	195/60R16	4.00x1.77x1.55	1,065	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
New Jimny 1.5 GL MT	22,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.65x1.73	1,090	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Jimny 1.5 GL AT	24,990	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	AT4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.65x1.73	1,110	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Jimny 5D 1.5 GL MT 4x4	24,990	TT 5/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.82x1.65x1.72	1,185	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Jimny 5D 1.5 GL AT 4x4	25,990	TT 5/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.82x1.65x1.72	1,200	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Jimny 5D 1.5 GLx AT 4x4	27,990	TT 5/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.82x1.65x1.72	1,215	n.d.	n.d.	M	95 SP	
XL7 ISG GLX 1.5 MT 4x2 Smart Hybrid	23,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.45x1.78x1.71	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP	
XL7 GLX 1.5 AT 4x2 Smart Hybrid	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	A4	Dv/T	195/60R16	4.45x1.78x1.71	1,180	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Toyota ▶ Representante: Toyota del Perú S.A. Av. Santo Toribio 173, Via Central 125, Torre Real Ocho, Piso 14. Telf. 611-1000. Fax: 215-9097. www.toyotaperu.com.pe																		
Agya 1.0L MT	12,360	Hb 5/5	3L/12/DT	998	65.7/6,000	9.0/4,400	EFI	2WD	M5	Dv/T	175/65R14	3.76x1.67x1.52	850	n.d.	n.d.	S	Premium	
Agya 1.2L MT	13,970	Hb 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2 / 6,000	11.5/4,500	EFI	2WD	M5									

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones		Desempeño		Otros		
											Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Corolla XE1 1.8 HV CVT	31,990	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,430	n.d.	n.d.	M	Premium
GR 86 2.4 MT	48,990	C 3/4	4L/16/DT	2,387	237/7,000	25.4/3,700	D-4S	2WD	M6	Dv/Dv	215/40R18	4.26x1.77x1.31	1,288	n.d.	n.d.	M	Premium
GR 86 2.4 AT	51,490	C 3/4	4L/16/DT	2,387	237/7,000	25.4/3,700	D-4S	2WD	A6	Dv/Dv	215/40R18	4.26x1.77x1.31	1,308	n.d.	n.d.	M	Premium
Avanza 1.5 MT	19,560	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Premium
Avanza 1.5 CVT	21,600	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,150	n.d.	n.d.	S	Premium
Avanza 1.5 MT GLP	20,160	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Avanza 1.5 MT GNV	20,460	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Avanza 1.5 CVT GLP	22,200	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,150	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Avanza 1.5 CVT GNV	22,500	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,150	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Raize 1.2 MT	16,830	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	2WD	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	995	n.d.	n.d.	M	Premium
Raize 1.2 MID MT	18,420	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	2WD	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,000	n.d.	n.d.	M	Premium
Raize 1.2 MID CVT	19,460	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	2WD	CVT	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,025	n.d.	n.d.	M	Premium
Yaris Cross 1.5 Full MT	23,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,125	n.d.	n.d.	M	Premium
Yaris Cross 1.5 Full CVT	25,030	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	2WD	CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,150	n.d.	n.d.	M	Premium
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (monotono)	28,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	89.8/5,500	12.3/4,000	EFI	2WD	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	Premium
Rush 1.5 Full MT	23,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	S	Premium
Rush 1.5 Full AT	24,520	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	M	Premium
Rush 1.5 Full D-LUX MT	24,930	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	M	Premium
Rush 1.5 Full D-LUX MT GLP	25,530	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Rush 1.5 Full D-LUX AT	26,150	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	M	Premium
Rush 1.5 Full D-LUX AT GLP	26,750	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Rush 1.5 Full MT GLP	23,890	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Corolla Cross 2.0 CVT	26,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	169/6,600	20.7/4,800	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	S	Premium
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full CVT	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	2WD	CVT	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	M	Premium
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full D-Lux CVT	33,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	M	Premium
Corolla Cross Hybrid 1.8 Premium CVT	36,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 2.0 Full 4x2 CVT	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	169.0/6,600	20.6/4,400	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	235/65R17	4.60x1.86x1.69	1,590	n.d.	n.d.	S	Premium
RAV4 2.0 Full D-LUX 4x2 CVT	38,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	169.0/6,600	20.6/4,400	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	235/60R18	4.60x1.86x1.69	1,595	n.d.	n.d.	M	Premium
RAV4 Hybrid 2.5 Full D-Lux 4x2 CVT	40,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	183.7/6,000	22.5/3,600	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	235/60R18	4.60x1.86x1.69	1,640	n.d.	n.d.	M	Premium
RAV4 Hybrid 2.5 Limited 4x4 CVT	48,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	183.7/6,000	22.5/3,600	D-4S	4WD	CVT	Dv/D	235/50R20	4.60x1.86x1.69	1,765	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 Hybrid 2.5 GR-S 4x4 CVT	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	183.7/6,000	22.5/3,600	D-4S	4WD	CVT	Dv/D	235/50R20	4.60x1.88x1.68	1,730	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 Plug-In Hybrid 2.5 Limited 4x4 CVT	55,690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	186.4/6,000	23.2/4,200	D-4S	4WD	CVT	Dv/Dv	235/50R20	4.60x1.86x1.70	2,015	n.d.	n.d.	F	Premium
Fortuner 2.7 Full 4x2 MT	43,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	2WD	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	1,875	n.d.	n.d.	M	Premium
Fortuner 2.7 City 4X2 AT	49,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	2WD	A6	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	1,918	n.d.	n.d.	M	Premium
Fortuner 2.8 Adventure 4x4 MT	59,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,755	201.2/3,400	42.7/1,400	DD-CR	4WD	M6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	2,170	n.d.	n.d.	M	D2
Fortuner 2.8 Adventure D-Lux 4x4 AT	68,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,755	201.2/3,400	50.8/1,600	DD-CR	4WD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	2,195	n.d.	n.d.	F	D2
Fortuner 2.8 GR-Sport 4X4 AT	79,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,755	201.2/3,400	50.8/1,600	DD-CR	4WD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	2,192	n.d.	n.d.	F	D2
4Runner 2.4 SR5 AT	74,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,393	277.6/6,000	43.7/3,600	EFI	4WD	A8	Dv/Dv	245/70R18	4.95x1.98x1.84	2,175	n.d.	n.d.	M	Premium
4Runner 2.4 LTD AT (2)	81,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,393	277.6/6,000	43.7/3,600	EFI	4WD	A8	Dv/Dv	265/55R20	4.95x1.98x1.86	2,300	n.d.	n.d.	F	Premium
LC Prado 2.7 TX-L A/T	71,400	SUV 5/7	4L/16/DT	2,694	163.6/5,200	25/3,900	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	245/70R18	4.92x1.94x1.98	2,160	n.d.	n.d.	M	Premium
LC Prado 2.4T VX A/T	85,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,393	277.6/6,000	43.8/3,600	D-4S	AWD	A8	Dv/Dv	265/60R20	4.92x1.98x1.99	2,260	n.d.	n.d.	M	Premium
LC Prado 2.4T VX-L A/T	95,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,393	277.6/6,000	43.8/3,600	D-4S	AWD	A8	Dv/Dv	265/60R20	4.93x1.98x1.99	2,260	n.d.	n.d.	F	Premium
Volkswagen ▶ Representate: Euromotors. Av. Domingo Orue 973, Surquillo. https://www.volkswagen.com.pe/																	
Polo Track 1.6 Mec.	18,340	Hb 5/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MSI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Polo Comfortline 1.0 Tip	22,340	Hb 5/5	3L/12/DT	999	101/5,000	17.3/1,710	TSI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Polo Highline 1.0 Tip	24,340	Hb 5/5	3L/12/DT	999	101/5,000	17.3/1,750	TSI	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Virtus Trendline 1.6 Mec.	20,990	S 4/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.47x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Jetta Trendline 1.4TSI Tip	27,990	S 4/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	26.0/1,400	TSI	D	A8	Dv/D	205/60R16	4.70x1.80x1.46	n.d.	n.d.	n.d.	F	96 SP
Jetta Highline 1.4TSI Tip	34,990	S 4/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	26.0/1,400	TSI	D	A8	Dv/D	205/60R16	4.70x1.80x1.46	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Nivus Comfortline 170TSI Mec.	20,990	SUV 5/5	3L/12/DT	999	116/5,000	20.4/1,750	TSI	D	M5	Dv/T	205/60R16	4.27x1.76x1.50	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Nivus Comfortline 200 TSI Tip	23,990	SUV 5/5	3L/12/DT	999	116/5,000	20.4/1,750	TSI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.27x1.76x1.50	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nivus Highline 200 TSI Tip	25,990	SUV 5/5	3L/12/DT	999	116/5,000	20.4/1,750	TSI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.27x1.76x1.50	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
T-Cross Trendline 170TSI Mec	22,490	SUV 5/5	3L/12/DT	9													

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor					Chasis			Dimensiones				Desempeño		Otros	
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
BYD ▶ Representante: Motorysa. Av. Javier Prado Este 5329, Urb. Camacho, La Molina. www.bydauto.com.pe																	
Shark DM-O	56,990	Pu 5/7	4/16/DL	1,498	429	66.3	PHEV	AWD	A1	Dv/Dv	265/65 R18	5.46x1.97x1.93	2,665	5.7	180	F	97
Chery ▶ Representante: Plaza Motors SAC. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf: 630-7200. www.chery.com.pe																	
Q22 1.3 MT	10,490	Mv 5/8	4L/16/DT	1,273	826/600	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/D	175/65R14	3.99x1.60x1.90	1,175	n.d.	118	M	95 SP
Q22L 1.3 MT	10,990	Mv 5/11	4L/16/DT	1,273	826/600	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/T	175/65R14	4.43x1.63x1.93	1,300	n.d.	125	M	95 SP
Chevrolet ▶ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf. 201-0930. www.chevrolet.com.pe																	
Montana 1.2T Prime AT	23,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	190/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T RS AT	25,790	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	190/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Colorado 2.8 WT	37,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,776	204/3,200	460/1,600	CRDI (T)	4WD	MT6	Dv/T	245/70R176	5.36x1.87x1.79	2,088	n.d.	n.d.	S	D2
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4X4	43,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,776	204/3,200	510/1,600	CRDI (T)	4WD	AT6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,162	n.d.	n.d.	M	D2
Silverado 5.3 4X4 LT Z71	63,990	PU 4/5	V8/16/DT	5,328	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65 R18	5.91x2.06x1.99	2,480	n.d.	n.d.	F	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Base	14,290	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	147/3,600	MPFI	T	MT5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	n.d.	n.d.	S	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Full	15,290	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	147/3,600	MPFI	T	MT5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	n.d.	n.d.	F	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Base	13,590	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	147/3,600	MPFI	T	MT5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	n.d.	n.d.	S	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Full	14,590	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	147/3,600	MPFI	T	MT5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	n.d.	n.d.	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New F70 Comfort MT 4x4	20,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x2	20,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	T	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x4	23,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New Van 1.2L sin AC	9,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Van 1.2L con AC	10,490	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos	12,490	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos con AC	13,090	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Comfortable 8 asientos	12,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Luxury 8 asientos AC	13,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Van Turismo 1.5L 11 asientos	15,490	Mb 4/11	4L/16/DL	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	195/70R15	4.81x1.72x1.99	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
K07 S Básica	10,690	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	S	95 SP
K07 S Full	11,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	F	95 SP
Glory 330	13,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,499	107.2/6,000	14.8/2,800	MPFI	T	M6	D/T	195/60R15	4.33x1.72x1.78	1,235	n.d.	140	F	95 SP
C37 Megavan	12,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	S	95 SP
C37 Minibus	13,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	F	95 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Perú. Av. Nicolás Arriola 501, La Victoria. Telf. 717-3800. www.dongfeng.com.pe																	
City Full 8p	9,490	Mb 5/8	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,200	n.d.	145	M	95 SP
City Full 11p	10,590	Mb 5/11	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,250	n.d.	145	M	95 SP
Cargo Box	9,590	Pa 4/2	4L/8/DL	1,051	52/5,500	8.5/3,500	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.19x1.68x2.50	1,200	n.d.	135	S	90 SP
Supervan 2.0 GSL	15,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,999	119/5,500	17.1/4,500	MPFI	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	150	M	95 SP
Supervan 1.9 DSL	16,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,850	110/4,000	24.0/2,300	DD (Ti)	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	140	M	D2
Fiat ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-0000. www.fiat.com.pe																	
Fiorino Endurance 1.3L MT	16,990	VAN 3/2	4/8/DT	1,332	98/6000	128/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70 R14	4.41x1.74x1.90	1,128	n.d.	n.d.	M	97 SP
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Victor A. Belandue 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																	
Nueva Maverick XLT 2.0L 4x4	31,490	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	238/5,500	38.3/5,000	GDI	AWD	A8	Dv/D	225/65R17	5.08x1.97x1.71	1,721	2,377	n.d.	F	97
Nueva Maverick Tremor 2.0L 4x4	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	238/5,500	38.3/5,000	GDI	AWD	A8	Dv/D	235/65R17	5.08x1.97x1.71	1,800	2,309	n.d.	F	97
Nueva Maverick Lariat 2.5L FHEV 4x4	37,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,500	191/5,600	21.4/4,000	HEV	AWD	eCVT	Dv/D	225/55R19	5.08x1.97x1.73	1,800	2,413	n.d.	F	97
Ranger XL 2.0L 4x2 MT Diésel	32,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	2WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	1,990	3,100	n.d.	F	D2
Ranger XL 2.0L 4x4 MT Diésel	39,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	2,096	3,220	n.d.	F	D2
Ranger XLS 2.0L 4x2 MT Diésel	36,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,009	3,100	n.d.	F	D2
Ranger XLS 2.0L 4x4 MT Diésel	43,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,108	3,220	n.d.	F	D2
Ranger XLT 2.0L 4x4 AT Diésel	48,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	210/3,750	51/1,750	DD (Ti)	4WD	S10	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,163	3,270	n.d.	F	D2
Ranger LTD 3.2L 4x4 AT Diésel	57,990	Pu 4/5	5L/20/DL	3,198	250/3,250	61.2/1,750	DD (2Ti)	4WD	S10	Dv/Dv	255/55R20	5.35x1.86x1.84	2,313	3,300	n.d.	F	D2
Ranger Raptor 4x4 AT	67,990	Pu 4/5	V6/24/DL	2,956	391/5,650	59.5/3,500	2T	4WD	A10	Dv/Dv	285/70R17	5.38x1.92x1.92	2,430	3,130	n.d.	F	95 SP
Nueva F-150 XLT 4x4	52,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nueva F-150 Lariat 4x4	62,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nueva F-150 Híbrida	72,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	394/6,000	68.1/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nueva F-150 Raptor	104,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	456/5,850	70.5/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	315/70R17	5.90x2.04x2.00	2,721	3,243	n.d.	F	95 SP
Foton ▶ Representante: Diamante del Pacífico S.A. Av. República de Panamá 3837, Surquillo Telf. 225-4242. www.foton.com.pe																	
Tunland New G7 Elite 4x4	20,490	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	161	39.8	CRDI	4WD	M6	D/T	245/70R16	5.27x1.90x1.82	n.d.	n.d.	n.d.	M	D2
Tunland New G7 Luxury 4x2	17,390	Pa/4/3	4L/16/DT	2,000	161	39.8	CRDI	T	M6	Dv/D	265/60R18	5.34x1.94x1.86	n.d.	n.d.	n.d.	M	D2
Tunland New G7 Luxury 4x4	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	161	39.8	CRDI	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.34x1.94x1.86	n.d.	n.d.	n.d.	M	D2
Tunland New G7 Luxury 4x4 AT	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	161	39.8	CRDI	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	5.34x1.94x1.86	n.d.	n.d.	n.d.	F	D2
Tunland New G9 4x4 Elite	19,190	Pu 4/5	4L/16/DT	1,968	161	39.8	CRDI	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.34x1.96x1.87	2,065	2,980	n.d.	F	D2
Tunland New G9 4x4 Luxury	20,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,968	161	39.8	CRDI	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.34x1.98x1.92	2,065	2,980	n.d.	F	D2
Tunland New G9 4x4 Ultimate	23,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,968	161	39.8	CRDI	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.34x1.98x1.92	2,065	2,980	n.d.	F	D2
Tunland New G9 4x4 Ultimate	24,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,968	161	39.8	CRDI	4WD	A8	Dv/T	265/60R18	5.34x1.98x1.92	2,065	2,980	n.d.	F	

Marca & Modelo		Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Jeep ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																		
Gladiator Rubicon 4x4 3.6L AT	91,990	Pu 4/5	V6/24/DL	3,604		285/6,400	35.9/4,400	MPFI	4x4	AT8	Dv/D	LT255/70R17	5.54x1.88x1.93	2,290	2,835	n.d.	F	97
Kia ▶ Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																		
Tasman 2.2 MT - Sport 4x4 D/C	43,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,151		207/3,800	44.9/1,750	CRDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.41x1.93x1.87	n.d.	n.d.	n.d.	F	D2
Tasman 2.2 AT - Sport 4x4 D/C	45,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,151		207/3,800	44.9/1,750	CRDI	4WD	A8	Dv/D	265/65R17	5.41x1.93x1.87	n.d.	n.d.	n.d.	F	D2
Tasman 2.2 AT - X-Line 4x4 D/C	58,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,151		207/3,800	44.9/1,750	CRDI	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	5.41x1.93x1.89	n.d.	n.d.	n.d.	F	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 Chasis C/S	19,490	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497		128/3,800	26/1,500	CRDI	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	S	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 DC	24,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,497		128/3,800	26/1,500	CRDI	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	M	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x4 Chasis C/S	24,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497		128/3,800	26/1,500	CRDI	4WD	M6	Dv/T	195R15-8PR	4.83x1.74x2.11	1,500	n.d.	n.d.	M	D2
Mazda ▶ Representante: Dercos Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																		
New BT-50 Prime 3.0T MT 4x4	28,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999		187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	S	D2
New BT-50 Prime Plus 3.0T MT 4x4	30,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999		187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	M	D2
New BT-50 Core 3.0T MT 4x4	33,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999		187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T MT 4x4	36,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999		187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T AT 4x4	38,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999		187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High Plus 3.0T AT 4x4	42,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999		187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A.C Av.Rivera Navarrete 495 Int.6, San Isidro . Call Center (01)6307225. / www.mitsubishi-motors.com.pe																		
L200 4x2 2.4 TD GLX MT	30,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442		147.5/3,500	33.6/1,500	DD (Ti)	T	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1,805	n.d.	n.d.	M	D2
L200 4x4 2.4 TD GLX MT	36,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442		147.5/3,500	33.6/1,500	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1,900	n.d.	n.d.	M	D2
L200 4x4 2.4 TD GLX HP MT	40,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442		181/3,500	44/2,250	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1,910	n.d.	n.d.	M	D2
L200 4x4 2.4 TD GLS HP MT	47,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442		181/3,500	44/2,250	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.32x1.87x1.79	1,975	n.d.	n.d.	F	D2
L200 4x4 2.4 TD GLS HP AT	49,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442		181/3,500	44/2,250	DD (Ti)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.32x1.87x1.79	1,970	n.d.	n.d.	F	D2
Nissan ▶ Distribuidor oficial: Astara Perú. San Isidro, Lima 27. T: 0800-00230. WhatsApp: 914 735 555																		
Nueva Frontier S 4x2 MT	30,500	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488		161/3,600	41/2,000	CRDI	T	M6	Dv/T	205R16C	5.25x1.85x1.80	1,855	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier XE 4x2 MT	33,160	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488		161/3,600	41/2,000	CRDI	T	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.80	1,870	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier S 4x4 MT	38,090	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488		161/3,600	41/2,000	CRDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier S 4x4 AT	39,390	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488		188/3,600	45.8/2,000	CRDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,950	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier XE 4x4 MT	41,860	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488		188/3,600	45.8/2,000	CRDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier LE 4x4 MT	48,600	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488		188/3,600	45.8/2,000	CRDI	4WD	M6	Dv/T	255/60R18	5.25x1.85x1.85	2,000	n.d.	n.d.	F	D2
Nueva Frontier PRO4X 4x4 AT	50,200	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488		188/3,600	45.8/2,000	CRDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.85	2,015	n.d.	n.d.	F	D2
Urvan Cargo DX T-Bajo	n.d.	Pa 5/3	4L/16/DL	2,488		127/3,200	36.3/1,400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	4.69x1.69x1.99	1,887	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Cargo DX T-Alto	n.d.	Pa 4/3	4L/16/DL	2,488		127/3,200	36.3/1,400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,023	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Microbus DX 15as Techo Alto	44,510	Mb 4/15	4L/16/DL	2,488		127/3,200	36.3/1,400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,202	n.d.	n.d.	M	D2
Urvan Microbus GX 14as Techo Alto	n.d.	Mb 4/14	4L/16/DL	2,488		127/3,200	36.3/1,400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,233	n.d.	n.d.	F	D2
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																		
Landtrek Active 4x2	24,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910		150/4,000	36/1,800	DD (Ti)	D	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3050	n.d	M	D2
Landtrek Active 4x4	29,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910		150/4,000	36/1,800	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	2,050	3070	n.d	M	D2
Landtrek 4-Action 4x4	33,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910		150/4,000	36/1,800	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.93x1.84	2,050	3070	n.d	F	D2
Partner 1.6 Diésel Corta	19,990	F 5/3	4L/8/DT	1,560		91/4,000	23.5/1,750	DD (Ti)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x1.85x1.80	1,395	2,330	n.d	F	D2
Partner 1.6 Diésel Larga	25,990	F 5/3	4L/8/DT	1,560		91/4,000	23.5/1,750	DD (Ti)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x1.85x1.88	1,457	2,340	n.d	F	D2
Boxer L3H2 2.2 HDI	43,990	F 5/3	4L/16/DT	2,179		140/3,750	35/2,000	DD (Ti)	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.05x2.52	2,267	3,500	n.d	M	D2
RAM ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																		
RAM 700 SLT DC 1.3L MT	17,490	Pu 4/5	4/8/DT	1,332		98/6,000	128/4,000	MPFI	FWD	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,145	1,795	n.d.	-	Premium
RAM 700 BigHorn DC 1.3L MT	19,900	Pu 4/5	4/8/DT	1,332		98/6,000	13.1/4,000	MPFI	FWD	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,161	1,808	n.d.	n.d.	Premium
RAM 700 BigHorn DC 1.3L CVT	20,990	Pu 4/5	4/8/DT	1,332		98/6,000	13.1/4,000	MPFI	FWD	CVT	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,183	1,583	n.d.	n.d.	Premium
RAM Rampage BigHorn 4x4 2.0T AT	34,990	Pu 4/5	4/16/DT	1,995		268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/65R17	5.02x1.86x1.71	1,872	2,622	n.d.	n.d.	Premium
RAM Rampage Laramie 4x4 2.0T AT	42,990	Pu 4/5	4/16/DT	1,995		268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/60R18	5.02x1.86x1.71	1,879	2,629	n.d.	n.d.	Premium
RAM Rampage R/T 4x4 2.0T AT	45,990	Pu 4/5	4/16/DT	1,995		268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/55R19	5.02x1.86x1.71	1,923	2,673	n.d.	n.d.	Premium
RAM 1500 BigHorn Crew Cab 4x4 3.0L Twin Turbo AT	68,990	Pu 4/5	6/24/DT	2,993		420/5,000	64.8/3,500	MPFI	4x4	A8	Dv/D	275/55R20 HT	5.90x2.08x1.97	2,689	3,220	n.d.	n.d.	Premium
RAM 1500 Rebel Crew Cab 4x4 3.0L Twin Turbo AT	90,990	Pu 4/5	6/24/DT	2,993		420/5,000	64.8/3,500	MPFI	4x4	A8	Dv/D	LT275/70R18D	5.90x2.08x1.97	2,689	3,230	n.d.	n.d.	Premium
RAM 1500 RHO Crew Cab 4x4 3.0L Twin Turbo AT	157,990	Pu 4/5	6/24/DT	2,993		540/5,000	72.0/3,500	MPFI	4x4	A8	Dv/D	LT325/65R18D	5.90x2.33x2.08	2,663	3,220	n.d.	n.d.	Premium
Renault ▶ Representante: Dercos Perú. Telf. 614-5555 / 713-5000. www.renault.pe																		
New Oroch 4x2 1.6 Zen MT	17,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,598		114/5,500	15.6/4,250	MPFI	2WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,339	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Oroch 4x2 1.3T Intens CVT	23,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,333		154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,432	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Oroch 4x2 1.3T Outsider CVT	21,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,333		154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,432	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Oroch 4x2 1.3T Intens MT 4WD	25,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,998		154/5,500	25.4/1,800	MPFI	4WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,378	n.d.	n.d.	F	95 SP
Master Furgon 2.3 TDI 15+1 psj	41,490	F 4/3	4L/16/DT	2,299		128/3,500	36.7/1,500	TDI	2WD	M6	Dv/D	225/65R16	6.20x2.07x2.50	2,540	n.d.	n.d.	M	D2
Master Minibus 2.3 TDI 15+1 psj	53,290	Mb 4/16	4L/16/DT	2,299		128/3,500	36.7/1,500	TDI	2WD	M6	Dv/D	225/65R16	6.20x2.07x2.50	2,540	n.d.	n.d.	M	D2
Shineray ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																		
X30 1.5L. Sin EPS	9,900	Mv/4/8	4C/16/DT	1,500		107/6,000	145/4,000	MPFI	P	M5	Dv/T	175/70 R14	4.20x1.69x1.93	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
X30 1.5L EPS, A/C, Cámara, aros. Full	11,390	Mv/4/8	4C/16/DT	1,500		107/6,000	128/4,500	MPFI	P	M5	Dv/T	175/70 R14	4.20x1.69x1.93	n.d.	n.d.</			

AUTOS USADOS

precios referenciales

Cómo usar esta lista

- Esta lista sólo incluye marcas con **Representación Oficial**.
- Nuestros **precios son referenciales**. El valor de un vehículo concreto depende de varios factores: estado de conservación (kilometraje y carrocería); posición de la marca y modelo en el mercado; cilindrada y nivel de equipamiento, etc.
- El precio referencial de esta lista considera un vehículo en **buen estado**, tanto mecánicamente como en carrocería. No incluye automóviles con timón cambiado.
- La Lista Referencial de Automóviles no es exhaustiva. En algunas gamas se considera el **nivel básico de cilindrada y equipamiento**.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Audi										
A1 Sportback S Line 40 TFSI			31,700	28,500	25,700					
A3 1.2 TFSI S tronic sedan						16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
A3 1.2 TFSI S tronic Sportback						15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
A3 35 TFSI Attraction sedan	38,000	32,000	28,800	26,000	23,400					
A3 35 TFSI Sportback	37,000	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400				
A3 Sedan 2.0 TFSI						17,500	15,800	14,300	12,900	11,600
A3 Sportback 2.0 TFSI						18,400	16,600	15,000	13,500	12,100
A4 1.4 TFSI S tronic						20,000	18,000	16,200	14,600	13,200
A4 2.0 TFSI S tronic						21,100	19,000	17,100	15,400	13,900
A4 35 TFSI Corporate			32,400	29,200	25,000					
A4 35 TFSI Progressive	46,500	39,200	35,200	31,700	28,500					
A4 40 TFSI Advanced	52,300	44,000	39,600	35,600	32,000					
A5 Coupé 2.0 TFSI S tronic					35,000	31,500	28,400	25,600	23,000	20,700
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	57,000	48,000	43,200	38,900	35,010					
A6 40 TFSI Advance	65,500	55,200	49,700							
A6 40 TFSI Attraction			38,900	35,000	31,500					
A6 40 TFSI Progressive	59,900	50,400	45,300	40,800	36,720					
A6 Sportback e-tron Advanced	84,500	72,000								
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic			60,500	54,400	50,000					
A8 V6 TFSI Quattro					80,000	72,000	64,800	58,300	52,400	
A8 V8 TFSI Quattro				90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100	
e-tron Advanced 55 quattro			66,200	56,500	50,800					
e-tron Ambition 55 quattro				64,800	58,500					
e-tron Sportback 55 quattro				71,300	64,200					
Q2 Advanced 1.4 35 TFSI S tronic	42,800	36,000	32,400	29,200	25,000	22,500				
Q2 Attraction 1.0 TFSI S tronic							16,600	15,000	13,500	12,100
Q2 Attraction 1.4 35 TFSI S tronic	39,900	33,600	30,200	27,200	23,300	20,900				
Q2 Sport 1.0 TFSI S tronic							18,000	16,200	14,600	13,200
Q3 40 TFSI	57,900	48,000	43,200							
Q3 Advanced 40 TFSI			43,200	38,900	35,000					
Q3 Attraction 1.4 TFSI			35,200	31,700	28,500	25,700	23,200	20,900		
Q3 Attraction 35 TFSI	43,700	36,800	33,100							
Q3 Sportback 35 TFSI	48,400	40,800	36,700							
Q3 Sportback S Line 40 TFSI	65,500	56,000	50,400							
Q3 Sportback S Line 40 TFSI			48,200	43,500	39,000					
Q3 Sportback 1.4 TFSI			36,000	32,400	29,200	26,300	23,700			
Q3 Sportback Special Edit 1.4 TFSI			37,500	32,100	28,900	26,000	23,200			
Q5 Advanced 45 TFSI			49,700	42,500	38,200	34,400				
Q5 Attraction 2.0 45 TFSI			41,000	36,900	33,200	29,900	26,900	24,200	21,800	19,600
Q5 Design 2.0 TFSI							26,900	24,200	21,800	19,600
Q5 Progressive 146 KW TFSI	62,700	52,800								
Q5 Progressive 45 TFSI	60,800	51,200	46,000	41,400	35,500	32,000				
Q5 Sportback 146 KW TFSI	67,500	56,800								
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	71,300	60,000	54,000	48,600	43,800					
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic			54,700	49,200	44,300					
Q6 e-tron	80,700	68,000	61,200							
Q6 e-tron Advanced	107,300	90,400	81,400							
Q7 3.0 TDI			76,300	68,600	61,800	55,600	50,000	45,000		
Q7 55 3.0 TFSI	95,000	80,000	72,000							
Q7 55 Attraction Plus 55 TFSI	82,700	69,600	62,700							
Q7 Ambition 3.0 TFSI			67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600	35,700	32,100
Q7 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic			62,700	56,400	50,800	45,700	41,100	37,000	33,300	30,000
Q7 Attraction 2.0 TFSI			56,900	48,640	43,700	39,300	35,400	31,900	28,700	25,800
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic			61,900	55,700	50,100					
Q8 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	104,500	88,000	79,200	71,300	64,200	57,800	52,000	46,800		
Q8 e-tron Advanced 50 Quattro	113,000	95,200	85,700	77,100						
Q8 Sportback e-tron Advanced 55 Quattro	126,300	106,400	95,800	86,200						
S3 Sedan TFSI Quattro S Tronic	70,300	59,200	53,300	48,000	43,200					
S3 Sportback TFSI Quattro S Tronic	69,400	58,400	52,600	47,300	42,300					
SQ5 3.0 TFSI Quattro tip.	97,800	83,000	74,100	66,700	57,000	51,300	46,200	41,600	37,400	
TT 2.0 TFSI quattro S Tronic (230 hp)					36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600
TTS RS 2.5TFSI				66,000	59,400	53,500	48,100	43,300	39,000	
BMW										
118i Millenial	38,900	32,800	29,500	26,500	23,800					
120i M kit						22,200	20,000	18,000	16,200	14,600
128i Limited			34,500	30,500	27,500					
218i Gran Coupe	36,800	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000				
220i Coupe						27,400	24,600	22,200	20,000	18,000
220i Coupe Paquete M	52,000	48,800	44,600	40,200	36,200	32,000				
220i Gran Coupe	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600	25,800				
318i (G20)					28,300	25,500	23,000			
318i 1.5							19,400	17,500	15,800	14,200
320i (G20)	50,300	42,400	38,200	34,400	31,000	27,900	25,100			
320i 2.0 (F 30)							23,200	20,900	18,800	17,000
320i M Sport			33,900	30,500	27,500	24,800	22,300			
330e Performance			50,400	45,400	43,100					
330i 2.0 (F30)							28,000	25,200	22,700	20,400
330i 2.0 (G20)				42,000	37,800	34,000	30,600	27,600		
420i Coupe Executive		46,500	43,000	38,900	34,500	31,000				
420i Gran Coupe Executive		50,400	45,400	40,900	36,800	33,200				
430i Coupe M Sport			51,900	46,700						
520i	64,200	58,400	52,600							

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
520i 184 hp			42,500	38,300	34,500	31,100	28,000	25,200	22,700	20,400
530i (252 hp)				47,300	42,600	38,400	34,600	31,100	28,000	25,200
550e xDrive	68,600	62,400	56,200	50,600						
750iL					120,000	108,000	97,200	87,800	79,000	71,000
iX xDrive40	128,000	108,000	97,200	87,500						
X1 sDrive 18i 1.5T					28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,800
X1 sDrive 18i Paquete M	44,900	40,800	36,700	31,400	28,200					
X1 sDrive 18i X Line	50,300	42,400	38,200	34,400	31,000					
X1 sDrive 20i					30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	17,800
X1 sDrive25e	47,800	44,900	41,800	38,900						
X2 M35i	63,700	53,600	48,300							
X2 sDrive18i	49,400	41,600	37,500	33,800						
X2 sDrive20i			38,900	35,000	31,500	28,400	25,600	23,000	20,700	
X2 sDrive20i	49,400	41,600	37,500							
X2 sDrive20i M			44,600	40,200	36,200	35,600	32,000	28,800	26,000	
X2 xDrive20i	63,700	53,600	48,300							
X3 sDrive20i			45,400	40,900	36,800	33,200	29,900	26,900	24,200	
X3 sDrive20i Xline	73,200	61,600	55,500							
X3 sDrive30e			52,000	46,800						
X3 sDrive30i			50,400	45,400	43,100	38,700	34,900	31,400	28,500	
X3 sDrive30i	71,500	65,600	59,000							
X3 sDriveM40i			73,400	66,000	59,400	53,400	48,000	43,200		
X4 20i			54,400	49,000	44,100	39,700	35,800	32,300	29,000	
X4 30i			54,000	48,600	43,800	39,400	35,400	31,800	28,600	
X4 sDrive 30i	73,200	66,400	59,700							
X5 sDrive40i	92,600	84,800	76,300	68,700	61,800	55,600	50,000	45,000		
X5 sDrive45e	109,200	80,100	72,800	65,520						
X6 sDrive40i	104,500	87,100	79,200	71,300	64,200	57,800	52,000	46,800		
X6 sDrive40i M Sport	118,800	100,000	90,000							
X6 sDrive40iM	123,500	104,000	93,600	84,000						
X7 M50i Performance	161,500	134,800	122,400	110,600	99,500					
X7 sDrive40i	132,000	111,200	100,000							
BYD										
Seagull	24,700	20,800	18,700							
Seal	56,000	47,200	42,500							
Sealion 7	55,100	46,400								
Shark DM-O	47,500	40,000								
Song Plus DM-i	37,000	31,200	28,100							
Song Pro DM-i	31,300	26,400	23,800							
Tang	75,000	63,200	56,900							
Yuan Up	28,500	24,000	21,600							
Changan										
Alsvin 1.4 MT	10,500	9,400	8,500	7,700	7,000					
CS15 1.5 Confort			9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200	4,700
CS15 1.5 Confort	11,900	10,600	9,500							
CS15 1.5 Elite DCT	13,800	12,300	11,100							
CS15 1.5 Elite DCT			10,700							
CS15 1.5 Fashion				9,600	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Luxury				9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT			12,300	11,100						
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT		13,100	11,900							
CS35 1.6 Comfortable				9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS35 1.6 Luxury				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
CS35 1.6 Luxury AT				11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
CS35 Plus 1.4T AT			13,000	11,700						
CS35 Plus 1.4T AT Limited			14,200	12,800						
CS35 Plus 1.4T Turbo AT Limited	18,000	16,200	14,600							
CS35 Plus 1.4T Turbo Confort	15,600	14,000	12,600							
CS55 1.5 MT Comfortable				11,100	10,000	9,000	8,100	7,300		
CS55 1.5 MT Elite				11,700	10,500	9,500	8,500	7,700		
CS55 Plus 1.5 DCT	18,000	16,200	14,600	13,100						
CS55 Plus 1.5 DCT Luxury	19,900	17,800	16,000	14,400						
CS55 Plus IDD AT 1.5 PHEV		20,800								
CX70 1.5 Turbo Comfortable				13,800	12,400	11,200	10,100	9,100		
CX70 1.6 MT Basic				11,700	10,500	9,500	8,500	7,700		
UNI-K 2.0 4WD	32,300	27,200	24,500	22,000						
Uni-T Elite 1.5 AT	20,500	17,800	16,000	14,400	13,000					
Uni-T Limited 1.5 AT	21,800	18,400	16,600	15,000	13,500					
X7 Plus 1.5 MT	16,600	14,800	13,300	12,000						
X7 Plus Limited 1.5 AT	20,400	18,300	16,500	14,800						
Chery										
Arrizo 3 1.5 MT Full						6,500	5,900	5,300	4,800	4,300
Arrizo 5 1.5 MT COM	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100					
Fulwin Hatchback 1.5						7,100	6,500	5,900	5,300	4,800
Fulwin Sedan 1.5						6,600	5,900	5,300	4,800	4,300
Tiggo 1.6							7,500	6,800	6,200	5,600
Tiggo 2 1.5 MT Full				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
Tiggo 2 Pro 1.5 CVT	14,300	12,750	11,500	10,400	9,400	8,500				
Tiggo 2 Pro 1.5 MT	12,900	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700				
Tiggo 3 1.5						9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Tiggo 4 Pro 1.5 AT	17,100	16,100	14,500	13,000	11,200					
Tiggo 4 Pro 1.5 MT		14,000	12,600	11,400	10,300					
Tiggo 7 1.5T Full					13,600	12,200	11,000	9,900	8,900	
Tiggo 7 Pro 1.5T AT		16,200	14,600	13,200	12,000	10,800				
Tiggo 7 Pro 1.5T DCT Premium	22,800	19,200								
Tiggo 7 Pro MHEV		17,800	16,000	14,400						
Tiggo 8 1.5T AT			16,600	15,000	13,500	13,680				
Tiggo 8 1.5T MT			14,500	13,000	11,200	10,100				
Tiggo 8 Pro 1.6 7 DCT COM	25,700	21,600								
Tiggo 8 Pro 1.6 AT		20,000	18,000	16,200	14,600					
Tiggo 8 Pro MAX 2.0 DCT AWD		28,800	26,000							
Tiggo 8 Pro PHEV		32,000	28,800	26,000						
Tiggo 9 2.0 AT	39,000	32,800								
Chevrolet										
Camaro Coupé 6.2					32,100	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900
Camaro V8 SS 6.2 AT		48,000	43,200	38,900	35,000					
Captiva 1.5T LTZ	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000		
Captiva 1.5T Prime	21,400	17,800	16,200	14,600	13,200	11,900	10,800	9,700		
Captiva 1.5T Prime AT	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300		
Captiva EV	31,300									
Captiva Híbrida	28,500									
Cruze 1.8					13,700	12,300	11,200	10,100	9,100	8,200
Cruze HB 1.8					14,000	12,600	11,400	10,300	9,300	8,400
Equinox 1.5T AWD Premiere					19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200
Equinox 3.4 AWD					24,000	21,500	19,400	17,400	15,700	14,200
Groove 1.5 MT LT		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500				
Groove 1.5 MT Prime		12,600	11,500	10,400	9,400	8,500				
Groove 1.5 RS MT	15,200									
Groove 1.5 RS Turbo	17,100									
Joy hatch			9,200	8,300	7,500	6,800				

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Joy sedan			9,500	8,600	7,800	7,020				
Montana 1.2 LT MT		17,000	15,300	13,800						
Montana 1.2 RS AT	24,700	20,800	18,720	16,848						
Onix HB 1.0T LTZ		11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000			
Onix HB 1.0T Prime	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,300	8,400			
Onix HB 1.0T RS	15,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700			
Onix HB 1.4							7,000	6,300	5,700	5,200
Onix sedan 1.0T LT			9,500	8,600	7,800	7,020	6,300			
Onix sedan 1.0T LTZ		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700			
Onix sedan 1.0T Prime	15,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700			
Sail 1.5 LT MT	13,300	11,900	10,700							
Spark EUV	23,700									
Spark GT 1.2					7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300
Spark GT 1.2					7,000	6,300	5,700	5,200	4,700	4,200
Spin 1.8			13,400	12,100	10,900	9,800	8,800	7,900	7,200	6,500
Spin Activ 1.8				13,500	12,200	11,000				
Suburban					40,200	36,200	32,600	29,400	26,400	23,800
Suburban 5.3 V8 LT 4WD		72,000	64,800	58,400	52,500	47,000				
Suburban 5.3 V8 Z71 4WD	90,300	76,000	68,400							
Tahoe 5.3 4WD						34,200	30,800	27,600	24,900	22,400
Tahoe 5.3 V8 LT 4WD		65,600	59,000	53,200	47,800	42,000				
Tahoe 5.3 V8 Z71 4WD	83,000	69,600	62,700							
Tracker 1.2T	16,200	13,400	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100			
Tracker 1.2T LTZ	17,100	15,200	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000			
Tracker 1.2T Prime	20,900	18,700	16,800	15,200	13,700	12,400	11,200			
Tracker 1.8					12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
Tracker 1.8 4x4					13,700	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Traverse 2.5		48,000	43,200							
Traverse 3.6 AWD					28,000	25,200	22,700	20,500	18,400	16,500
Traverse 3.6 FWD					24,500	22,000	19,800	17,800	16,100	14,500
Traverse 3.6 LT AWD		32,800	29,500	26,600	24,000					
Traverse 3.6 Prime AWD		40,800	36,700	33,100	29,800					
Traverse 3.6 RS AWD		38,000	34,200	30,780	27,702					
Citroën										
C Elysee 1.2					9,400	8,500	7,700	6,900	6,200	5,600
C Elysee 1.6					10,000	9,000	8,100	7,400	6,500	5,800
C Elysee 1.6 AT					11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
C3 1.6 AT		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
C3 1.6 HDi Feel					11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
C3 1.6 HDi Shine					12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
C3 1.6 MT		11,600	10,700	9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
C3 Aircross Feel				15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	
C3 Aircross Shine				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	
C3 Aircross Shine BT				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	
C4 Cactus Feel 1.6	18,000	16,200	14,600	13,200	11,800	10,600				
C4 Cactus Shine 1.6T	20,000	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700				
C5 Aircross Feel		0	18,700	16,900	15,200	13,700	12,400	11,200		
C5 Aircross Shine		22,400	20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000		
DS3 1.6 (120 hp)				15,600	14,000	12,600	11,400	10,300	9,300	8,400
DS3 1.6 THP (156 hp)				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400
DS3 Performance (210 hp)				24,000	21,600	19,400	17,500	15,700	14,200	12,800
DS4 Crossback THP 1.6							15,600	14,000	12,700	11,400
DS4 THP 1.6			20,000	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,800	
Cupra										
Formentor 2.0 TSI	42,700	36,000	32,400	29,200	26,300					
Leon 1.4 TSI	32,300	27,200	25,200							
Terramar 1.4 TSI	39,000	32,700								
DFSK										
E5 Comfort PHEV	25,700	21,600	19,500							
Glory 330	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,500	5,800	5,300	
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	
Glory 500 M2 1.5L MT Full	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900	6,200	
Glory 500 M3 1.5L CVT	16,625	14,900	13,400	12,060	10,854	9,769	8,792	7,913	7,121	
Glory 500 Turbo 1.5L CVT	17,100	15,300	13,800	12,300						
Glory 560 Pro 1.8L	16,200	14,500	13,000	11,700	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000	
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	20,000	18,000	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	
Glory 580 1.5L MT Turbo	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	
Glory 580 1.8L CVT Comfort		17,400	15,700	14,200	12,700	11,500	10,300	9,300	8,400	
Glory 580 1.8L MT Comfort		14,800	13,400	12,000	10,800	9,600	8,800	7,900	7,200	
Glory 600 6AT M3	23,300	20,800	18,800							
Glory E5 Comfort	26,600	22,400	20,200							
Glory iX5 M1 Sport	23,800	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200	11,800	10,700	9,600	
Glory iX5 M6 Luxury	25,700	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	
Dongfeng										
AX7				16,200	14,600					
EX1 Pro			15,300	13,800						
M3	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600		
M4 Yacht	0	20,800	18,700	16,800						
Nami Box	17,100	15,300	13,800	12,400						
S30 1.6				7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,100
S50 1.5 MT			9,200							
Shine GS E2	16,200	14,500	13,000							
Shine Max			11,500							
Supervan 1.9					10,500	9,500	8,500	7,700	7,000	6,300
Supervan 2.0					9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,800
SX5		16,100	14,500	13,100	11,800					
SX6		15,300	13,800	12,400	11,100					
SX6 Pro	20,000	17,900	16,100	14,500						
T5 EV	0	32,000	28,800	26,000						
T5 EVO	0	22,100	19,900	17,900	16,100					
T5 HEV	28,300									
Yixuan GS			15,300	13,800	12,400					
Yixuan MAX GS			13,800	12,400						
Fiat										
500 Cult 1.2 Dualogic				14,500	12,400					
500 MT STD 1.3				11,900	10,200	9,100	8,200	7,300	6,600	6,000
Argo 1.3				10,700	9,120	8,265	7,410	6,650	5,985	
Argo Trekking 1.3			11,500	10,400	9,400	8,500				
Cronos 1.3				11,500	9,880	8,930	7,980	7,220	6,460	
Fastback Turbo 200 CVT	19,400	17,600	15,800	14,200						
Fastback Turbo 270 AT	22,500	20,600	18,700	16,800						
Mobi easy				7,700	6,600	5,300	4,700	4,200		
Mobi pop				8,500	7,220	6,460	5,795	5,225		
Mobi Trekking 1.3			9,900	8,900	8,000					
Pulse CVT Audace		16,600	15,100	13,600	12,200					
Pulse CVT Drive	0	17,000	15,300	13,800	12,400					
Pulse CVT Impetus	22,300	0	16,900	15,200	13,700					
Pulse Drive MT	0	0	12,200							
Pulse MT Drive			11,500	10,400	9,400					
Uno Way 1.4					8,200	7,300	6,700	6,000	5,400	4,900

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Ford										
Bronco 1.5T Big Bend		30,400	27,400	24,600	22,200	19,900				
Bronco 2.0T Wildtrak		37,600	33,800	30,500	27,400	24,700				
Bronco 2.7T Wildtrak	80,800	68,000	61,200							
Bronco Sport 1.5T Big Bend	38,000	32,000								
Bronco Sport 2.0L Badlands	47,500	40,000								
Ecosport 1.5					10,500	9,500	8,500	7,700	6,900	6,300
Ecosport 2.0					14,000	12,600	11,400	10,200	10,000	9,000
Ecosport 2.0 Storm							13,300	11,900	10,800	9,700
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL				25,300	22,800	20,500	18,500	16,600	15,000	13,500
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL FWD			28,100	25,300						
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium				29,200	26,300	23,600	21,300	19,200	17,300	15,500
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium AWD			33,200	29,800						
Escape 1.5T Trend				22,000	19,800	17,800	16,000			
Escape 2.0 4x4							16,000	14,500	13,000	11,700
Escape 2.0T EcoBoost Titanium				27,300	24,500	22,000	19,900			
Escape Híbrida FHEV AWD		36,800	33,200	29,800	26,800					
Escape Híbrida ST Line		30,400	27,400	24,600	22,200					
Expedition 3.5L V6 EcoBoost	79,800	67,200	60,500							
Expedition 3.5T V6		65,600	59,000	53,200	47,800	43,000	38,700	34,900	31,400	
Explorer 2.3T Limited EcoBoost	62,700	52,800	47,500	42,800	38,500	34,700	31,200			
Explorer 2.3T XLT EcoBoost	58,000	48,800	44,000	39,600	35,600	32,000	28,800			
Explorer 2.3T XLT EcoBoost 4x2	50,000	42,400	38,200	34,400	31,000	27,800	25,000			
Explorer Limited 3.5 4WD (2016)						30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Explorer ST 3.0 4WD EcoBoost	71,200	60,000	54,000	48,600	43,800	39,400				
Mustang Dark Horse	62,700	52,800								
Mustang GT Coupe		48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,400	25,500	23,000	20,600
Mustang GT Performance		49,600								
Mustang GT Premium AT	58,900	49,600	44,700							
Mustang Mach1			46,800	42,200	38,000	34,200				
Territory 1.5L Trend				18,500	16,600	15,000	13,500			
Territory 1.5T Titanium				21,000	19,000	17,000	15,400			
Territory 1.8L Titanium	31,400	26,400	23,800	21,400						
Territory 1.8T Trend	24,700	20,800	18,700	16,800						
GAC										
Emkoo 1.5T 7DCT GE	19,000	17,000	15,300	13,700	12,400					
Emkoo 1.5T 7DCT GL	25,200	21,200	19,100	17,200	15,500					
Emkoo 2.0 HEV	27,500	23,200	20,900	18,800						
Empow	27,500	19,200	17,200	15,500						
Emzoom	27,500	14,900	13,400	12,000						
GS3 1.5 AT GB		15,800	14,200	12,800	11,500					
GS3 1.5 MT GB		14,000	12,600	11,400	10,300					
GS3 1.5 MT GS	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100					
GS3 Power 1.5T AT GB		15,800	14,200	12,800	11,500					
GS3 Power 1.5T MT GB		11,900	10,700	9,600	8,700					
GS4 1.5T GB 6AT	20,400	18,300	16,500	14,800	13,400					
GS4 1.5T GB 6MT	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
GS4 1.5T GL 6AT	22,300	18,800	17,000	15,300	13,700					
GS8 2.0T 8AT	33,200	28,000	25,200	22,700	20,400					
Geely										
Azkarra Comfort			14,500	13,100	11,800					
Azkarra Exclusive			15,900	14,300	12,900					
Azkarra Signature MHEV AWD			17,300	15,600	14,000					
Cityray Comfort 1.5T 7DCT	19,000	17,000	15,300							
Cityray Signature 1.5T 7DCT	22,800	19,200	17,300							
Coolray Champions Edt 1.5T			15,900	14,300	12,900	11,600				
Coolray Comfort 1.5T			14,500	13,100	11,800	10,600				
Coolray Comfort 1.5T DCT	19,000	17,000	15,300	13,800						
Coolray Exclusive 1.5T			14,500	13,100	11,800	10,600				
Coolray Exclusive 1.5T CVT	16,200	14,500	13,000							
Coolray Sport 1.5T			17,900	16,100	13,775	12,350				
Coolray Sport Plus 1.5 LG DCT	22,300	18,800	17,000	15,300						
Coolray Sport Plus 1.5T			15,900	14,300	12,900	11,600				
Emgrand Comfort 1.5 MT		11,100	10,000	9,000						
Emgrand Exclusive 1.5 CVT		12,800	11,500	10,400						
Emgrand Exclusive 1.5 MT	13,300	11,900								
Emgrand Sport 1.5 AT	16,200	14,500								
GX3 Comfort 1.5 MT				10,400	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	
GX3 Exclusive 1.5 AT				11,700	10,500	9,500	8,500			
GX3 PRO Comfort 1.5 MT		11,500	10,400	9,300	8,400					
GX3 PRO Exclusive 1.5 CVT	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT	14,200	12,800								
Okavango 1.5 7DCT MHEV Signature	22,800	19,200	17,300							
Okavango Comfort			16,500	14,900	13,500					
Okavango Exclusive			17,700	15,900	14,300					
Okavango Exclusive 2.0T	30,900	26,000	23,400							
Okavango Exclusive 2.0T	24,300	20,400	18,400							
Starray Comfort 1.5T		19,200	17,300							
Starray Exclusive 1.5	26,600	22,400	20,100							
Starray Exclusive 2.0		24,000	21,600							
Starray Signature 2.0T 7DCT	29,500									
Starray Signature 2.0T AWD	32,300	27,200								
Tugella Sport Plus			28,800	26,000						
X7 Sport Comfort 2.0 MT						11,200	10,100	9,000	8,100	
X7 Sport Exclusive 2.4 AT						12,600	11,400	10,200	10,000	
X7 Sport Signature 2.4 AT AWD						13,400	12,000	10,800	9,800	
Haval										
Dargo AT 4x2 Intelligent		19,200	17,300	15,600	14,000					
Dargo AT 4x4 Supreme		20,400	18,400	16,500	14,900					
Dargo AT 4x4 Supreme Plus		23,200	20,900	18,800	16,900					
H6 1.5				12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
H6 2.0 FL Active 4x2	21,900	19,600	17,600	15,800	14,300	12,900				
H6 2.0 FL Intelligent 4x2		19,200	17,300	15,600	14,000	12,600				
H6 2.0 FL Supreme 4x2	25,200	21,200	19,100	17,200	15,500	14,000				
H6 2.0 FL Supreme 4x4	27,000	22,800	20,500	18,500	16,600	16,000				
H6 AWD 1.5				14,500	13,000	11,700	10,600	9,500	8,600	7,700
H6 GT Supreme Plus 2.0 AT 4x2	28,500	24,000	21,600	19,500						
H6 Supreme 1.5 HEV	28,500	24,000	21,600	19,500	17,500					
H6 Supreme Plus 1.5 AT 4x2 HEV				23,300						
H6 Supreme Plus 1.5 HEV				26,600	23,900					
H7 2.0 4x2	27,500	23,200								
H7 2.0 4x4	31,400	26,400								
H9 2.0 AT Supreme Plus	37,000	31,200								
Haval H3 4x2 2.0					9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Haval H3 4x4 2.0					11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	22,800	19,200	17,300	15,600						
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV		20,400	18,400	16,500						
Jolion AT 4x2 Supreme	19,000	17,000	15,300	13,700	12,400					
Jolion AT 4x2 Supreme Plus	19,900	17,900	16,000	14,500	13,000					
Jolion MT 4x2 Intelligent	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300					
Jolion MT 4x2 Supreme	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200					
Jolion Pro 1.5 AT 4x2 Supreme Plus	20,400	18,300	16,500							

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Honda										
Accord EXL		35,200	31,700							
Accord EXL 1.5T						19,400	17,500	15,700	14,200	
Accord EXL 2.0T						22,600	20,300	18,200	16,500	
BR-V Touring 1.5	28,500	24,000								
City Sedan		19,600	17,700	15,900	14,300					
City Sport		20,800	18,700	16,800	15,200					
Civic 1.5T				24,000	21,600					
Civic All New		30,400	27,400	24,600	22,200					
Civic coupe 1.5T					16,400	14,700	13,300	11,900	10,800	9,700
Civic Deluxe 1.5T					18,700	16,800	15,900	14,300	12,900	11,500
Civic LX 2.0					15,200	13,700	12,300	11,000	10,000	9,000
Civic Si						18,400	16,500	14,900	13,400	12,100
Civic Sport 1.5T					16,900	15,200	13,700	13,100	11,100	10,000
Civic Type R		44,000	39,600	35,700						
CR-V 1.5T 4x2				24,000	21,600	19,400	17,500	15,700	14,200	12,700
CR-V 1.5T 4x4				28,500	25,600	23,000	20,800	18,700	16,800	15,200
CR-V 1.5T Advance Hybrid	48,500	40,800	36,700							
CR-V 1.5T Deluxe 2WD	39,900	33,600	30,300	27,300						
CR-V 1.5T Luxury 4WD	43,700	36,800	33,200	29,800						
CR-V 2.4 4x2 (2017)					17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400
HR-V EX 1.5		21,600	19,500	17,500						
HR-V EX CVT 1.8				18,200	16,400	14,700	13,300	11,900	10,800	9,700
HR-V EXL 1.5		24,900	22,800	20,800						
HR-V Luxury 1.5	28,500	24,000								
HR-V LX 1.8				15,600	14,000	12,600	11,400	10,200	10,000	9,000
Odyssey 3.5 V6 (280 hp)				37,600	33,800	30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Pilot EXL 2WD V6	55,100	46,400	41,800	37,600						
Pilot EXL 4x4 V6				32,400	29,200	27,600	24,900	22,400	20,200	17,300
Pilot LX 4x2 V6				29,200	26,300	23,600	21,300	19,200	17,300	15,500
Pilot Touring 4x4 V6	64,600	54,400	49,000	44,000						
Pilot Touring 4x4 V6				35,700	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900
WR-V Elite Deluxe	27,100	22,400								
WR-V Elite Sport	24,700	20,800								
WR-V LX MT		16,200	14,500	13,100	11,800	10,600				
WR-V Sport CVT		17,900	16,100	13,775	12,350	11,700				
WR-V Top CVT		18,800	17,000	15,300	13,700	12,300				
ZR-V Touring	34,200	28,800	26,000	23,400						
Hyundai										
Accent 1.4 Comfort HB					9,300	8,400	7,500	6,800	6,100	5,500
Accent 1.4 Comfort Sedan				9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,800	5,000
Accent 1.4 Full AT				11,400	10,300	9,200	8,300	7,500		
Accent 1.4 Full MT				10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
Accent 1.4 GL AT Sport	19,000	17,000	15,300	13,700						
Accent 1.4 GL Comfort MT	16,700	14,900	13,400	12,000						
Accent 1.4 GL Full AT	17,600	15,800	14,200	12,800						
Accent 1.4 Sport HB					10,800	9,800	8,800	7,900	7,200	6,400
Atos 1.1 Full				7,600	6,800	6,100	5,500	5,000		
Creta 1.5 IVT	22,800	19,200	17,300	15,600	15,600					
Creta 1.5 MT	19,000	17,000	15,300	13,700	12,400					
Creta GL 1.6					12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
Creta GLS 1.6					13,700	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100
Creta Grand 2.0 GLS MT Comfort	25,700	21,600	19,500	17,500	15,800					
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	29,500	24,800	22,300	20,100	18,100					
Elantra 1.6				12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Elantra 1.6 Full MT		19,200	17,300	15,600	15,600	12,600				
Elantra 1.6 Comfort		17,000	15,300	13,700	12,400	11,200				
Elantra 1.6 Full AT		20,400	18,400	16,500	14,900	13,400				
Elantra 1.6T N Line		24,000	21,600	19,500	17,500	15,800				
Grand i10	10,600	9,400	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
Grand i10 1.2 GL AT	14,700	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700				
Grand i10 Sedan AT 1.2 Full	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,200				
Grand i10 Sedan MT 1.2 Comfort	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300				
Grand Santa Fe 3.3					22,800	20,500	18,500	16,600	14,900	13,400
i20 1.0T Sport		17,900	16,000	14,500	13,000	11,700				
i20 1.2				9,900	8,100	7,300	6,500	5,900	5,300	4,800
i20 1.2 Comfort	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,200				
i20 1.2 Full	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900	8,900				
i20 1.4 Comfort Plus	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200	10,000				
i20 1.4 Full	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600				
i20 Active Cross Sport 1.4					9,900	8,900	8,550	7,200	6,500	5,900
i30 1.6 GL				13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
i30 1.8				14,800	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,900
i30 1.8 GLS Sport				15,800	14,300	12,900	11,600	10,400	9,300	8,400
Ioniq 5		52,000	46,800	42,100						
Kona CVT Design		19,600	17,700							
Kona EV Full		29,600	26,700	24,000						
Kona EV Style		38,000	34,200	30,800						
Kona Hybrid		21,600	19,500	17,500						
Kona N-Line		29,600	26,700							
Palisade Hybrid Premium	51,300									
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited		48,800	43,900	39,500	35,600	32,000				
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT STYLE	45,600	38,400	34,500	31,100						
Santa Fe 1.6 HEV AT	56,000	47,200	42,500							
Santa Fe 2.0T Design 2WD AT	51,300									
Santa Fe 2.5 GL 2WD AT			26,000	23,300	21,000	18,900				
Santa Fe 2.5 GL Design 2WD AT		29,600	26,700							
Santa Fe 2.5 GLS 4WD AT Sport			31,300	28,200	25,400					
Santa Fe 4x2 2.4 (2018)					18,400	16,500	14,900	13,400	12,000	
Santa Fe 4x4 2.4 (2018)					22,500	20,300	18,200	16,400	14,800	
Santa Fe DCT HTRAC 2.5T GLS		43,200	38,900							
Tucson 1.6T Comfort			20,900	18,800	16,900	15,200				
Tucson 1.6T Full			23,000	20,700	18,700	16,800				
Tucson 1.6T Limited AWD			28,100	25,300	22,800	20,400				
Tucson 1.6T Sport			24,500	22,000	19,800	17,800				
Tucson 2.0 AT	27,500	23,200	20,900	18,800	16,900	15,200				
Tucson 2.0 MT	24,700	20,400	18,400	16,500	14,900	13,400				
Tucson 2.0 Premium	31,400	26,400	23,800	21,400	19,300	17,400				
Tucson 4x2 2.0 (2014)					14,900	13,400	11,600	10,400	9,300	8,400
Tucson 4x4 2.0 (2014)					15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300
Tucson Hybrid	38,900	32,800	29,500	26,600						
Tucson Limited HEV	40,800	34,400	31,000							
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport			26,000	23,300	21,000	18,900				
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited			28,100	25,300	22,800	20,500				
Venue 1.0 Comfort	17,100	15,300	13,800							
Venue 1.6 Comfort			13,800	12,400	13,400	12,000	9,000	8,100		
Venue 1.6 Full			16,500	14,800	13,400	12,000	10,800	9,700		
Venue 1.DCT Premium	18,500	16,600	15,000							
Verna 1.4 GL				9,300	8,400	7,600	6,800	6,100		

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
JAC										
e-30X	25,600	21,600								
e-JS1		17,000	15,300							
e-JS4 EV	28,500	24,000								
e-T8 BEV	42,800	36,000								
JS2 1.5 CVT Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600				
JS2 1.5 CVT Luxury	13,300	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800				
JS2 1.5 MT Comfort	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	6,900				
JS2 1.5 MT Luxury	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300				
JS3 1.6 CVT Advance	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900	8,900				
JS3 1.6 CVT Comfort			11,900	10,700	9,800	8,700				
JS3 1.6 CVT Luxury	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900	8,900				
JS3 1.6 MT Advance	14,200	12,800	11,500	10,400	9,300	8,400				
JS3 1.6 MT Comfort			11,500	10,400	9,300	8,400				
JS3 1.6 MT Luxury	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800				
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,200				
JS4 1.6 MT Comfort	14,200	12,800	11,500	10,400	9,300	8,400				
JS4 1.6 MT Luxury	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,200				
JS6 Comfort	17,600	15,800	14,200	12,800	11,500					
JS6 Flagship DCT	22,300	18,800	16,900	15,200	13,700					
JS8 1.5 Advance	21,900	18,400	16,600	15,000	13,500					
JS8 1.5 Comfort MT	18,000	17,000	15,300	13,700	12,400					
JS8 1.5 Luxury DCT	19,500	17,400	15,700	14,200	12,700					
JS8 1.5 Luxury MT	19,500	17,400	15,700	14,200	12,700					
JS8 Pro 1.5 Luxury DCT	20,400	17,600								
Jeep										
Avenger Altitude 1.2 MT	21,900	19,600								
Cherokee 3.2						27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Cherokee Sport 2.4						18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
Cherokee Trailhawk 3.2						30,500	27,400	24,700	22,200	20,000
Commander Limited	41,800	35,200	31,700	28,500						
Commander Overland	47,500	40,000	36,000	32,400	29,200					
Compass 2.4				20,100	18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700
Compass 2.4 Limited				24,600	22,200	20,000	18,000	16,200	14,500	13,000
Compass 4x2 1.3 AT	25,600	21,600	19,500	17,500						
Compass Longitude 4x2 1.3 AT	36,100	30,400	27,400	24,600						
Grand Cherokee Altitude 4WD	70,300	59,200	53,300	48,000						
Grand Cherokee L Limited	72,200	60,800	54,700	49,300						
Grand Cherokee Laredo 3.6					28,000	25,200	22,700	20,400	18,400	16,500
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6					26,200	23,600	21,300	19,200	17,200	15,500
Grand Cherokee Laredo 4x4 Diesel					36,200	32,500	29,300	26,400	23,800	21,400
Grand Cherokee Limited 4WD	76,900	64,800	58,300	52,500						
Grand Cherokee Limited 4x4 Diesel					42,600	38,300	34,500	31,000	28,000	25,200
Grand Cherokee Overland 3.6					42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800
Renegade Longitude 4x2 1.3T AT	29,500	24,800	22,300	20,100						
Renegade Longitude 4x2 1.8L AT				19,500	17,500	15,800	14,200	12,800		
Renegade Sport 4x2 1.3T AT	24,300	20,400	18,400	16,500						
Renegade Sport 4x2 1.8L AT				18,100	16,400	14,700	13,300	11,900		
Renegade Sport 4x2 1.8L MT				16,500	14,900	13,400	12,000	10,800		
Wrangler Rubicon	79,800	67,200	60,500	54,400						
Wrangler Unlimited Rubicon	89,300	75,200	67,700	60,900	54,800	50,000	45,000			
Wrangler Unlimited Sahara	84,500	71,200	64,100	57,700	51,900	46,700	42,000			
Jetour										
Dashing 1.5T MT	17,600	15,800	14,200	12,800						
T1 1.5T 4X2 7DCT	25,600	21,600								
T1 2.0T AWD AT	31,300	26,400								
Traveller	35,600	30,000	27,000	24,300						
X50 1.5 Confort MT	13,300	11,900								
X70 Confort MT	14,700	13,200	11,900	10,700						
X70 Plus 1.5 MT	22,800	19,200	17,300	15,600						
X90 Plus 2.0		24,000	21,600	19,500						
Kia										
Cadenza 3.3						23,100	20,800	18,700	16,900	15,200
Carens 1.4 DCT		21,600	19,500	17,500	15,800					
Carens 1.5 CVT		18,800	16,900	15,300						
Carens 1.5 LX One	22,800	19,200								
Carens 2.0 Full					16,400	14,700	13,300	11,900	10,700	9,700
Carnival 3.5 AT Full	51,300	43,200	38,900	35,000	31,500					
Cerato 1.6 (2018)			13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	
Cerato 1.6 LX AT			15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	
EV5	47,500	40,000	36,000							
EV9	99,800	84,000	75,600							
Grand Carnival 3.3					25,600	23,100	20,800	18,700	16,900	15,200
K3 Cross 1.6 MT	18,000	17,000	14,500							
K3 Sedan 1.4 MT	15,700	14,000	13,000	11,700						
Mohave 3.8					25,600	23,100	20,800	18,700	16,900	15,200
Niro 1.6 DCT EX Plus	28,500	24,000	21,600	19,500						
Niro EV	43,700	36,800	33,200	29,800						
Optima 2.0 EX						16,300	14,700	13,200	11,900	10,700
Optima 2.4 (178 hp)						18,400	16,500	14,900	13,400	12,000
Picanto 1.0	10,900	9,800	8,800	7,920	7,200	6,400	5,800	5,200	4,700	4,200
Picanto 1.2	13,300	11,900	10,700	9,630	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200
Picanto 1.2 AT Plus	15,700	14,000	12,600	11,340	8,700	9,200				
Picanto 1.2 Cross			10,700	9,630	8,700	7,830	7,000	6,300	5,700	
Picanto 1.2 GT Line					9,300	8,400	7,500	6,800	6,100	5,500
Rio 1.4 EX Plus AT					10,000	9,000	8,100	7,300	6,500	5,800
Rio 1.4 EX Plus MT					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200
Rio 1.6 EX Ultra					12,100	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000
Rio HB 1.4 LX MT			11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
Rio HB 1.4 LX Full AT			15,000	13,500	12,100	10,600				
Rio Sedan 1.4 AT Full			15,300	13,800	12,400	11,685				
Rio Sedan 1.4 MT			13,400	12,000	10,900	9,800				
Seltos 1.5 EX Sport CVT	24,000	20,400	18,400	17,500						
Seltos 1.5 LX One	19,500	17,400	15,700	14,100						
Seltos 1.6 One			15,300	13,800	12,400	11,200	10,000			
Seltos 1.6 Plus			17,300	15,600	14,000	12,600	11,400			
Seltos 1.6 Sport			20,200	18,100	16,400	14,700	13,300			
Soluto 1.4 AT			10,700	9,700	8,700					
Soluto 1.4 MT	12,400	11,100	10,000	8,900	8,000					
Sonet 1.5 CVT	21,900	18,400	16,500	14,900	13,400	12,100				
Sonet 1.5 MT	17,100	15,300	13,800	12,500	11,000	10,000				
Sorento 2.4 EX 4x2					16,400	14,700	13,300	11,900	10,700	9,700
Sorento 2.4 EX 4x4					19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400
Sorento 2.5 Plus	37,000	31,200	28,100	25,300	22,800	20,500				
Sorento 2.5 Sport	40,800	34,400	31,000	27,800	25,000	22,500				
Sorento 3.3 EX 4x4					22,800	20,500	18,500	16,600	14,900	13,400
Sorento 3.5 Limited 4WD	46,600	39,200	35,300	32,000	28,600	25,800				
Sportage 1.6 DCT	38,900	32,800	29,500	26,600	23,900					
Sportage 1.6 DCT X Line	41,800	35,200	31,700	28,500	25,600					
Sportage 2.0 AT LX Plus	30,800	26,000	23,400	21,000	19,000					
Sportage 2.0 EX Sport	33,200	28,000	25,200	22,700	20,400					
Sportage 2.0 GT Line					19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400
Sportage 2.0 LX 4x2					13,700	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100
Sportage 2.0 LX 4x4					16,600	16,000	13,500	12,200	11,000	9,900
Sportage 2.0 MT LX Plus	26,600	22,400	20,200	18,100	16,400					
Stinger GT					35,000	31,500	28,400	25,500	23,000	20,600
Stinger GT Line					29,200	26,300	23,600	21,300	19,100	17,200

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Land Rover										
Defender 110 P400 SE				70,000	63,000	56,700	51,000			
Defender 90 P400 SE				68,800	60,100	54,000				
Discovery 3.0				60,800	54,700	49,300	44,400	40,000	36,000	32,400
Discovery SE 2.0T				54,700	49,300	44,400	40,000	36,000		
Discovery Sport 2.0				39,500	25,600	23,000	20,700	18,700	16,800	15,100
Discovery Sport HSE 2.0								24,700	22,300	20,100
Discovery Sport P250 R-Dynamic S		64,000	57,600	51,840	46,656					
Discovery3 HSE 3.0		70,400	63,000	57,000						
Discovery3 SE 3.0		62,400	56,000	50,500						
Range Rover Evoque P200 S				42,600	38,400	34,500	31,000	27,900	25,100	22,600
Range Rover Evoque P200 S			50,000	45,000						
Range Rover HSE Dynamic			46,000	42,000						
Range Rover Sport V6 HSE				76,000	68,400	61,600	55,500	50,000	45,000	40,500
Range Rover Velar P250 S				52,900	47,600	42,900	38,600	34,800		
Range Rover Velar P340				66,200	59,600	53,600	48,300	43,500	39,100	35,200
Range Rover Vogue 5.0								79,800	71,800	64,600
Lexus										
CT 200h								17,900	16,000	14,400
ES 250 2.5								19,200	17,200	15,500
ES 300H		46,400	41,800	37,600						
GS-F					75,000	67,500	60,800	54,700	49,200	44,300
GX 460			66,300	59,600	53,600	48,300	43,400	39,100	35,200	31,700
GX 550 Luxury	107,300	90,400	81,400							
GX 550 Luxury	106,400	89,600	80,600							
GX 550 Overtrail	96,900	81,600	73,500							
LBX	37,000	31,200	28,100							
LC 500h					81,700	73,245	65,930	59,375	53,485	
LS 500h L					85,000	76,500	68,800	62,000	55,800	
LX 500d	142,500	120,000	108,000	97,200	87,500					
LX 570					70,500	63,500	57,100	51,400	46,300	41,700
LX 570 F SPORT					78,700	70,600	63,800	57,200		
LX 570 PLUS					74,600	67,200	60,400	54,400		
LX 600 F Sport	142,500	120,000	108,000	97,200	87,500					
LX 600 Plus	139,600	117,600	105,900	95,300	85,700					
NX 250h		46,400	41,800							
NX 300					31,500	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600
NX 300 F Sport					37,300	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000
NX 300h Luxury					36,200	32,500	29,300	26,400		
NX 350h	58,900	49,600	44,600	40,200	36,200					
NX 350h Luxury	69,400	58,400	52,600	47,300	42,600					
NX 450h+	78,800	66,400	59,800							
RC-F					81,700	73,500	66,100	59,500	53,400	48,200
RX 350 3.5					41,400	37,200	33,500	30,200	27,200	24,500
RX 350 F Sport 3.5					43,700	40,000	36,000	31,900	28,700	25,800
RX 350h	76,000	64,000	57,600	51,800	46,600					
RX 350h Luxury	86,400	72,800	65,500							
RX 450h				49,000	44,300	39,800	35,900	32,300	29,000	
RX 450h L					46,600	42,000	38,000	34,000	30,600	
RX 450h+	99,800	80,800	72,700							
RX 500h F Sport	96,000	80,800	72,700	65,500	58,900					
UX 250h			31,000	27,800	25,000	22,500	20,300	18,300		
UX 300e		61,600	54,700	49,300						
UX 300h	47,500	40,000	36,000							
Mazda										
2 Sedan 1.5		16,200	14,600	17,500	15,800	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000
2 Sedan 1.5 High	19,700	17,900	16,000	17,500	15,800	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000
2 Sport 1.5			12,600	17,500	15,800	9,200	8,300	7,500	6,700	6,000
2 Sport 1.5 High	19,900	17,900	16,000	17,500	15,800	12,920	10,600	9,500	8,600	7,700
3 2.0 Core Sedan		18,300	16,500	17,500	15,800	1,200	10,800	9,700		
3 2.0 Core Sedan AT	25,200	21,200	19,100	17,500						
3 2.0 Core Sport AT HB	25,600	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500		
3 2.0 Core Sport MT HB		19,600	17,600	15,800	15,800	14,200	12,800	11,500		
3 2.0 Prime Sedan			16,500	14,800	15,800	14,200	12,800	11,500		
3 2.0 Prime Sport HB			16,500	14,800	15,800	14,200	12,800	11,500		
3 2.5 High Sedan			23,000	20,700	18,700	16,800	15,200	13,600		
3 2.5 High Sport HB	27,500	23,200	20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300		
6 2.0 (2013)					15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300
6 2.5 (2013)					18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700
6 2.5T Core	27,500	23,200	20,900	18,800						
6 2.5T Signature		28,800	26,000	23,300	21,000					
CX-3 2.0 AT High AWD		20,000	18,000	16,200						
CX-3 2WD 2.0 Core AT	21,500	19,600	17,600	15,800	14,300	12,900	11,600	10,400	9,300	8,400
CX-3 2WD 2.0 Prime		17,400	15,700	14,200	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,500
CX-3 AWD 2.0			15,600	15,600	15,600	12,600	11,400	10,200	9,200	8,300
CX-30 Core	24,300	20,400	18,400	16,500	14,900	13,400	12,000			
CX-30 High 2.0	28,500	24,000	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200			
CX-30 High 2.0 AWD			23,800	21,400						
CX-30 High 2.5				21,400	19,300	17,400	15,600			
CX-30 Prime	22,800	19,200	17,300	15,600	15,600	12,600	11,400			
CX-5 2.5 High AWD			28,100	25,300						
CX-5 4x2 2.0					16,400	14,700	13,300	11,900	10,700	9,700
CX-5 Core 2.0 4x2					21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
CX-5 Core 4x2 2.0	26,600	22,400	20,200	18,100	16,400					
CX-5 High 2.0 4x2					26,200	23,600	21,300	19,200	17,200	15,500
CX-5 Prime 4x2 2.0			22,300	20,100	18,100					
CX-5 Signature 4x4 2.5T	36,100	30,400	27,400	24,600	22,200					
CX-5 Signature AWD 2.5T					27,400	24,700	22,200	20,000		
CX-5 Sport 2.5 AT AWD	35,100	29,600	26,700							
CX-5 Sport 4x4 2.0			26,000	23,300	21,000					
CX-60 High AWD 2.5	41,800	35,200	31,700	32,800						
CX-60 Signature AWD PHEV 2.5		49,600	44,600	40,300						
CX-60 Sport AWD MHEV 3.3	48,400	40,800	36,700	33,000						
CX-9 2.5T		31,200	28,100	25,300	22,800	20,500	18,500	17,600	14,900	13,400
CX-9 2.5T High AWD		37,200	33,500	30,000						
CX-9 2.5T Signature				29,200	26,200	23,600	21,300	19,200	17,200	15,500
CX-9 AT 2.5T Signature AWD		43,200	38,900	35,000						
CX-90 Core 3.3 AT AWD	44,600	37,600	33,900	30,500						
CX-90 Signature 3.3 AT AWD		48,000	43,200	38,900						
MX-5 2.0					18,700	16,800	15,200	13,600	12,300	11,000
MX-5 High AT RF 2.0	42,800	36,000	32,400	29,200	26,200					
MX-5 High MT 2.0		30,400	27,400	24,600	22,200					
Mercedes-Benz										
A 200 1.3			26,300	23,700	21,300	19,200	17,300	15,600		
A 200 Kit AMG	45,600	38,400	34,500	31,100						
A 200 Sedan			33,900	30,500	27,400	24,700	22,200	20,000		
A 35 4Matic AMG		58,400	52,600							
A 45 S AMG		86,400	77,800	70,000	63,000	56,700	51,000			
B 200		37,600	33,900	30,500	27,400					
C 180 1.6					27,400	24,700	22,200	20,000	18,000	16,200
C 200	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500				
C 250 2.0					32,700	29,400	26,500	23,800	21,400	19,300
C43 AMG				60,300	54,300	48,800				
C43 AMG		88,000	79,200	71,300						
C43 AMG 3.0					44,600		40,200	36,200	32,500	29,300
C63 SE AMG	150,000	126,400	113,800	102,400						
CLA 180 1.6					18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	
CLA 200	46,600	39,200	35,300	32,000	28,600	25,800				
CLA 200 1.6					21,500	19,400	17,400	15,700	14,200	
CLA 200 Kit AMG		4,400	39,600	35,000	31,500	28,400				
CLA 250 Kit AMG 2.0					25,800	23,200	20,800	18,800	16,900	
CLA AMG 35	73,200	61,600	54,700	49,300						
CLE 300 Kit AMG	82,600	69,600	62,600							
CLS 400 3.5				57,700	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,700

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

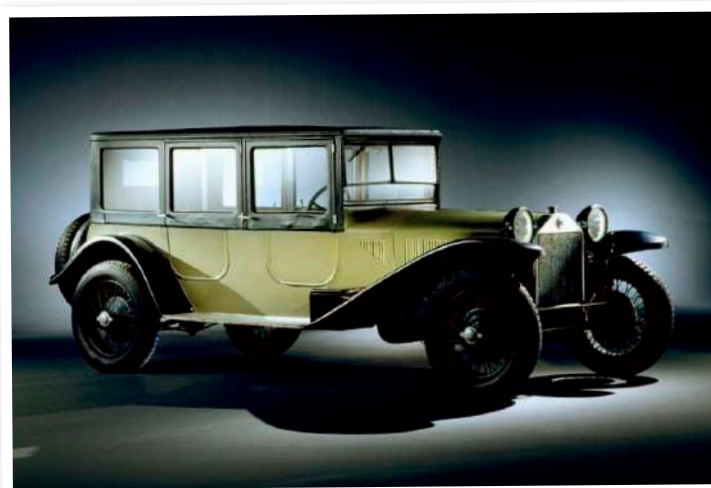
	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
E 200				43,400	39,000	37,000				
E 200 Coupe						26,500	23,800	21,400	19,300	
E 400 3.5						29,400	26,400	23,800	21,300	
E 500 4.7						32,500	26,400	23,800	21,300	
EQA 350	95,000	80,000	72,000			50,900	45,800	41,200	37,100	33,400
EQE SUV	142,500	120,000	108,000							
G 500						68,234	61,411	55,270	49,743	44,769
G 500	221,000	186,400	168,000	151,000	143,600	122,300				
GLA 200					25,000		20,300	18,300	16,500	14,800
GLA 200 AdvancePlus	53,200	44,800	40,300							
GLA 200 Progressive			35,300	32,000	28,600	25,800				
GLA 200 Progressive Plus			38,900	35,000	31,500	28,400				
GLA 250				35,000	31,500	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600
GLA 45 AMG					40,800	36,800	33,000	29,700	26,800	24,100
GLB 200 Progressive 3 filas	58,900	49,600	44,600	40,300	36,200	32,600				
GLB 200 Style	55,000	55,000	41,800	37,600	33,800	30,500				
GLC 200 Advanced	66,800	55,200	49,700	44,700	40,200					
GLC 200 Advanced Plus	80,700	68,000	61,200	55,100						
GLC 200 Coupe			49,700	44,700	40,200	36,200				
GLC 200 Luxury			49,000	44,000	39,700					
GLC 250 2.0					31,500	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600
GLC 250 Coupe 2.0					37,300	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000
GLC 300 Coupe Kit AMG	87,400	73,600	66,300							
GLE 450	107,300	90,400	81,400	73,300	65,900	60,000	54,000			
GLE 450 Advanced	115,900	97,600								
GLE 450 Coupe Kit AMG	133,000	112,000	100,800	90,700	81,700					
GLE 450 Kit AMG	121,600	102,400	92,200	83,000	74,600	67,200	60,400			
GLE 53 Coupe AMG	167,200	140,800	126,700	114,000						
GLS 400						63,000	56,700	51,000	46,000	41,400
GLS 450	134,900	113,600	102,300	92,000	82,800	74,500				
S 500 L 3.0				142,000	127,700	115,000				
S 500 L 4.7						95,000	85,500	76,500	68,900	62,000
MG										
HS 1.5T AT DEL		19,600	17,600	15,800	14,300	12,800	11,600			
HS 1.5T MT DEL		18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,700			
HS 1.5T MT Full		17,400	15,600	14,100	12,700	11,400	10,200			
HS 2.0 AT Trophy AWD		22,800	20,500	18,400						
MG GT 1.5 CVT Sport	17,500	16,200	14,500	13,100						
MG GT 1.5 MT Sport	16,100	14,400	13,000	11,700						
MG3 1.5 AT	16,100	14,400	13,000	11,700	10,500					
MG3 1.5 Hybrid Plus		15,300	13,800							
MG3 1.5 MT		12,800	11,500	10,400	9,300					
MG4		32,000	28,800							
MG5 1.5	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100		
MG5 1.5 CVT	16,100	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700		
MG6 1.5T DCT		19,100	17,300	15,500	14,000					
MG6 1.5T MT		16,600	14,900	13,400	12,100					
One 1.5T	19,000	19,000	17,000	15,300						
One 1.5T CVT Trophy	23,000	19,600	17,600							
RX5 DCT DEL	21,800	19,500	17,600	15,800						
RX5 MT DEL	20,000	17,900	16,000	14,600						
RX8 2.0T DCT Full		21,600	19,400	17,500						
ZX 1.5 AT Full		18,700	16,800	15,200	13,600	12,300	11,000			
ZX 1.5 AT STD	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200	10,000			
ZX 1.5 MT STD	16,100	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600			
ZX Plus 1.3 Turbo AT	19,000	17,000	15,300	13,800						
ZX Plus 1.5 CVT Full		16,600	14,900	13,400						
ZX Plus 1.5 MT Full		14,900	13,400	12,000						
ZX Plus 1.5 MT Sport		16,200	14,500	13,100						
MINI										
Aceman	49,400	41,600	37,000							
Cabrio Cooper S	51,300	43,200	38,800	34,900						
Clubman Cooper S Iconic			32,400	29,100	26,300					
Countryman 1.6						16,700	15,200	13,600	12,200	11,000
Countryman Cooper Classic	40,800	34,400	31,000	17,800	25,000	22,500				
Countryman Cooper S Iconic		39,200	35,200	31,700	28,500	25,700				
Countryman S All4		44,000	39,600							
Electric Iconic		42,400	38,000	34,300						
Electric Variant		28,800	26,000	23,400						
Hatch 5Door Cooper 1.5					18,600	16,700	15,200	13,600	12,200	11,000
Hatch Cooper 1.5					16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700
Hatch Cooper 3D Classic 1.5	37,000	31,200	28,000	25,300	22,800					
Hatch Cooper 3D Essential 1.5	35,100	29,600	26,600	24,000	21,600					
Hatch Cooper 5D Classic 1.5	36,100	30,400	27,400	24,600	22,100					
Hatch Cooper 5D Essential 1.5	32,300	27,200	24,500	22,000	19,800					
Hatch Cooper 5D S Iconic	40,000	33,600	30,300	27,300	24,600					
John Cooper Works 3D Iconic	48,400	40,800	36,720	33,000	29,700					
Mitsubishi										
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	23,200	19,600	17,600	15,900	14,300					
ASX 2WD 2.0 GLX MT	20,400	18,300	16,500	14,800	13,300					
ASX 4x2 2.0					12,100	10,900	9,800	8,800	7,900	7,200
ASX 4x2 2.0 CVT					14,300	12,800	11,600	10,400	9,300	8,400
Destinator 1.5 GLS Full	38,900									
Destinator 1.5 GLX	27,400									
Eclipse Cross 2.0 AWD	32,300	27,200	24,500	22,000	19,900	17,800	16,000	14,500	13,000	
Eclipse Cross GLS 2.0 FWD	26,600	22,400	20,200	18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700	
Eclipse Cross GLX 2.0 2WD		20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	
Grand Outlander 2WD 2.0 GLS CVT				27,200	24,500					
Grand Outlander 4WD 2.4 GLS CVT				31,100	28,000					
Montero Larga 3.2 DID (168 hp)					32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900
Montero Sport 4x2 3.0					21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT		40,000	36,000	32,400	29,200					
Montero Sport 4x4 2.4				26,800	24,100	21,700	19,600	17,600	15,800	
Montero Sport 4x4 2.4 TD AT		49,600	44,600	40,200	36,200					
Montero Sport 4x4 2.4 TD MT		46,400	41,800	37,600	33,800					
Montero Sport 4x4 3.0 GLS AT	47,500	40,000								
Outlander 2.0 2WD					15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300
Outlander 2.4 4WD					18,100	16,300	14,600	13,200	11,900	10,700
Outlander 2WD 2.0 GLS CVT		28,000	25,200	22,700						
Outlander 4WD 2.4 GLS CVT		35,200	31,700	28,500						
Outlander Sport 2WD 1.5 GLS Full CVT		24,000	21,600							
Outlander Sport 2WD 1.5 GLX CVT	23,200	19,600	17,600							
Xpander 1.5	20,400	18,300	16,500	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700		
Xpander 1.5 GLS AT	21,500	19,500	17,600	15,800	14,300					
Xpander Cross 1.5 GLS AT		20,800	18,800	16,800	15,200					
Nissan										
Kicks Advance CVT		20,400	18,400	16,500	14,600	13,100	11,800	10,700	9,600	8,600
Kicks Advance MT		19,600	17,600	15,900	14,300	12,800	11,600	10,400	9,400	8,400
Kicks Exclusive CVT		22,400	20,200	18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700	9,600
Kicks Exclusive MT	30,400	25,600								
Kicks Play CVT	0	20,800								
Kicks Play Sense MT	21,500	18,400								
Kicks Sense MT		18,400								
Kicks Sense Plus CVT	27,500	23,200	16,500	14,900	13,400	12,000	10,900	9,800	8,800	7,900
March Full 1.6					8,800	7,900	7,100	6,400	5,800	5,200
March Sense 1.6				9,100	8,200	7,400	6,700	6,000	5,400	4,900
Pathfinder CVT 3.5					32,700	29,400	26,400	23,800	21,400	19,300
Pathfinder Advanced 4WD	54,100	45,600	41,000	36,900						
Pathfinder Exclusive 4WD	58,000	48,800	44,000	39,600						
Patrol 5.6							40,200	36,200	32,500	29,300
Patrol 5.6 V8 AT		68,000	61,200	55,100	49,600	44,600	40,200	36,200		
Qashqai 4x2 2.0				15,900	14,300	12,800	11,600	10,400	9,400	8,400
Qashqai 4x4 CVT 2.0				21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400
Qashqai Advance CVT 4x2	35,200	29,600	26,600							

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Qashqai Exclusive AWD		31,200	28,100	25,300						
Qashqai Exclusive CVT	38,900	32,800	29,500							
Qashqai Sense	29,400	24,800	22,300	20,100						
Sentra 1.8							11,000	9,900	9,000	8,100
Sentra 1.8 MT Sense							9,000	8,100	7,300	6,600
Sentra 2.0 Advance		22,400	18,800	16,800	15,200	13,600	12,300			
Sentra 2.0 Sense	23,200	19,600	17,600	15,800	14,300	12,800	11,600			
Sentra 2.0 SR			20,200	18,100	16,300	14,700	13,200			
Sentra 2.0 SR	28,500	24,000	21,600							
V-Drive 1.6 MT AC			11,900	10,700						
Versa 1.6 Advance				12,800	11,500	10,400	9,400	8,500		
Versa 1.6 CVT Exclusive			16,100	14,500						
Versa 1.6 CVT SR	20,400	17,200	15,400							
Versa 1.6 Exclusive				13,800	12,400	11,200	10,100	9,100		
Versa 1.6 MT Sense	17,600	15,800	14,200	12,800						
Versa 1.6 Sense				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000		
Versa Drive 1.6				8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
X-Trail 4x2 CVT 2.5					16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500
X-Trail 4x4 CVT 2.5					21,000	18,900	17,000	15,300	13,700	12,300
X-Trail e-Power Advance	44,600	37,600	33,800	30,500						
X-Trail e-Power Exclusive	48,400	40,800	36,700	33,000						
X-Trail Exclusive CVT AWD	43,700	36,800	33,100	29,800						
X-Trail Sense CVT 2.5	33,200	28,000	25,200	22,700						
Peugeot										
2008 1.2 Active				16,200	14,600	13,100				
2008 1.2T Active AT			20,900	18,800	16,900	15,200				
2008 1.2T Allure	21,800	19,500	17,600	15,800	14,300	12,800				
2008 1.2T GT Line	29,400	24,800	22,300	20,100	18,100	16,300				
2008 1.6 Active							9,900	8,900	8,000	7,200
2008 1.6 Allure							10,900	9,800	8,800	7,900
2008 1.6 Allure Pack							11,400	10,300	9,300	8,400
2008 1.6 Style			14,500	13,100	11,800					
208 1.2 Allure					9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
208 1.6 Allure					14,000	12,600	11,400	10,200	9,200	8,300
3008 1.6 Active					18,700	15,800	15,200	13,600	12,300	11,000
3008 1.6 GT Line		29,600	26,600	24,000	21,600	19,400	14,800	15,700	14,200	12,700
3008 Allure		30,400	27,360	24,624						
3008 Allure 1.6 177	38,000	32,000	28,800							
3008 GT 1.6 177	47,500	40,000	36,000							
301 1.2					9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
301 1.6 AT					11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000
308 1.6 Tip					16,900	15,200	13,700	12,300	11,100	9,900
5008 1.6 (163 hp) Allure		29,600	26,600	24,000	21,600	19,400	14,800	15,700	14,200	12,700
5008 1.6 (163 hp) GT Line		34,400	31,000	27,800	25,100	22,600	20,300	18,300	16,500	14,800
Porsche										
718 Boxster						36,800	33,200	29,900	26,900	24,200
718 Boxster GTS 4.0	123,500	104,000	93,600	84,300	75,900	68,300				
718 Boxster S						42,000	37,800	34,000	30,600	27,500
718 Cayman						42,000	37,800	34,000	30,600	27,600
718 Cayman GTS 4.0	118,750	100,000	90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100	47,800	43,000
718 Cayman S						47,300	42,600	38,400	34,600	31,200
911 Carrera			104,400	94,000	84,600	76,100	68,500			
911 Carrera	165,300	139,200	125,280							
911 Carrera 4			111,600	100,500	90,400	81,400	73,200			
911 Carrera 4 GTS	208,000	175,200	157,700							
911 Carrera 4S (992)			118,800	106,900	96,200	86,600	78,000	70,200		
911 Carrera S	195,700	0	148,300							
911 Carrera S (992)			110,900	99,800	89,800	80,800	72,700	65,400		
911 Carrera T	177,650	0	134,700							
Cayenne			64,800	58,300	52,500	47,300	42,600	38,400	34,600	
Cayenne	101,650	85,600	77,000							
Cayenne Coupe	104,500	88,000	79,200							
Cayenne E-Hybrid			79,200	71,300	64,200	57,800	52,000	46,800	42,200	
Cayenne E-Hybrid	115,900	97,600	87,900							
Cayenne E-Hybrid Coupe	117,800	99,200	89,300							
Cayenne S			90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100	47,790	
Cayenne S	131,100	110,400	99,400							
Cayenne Turbo			122,400	110,200	99,100	89,200	80,300	72,300	65,000	
Macan (III)	73,150	61,600	55,400	49,900	44,900	40,400				
Macan 2.0						33,600	30,300	27,300	24,600	22,200
Macan 4 Electric	93,100	78,400	70,500							
Macan Electric	90,250	76,000	68,400							
Macan GTS (III)	117,800	99,200	89,300	80,400	72,300	65,100				
Macan S						40,400	36,400	32,800	29,500	26,500
Macan S (III)	100,700	84,800	76,300	68,700	61,900	55,700				
Macan Turbo 3.6						55,100	49,600	44,700	40,300	36,300
Panamera 4 E-Hybrid	152,000	128,000	115,200							
Panamera S 3.0				85,000	76,500	68,900	62,000	55,800	50,300	45,300
Taycan	126,350	106,400	95,800							
Taycan 4S			97,200	87,500	78,800	71,000				
Taycan 4S	149,150	0	113,000							
Taycan Cross Turismo	141,550	119,200	107,280							
Taycan Turbo			130,000	117,000	105,000	95,000				
Renault										
Arkana Alpine 1.3T AT	30,400	25,600	23,040							
Arkana Privilege 1.3T AT	26,600	22,400	20,160							
Duster Dynamique 2.0 4x2					12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
Duster Dynamique 2.0 4x4					13,700	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Duster Expression 1.6 4x2					10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100
Duster Iconic 1.3 MT 4x4 Turbo	23,700	20,000	18,000	16,200	14,600					
Duster Iconic 1.6 MT 4x2			17,600	15,800	14,300					
Duster Intens 1.3 CVT 4x2 Turbo			17,400	15,500	14,000					
Duster Intens 1.6 MT 4x2	20,000	17,900	16,110	14,600	13,000					
Duster Oroch 2.0 Intens					10,500	9,500	8,600	7,800	7,000	6,300
Duster Oroch 2.0 Zen					8,500	7,700	7,000	6,300	5,700	5,200
Duster Zen 1.6 MT 4x2		12,800	11,500							
Fluence 2.0							11,400	10,200	9,200	8,300
Kardian Privilege 1.0T DCT	23,700	20,000	18,000							
Kardian Zen 1.6	20,000	17,900	16,110							
Koleos 1.5T hybrid	44,600	37,600								
Koleos 2.0T	40,800	34,400								
Koleos 2.5 4x2		20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600
Koleos 2.5 4x4		24,800	22,300	20,100	18,100	16,300	14,600	13,200	11,900	10,700
Kwid E Tech	20,000	17,900	16,110							
Kwid Intens 1.0 MT		9,600	8,640	7,800	7,000	6,300				
Kwid Outsider 1.0 MT	12,800	11,500	10,350	9,300	8,400					
Kwid Zen 1.0 MT	10,900	9,200	8,280	7,400	6,700	6,000	5,400	4,900		
Logan 1.6 (103 hp)					8,500	7,700	7,000	6,300	6,700	6,000
Logan 1.6 (83 hp)					7,300	6,600	6,000	5,400	4,900	4,400
Sandero 1.6 (103 hp)			9,800	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800
Sandero 1.6 (83 hp)			7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300	3,900	3,500
Stepway 1.6 (103 hp)			12,600	11,400	10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,000
Stepway 1.6 CVT	17,100	15,300	13,770	12,400						
Stepway 1.6 MT		12,800	11,500	10,300						
Seat										
Arona 1.6 Style	20,900	18,700	16,830	16,800	15,100	13,600	12,300	11,100		
Arona 1.6 Xcellence	24,700	20,800	18,720	16,800	15,200	13,600	12,300	11,000		
Ateca 1.4T Style	29,500	24,800	22,320	20,100	18,100	16,300	14,600	13,200		
Ateca 1.4T Xcellence	33,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,400	16,500	14,800		
Ibiza Style 1.6 CA6	22,300	19,900	17,900	16,200	14,600	13,800	11,800			
Ibiza Style 1.6 CM5		18,700	16,800	15,200	13,600	12,300	11,000			
Leon 1.4T					14,000	12,600	11,400	10,200		
Leon Cupra 290						21,000	18,900	16,600	15,000	13,500
Tarraco 1.4T				25,900	23,300					

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Subaru										
Crosstrek 2.0i CVT	25,200	21,200	19,000	17,200						
Crosstrek 2.0i Dynamic	30,500	25,600	23,000	20,800						
Crosstrek 2.0i Limited	35,200	29,600	26,600	24,000						
Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited HEV	35,200	29,600	26,600	24,000						
Evoltis Limited	53,200	44,800	40,300	36,300	32,700	29,400				
Evoltis Touring	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500				
Forester 2.0i e-Boxer		31,200	28,100	25,300	22,700					
Forester 2.0i Limited		33,600	30,200	27,200	24,500					
Forester 2.0i X		24,800	22,300	20,100	18,100					
Forester 2.0i XS		28,000	25,200	22,700	20,400					
Forester 2.5 S-AWD CVT X	32,300	27,200	24,500							
Forester 2.5i Limited	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600					
Forester 2.5i Sport	43,700	36,800	33,100	29,800	26,800					
Impreza 2.0i				14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	8,600	
Impreza 2.0i Dynamic				16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,800	
Impreza 2.0i Limited				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	
Impreza Sport 2.0i AWD	23,700	20,000	18,000		12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	7,400
Impreza Sport 2.0i AWD CVT Limited	28,500	24,000	21,600							
Legacy 2.5i XS					20,000	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900
Legacy 3.6R					21,300	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600
Outback 2.4T Geyser XT Eyesight		43,200	38,900							
Outback 2.4T Touring XT Eyesight	48,400	40,800	36,700							
Outback 2.5i Field	48,400	40,800	36,700	33,000	29,700					
Outback 2.5i Limited	39,900	33,600	30,200	27,200	24,500					
Outback 2.5i Touring	44,600	37,600	33,800	30,500	27,400					
Outback 3.6R					22,600	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400
Outback XS 2.5i					17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
WRX 2.0					20,000	18,000	16,000	14,400	13,000	11,700
WRX 2.4T AWD CVT	44,600	37,600	33,800	30,500	27,400					
WRX 2.4T AWD MT	40,800	34,400	31,000	27,800	25,100					
WRX 2.4i Grand Touring tS AWD				36,700	33,000	29,700				
WRX 2.4T tS AWD CVT			36,000	32,400	29,200					
WRX 2.4T tS AWD Grand Touring			36,000	32,400	29,200					
WRX 2.5 Sti					31,500	28,400	25,600	23,000	20,700	18,600
XV 1.6i				15,200	13,700	12,300	11,100	10,000	9,000	
XV 2.0i				17,500	15,800	14,200	12,800	11,600	10,500	
XV 2.0i Dynamic				19,300	17,400	15,600	14,100	12,700	11,400	
XV 2.0i Dynamic ALT				19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	
XV 2.0i Limited				20,400	18,400	16,600	15,000	13,500	12,200	
Suzuki										
Alto 800 0.8						5,600	5,000	4,500	4,000	3,600
Alto 800 K10 0.8	9,900	8,400	7,600	16,800	6,100					
Alto K 10 1.0						9,900	8,900	8,000	7,200	6,500
Baleno 1.4 HB					9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Baleno 1.5 GL AT	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200					
Baleno 1.5 GL MT	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
Celerio GA 1.0 MT	11,900	10,600	9,500	8,600	7,800	7,000	6,300	5,600	5,100	4,600
Celerio GL 1.0 AMT	12,400	11,100	9,900	16,800	8,000	7,300	6,500	5,800	5,300	4,800
Cliaz 1.4 GL MT							7,200	6,400	5,800	5,200
DZire 1.2 GA		10,200	9,200	8,300	7,400	6,700	6,000	5,400	4,900	
DZire 1.2 GLX CVT	15,200	13,600								
Ertega 1.5 GL AT				14,600	13,200					
Ertega 1.5 GL MT				14,200	12,800					
Ertega GL						10,600	9,600	8,600		
Ertega GL 1.5 AT Smart Hybrid			14,500	13,000						
Ertega GLX						10,900	9,800	8,800		
Fronx GL 1.5 MT	17,100	15,300	13,800	12,400						
Fronx GLX 1.5 AT	20,000	17,900	16,000	16,800						
Grand Nomade 2.4 4x2					12,000	10,800	9,800	8,800	8,000	7,200
Grand Nomade 2.4 4x4					14,600	13,100	11,800	11,000	9,600	8,600
Grand Vitara 1.6					10,900	9,800	8,800	7,900	7,200	6,400
Grand Vitara 2.4					11,800	10,600	9,600	8,600	7,500	6,800
Grand Vitara GL 1.5 AT Smart Hybrid	22,300	19,900	18,000	16,800						
Grand Vitara GL 1.5 MT Smart Hybrid	20,900	18,700	16,800	16,800						
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X2 Smart Hybrid	25,700	21,600	19,500	17,500						
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X4 Smart Hybrid	26,600	22,400	16,800	16,800						
Jimny 1.5	21,500	19,500	17,600	16,800	14,300	13,585	11,600	10,400		
Jimny 1.5 5D GL MT 4x4	24,700	20,800	18,800							
Jimny 1.5 5D GLX AT 4x4	26,600	22,400	16,800							
Jimny 1.5 AT	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300		
S-Cross GA 1.6				13,100	11,800	10,600	9,600	8,500	7,500	6,800
S-Cross GL 1.6				14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600
S-Cross GLX 1.4		19,100	17,300	15,500						
S-Cross GLX 1.6				18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700	9,600
S-Presso GL 1.0 AMT	11,400	10,200	9,200	8,300						
S-Presso GL 1.0 MT	10,900	9,800	8,800	7,900	7,200	6,400	5,800			
Swift 1.2 GLS MT			11,000	9,900	9,000	8,100	7,300	6,500	5,900	5,300
Swift 1.2 HB					7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	4,600
Swift 1.2 HB GL MT					9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
Swift 1.2 HB GLS AMT			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Swift Hybrid GL 1.2 MT 4X2			13,000	11,700						
Swift ISG GL 1.2 MT	13,300	11,900	10,700							
Swift ISG GLX 1.2 CVT	17,600	15,800	14,100							
Vitara 1.6 GL				14,600	13,000	11,800	10,500	9,500	8,600	7,700
Vitara 1.6 GL MT 4x2		15,800	14,100	12,800						
Vitara 1.6 GLX 4WD						13,400	12,000	10,800	9,800	8,800
Vitara 1.6 GLX AT 4x4		19,500	17,600	15,800						
Vitara GLX 1.4 Turbo MT 4x2		19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400			
Vitara Limited 1.4 Turbo AT 4x2		20,400	18,400	16,500						
XL7 GLX AT	23,200	19,600	17,600	15,900	14,300	12,800	11,600			
XL7 GLX MT	22,300	19,900	18,000	16,200	14,600	13,600	11,800			
Toyota										
4Runner 2.4 AT Limited	78,900	66,400								
4Runner 2.4 AT SR5	71,200	60,000								
4Runner V6 Limited		60,300	54,300	48,900	44,000	40,000	36,000	32,100	29,000	26,000
4Runner V6 SR5		54,400	49,000	44,000	40,000	36,000	32,200	29,000	26,000	23,400
Agya 1.0 E AT			9,400	8,500	7,600	6,900	6,200	5,600		
Agya 1.0 E MT			9,200	8,200	7,400	6,700	6,000	5,400		
Agya 1.0 G			9,900	8,900	8,000	7,300	6,500	5,900		
Agya 1.0 MT	11,900	10,600	9,600	8,600						
Agya 1.2 CVT	14,800	13,200	11,800	10,700						
Agya 1.2 G AT			10,700	9,600	8,700	7,800				
Agya 1.2 G MT			10,600	9,300	8,400	7,600				
Agya 1.2 MT	13,300	11,900	10,700	9,600						
Avanza 1.5					11,400	10,400	9,700	8,400	7,500	6,800
Avanza 1.5 CVT	20,900	18,700	16,800	15,200	13,600					
Avanza 1.5 MT	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
CH-R Full D-Luxe					21,400	19,300	17,300			
CH-R Premium					21,700	19,600	17,600			
Corolla 1.6 XEi		22,500	20,30							

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
GR Yaris 1.6T		33,600	32,100	28,900	26,000	23,400				
Land Cruiser Prado 2.4 VX AT	79,800	71,400	64,300							
Land Cruiser Prado 2.4 VX-L AT	89,300	79,900	82,000							
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L		60,800	54,700							
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L			39,800	35,800	32,200	29,000	26,100	23,500	21,100	19,000
Land Cruiser Prado 4.0 V6 VX			46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300
Land Cruiser Prado 4.0 V6 VX			59,700	53,700	48,300	43,500	39,200	35,200	31,800	28,500
Prilus 1.8			20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	10,165	8,600
Prilus C			16,200	14,600	13,870	11,800				
Raize 1.2 MID CVT	18,500	16,600	14,900	13,400	12,100					
Raize 1.2 MID MT	17,600	15,800	14,200	12,800	11,400					
Raize 1.2 MT	16,600	14,900	13,400	12,000	10,900					
RAV4 2.0 4x2 D-Lux CVT	36,100	32,300	29,000	26,100	23,600	21,200	19,000	17,200		
RAV4 2.0 4x2 D-Lux MT	35,000	31,300	28,100	25,400	22,800	20,500	18,400	16,600		
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	32,300	28,900	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,400	13,800	
RAV4 2.0 4x2 Full MT	31,300	28,000	25,200	22,700	20,500	18,400	16,500	15,000		
RAV4 2.0 4x2 D-Lux MT	38,000	34,000	30,600	27,500	24,800	23,600	21,200	18,000		
RAV4 2.5 4x4 Adventure			31,000	27,800	25,100	22,600	20,400	18,300		
RAV4 Hybrid 2.5 D-Lux	40,800	36,500	32,900	39,600	36,700	24,000	21,600	19,400		
RAV4 Hybrid 2.5 Limited	42,000	37,800	34,000	30,700	27,600					
RAV4 Hybrid 2.5 Premium Plus			33,600	30,300	27,300	24,600	22,100	19,900		
Rush Full 1.5	22,800	20,400	18,300	16,500	14,800	13,400	12,000	10,800	9,700	
Rush Full 1.5 AT	23,800	21,300	19,100	17,200	15,500	14,000	12,500	11,300	10,200	
Rush Full D-Lux 1.5	25,200	22,500	20,300	18,300	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	
Yaris 1.3 GLI					11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Yaris 1.3 GLI CVT	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Yaris 1.3 GLI GLP MT					11,400	10,400				
Yaris 1.3 GLI GNV MT					11,400	10,400				
Yaris 1.3 GLI MT	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Yaris 1.3 GLI MT GLP	20,000	17,900	16,000	14,600	13,000					
Yaris 1.3 GLI MT GNV	20,000	17,900	16,000	14,600	13,000					
Yaris 1.3 MT					10,300	9,200	8,300	7,400	6,700	6,000
Yaris 1.3 MT	17,600	15,800	14,200	14,600	11,400					
Yaris 1.3 MT GLP					10,500	9,500	8,600	7,700	6,900	6,200
Yaris 1.3 MT GLP	17,600	15,800	14,200	14,600	11,400					
Yaris 1.3 MT GNV					10,500	9,500				
Yaris 1.3 MT GNV	18,000	16,200	14,500	14,600	11,800					
Yaris Cross 1.6 CVT	23,800	21,300	19,100	17,200						
Yaris Cross 1.5 Full D-Lux CVT	28,000	25,000	22,600							
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (bitono)	28,500	25,500	22,950							
Yaris Cross 1.5 MT	22,400	20,000	18,000	16,300						
Yaris HB 1.3 GLI			14,500	14,600	11,800	10,600	9,600	8,600	7,500	6,800
Yaris HB 1.3 GLS			16,000	14,600	13,000	11,800	10,500	9,400	8,600	7,700
Volkswagen										
Cross Up!					9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Gol 1.6 Power HB					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Gol 1.6 Sedan Comfort					8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
Golf 1.4 Turbo						13,600	12,300	11,000	10,000	9,000
Golf GTI 2.0T					20,400	18,300	16,500	14,900		
Jetta 1.4 TSI			18,700	16,800	15,200	13,600	12,300	11,000	10,000	
Jetta GLI					20,400	18,400	16,500	14,800		
Jetta Highline 1.4 TSI	28,500	24,000	21,600							
Jetta Trendline 1.4 TSI			17,700	15,900	14,300	12,800	11,600	10,400	9,400	
Jetta Trendline 1.4 TSI	24,700	20,800	18,800							
Nivus Comfortline MT	19,000	17,000	18,800	13,800						
Nivus Comfortline Tip	20,900	18,700	18,800	16,800	13,600	12,300				
Nivus Highline Tip	24,700	20,800	18,800	16,800	15,200	13,600				
Polo Comfortline 1.6					10,500	9,500	8,600	7,700	6,900	
Polo Comfortline TSI 1.0	21,400	21,400	18,800	16,800						
Polo Highline 1.6			14,200	12,800	11,600	10,500	9,500	8,600		
Polo Highline TSI 1.0	23,200	19,600	18,800	16,800						
Polo Trendline 1.6	16,200	14,500	18,800	16,800						
Taos 1.4 TSI Comfortline	23,700	20,000	18,800	16,800	14,600	13,100				
Taos 1.4 TSI Highline	33,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,400				
T-Cross Comfortline 170TSI, 1.0T	25,700	21,600	19,500	17,500	15,800					
T-Cross Comfortline 200TSI, 1.0T	28,500	24,000	21,600	18,800	17,500					
T-Cross Highline 200TSI, 1.0T	29,000	24,800	22,100	18,100	16,100					
T-Cross Trendline 170TSI, 1.0T	20,900	18,700	18,800	16,800	13,600					
T-Cross Trendline 200TSI, 1.0T	24,700	20,800	18,800	16,800	15,200					
Tera High Outfit 1.0 TSI TIP	20,900	18,700	16,800							
Tera Trend 1.6 MSI	17,100	15,300								
Teramont 2.0 TSI 4Motion	61,800	52,000								
Teramont V6		48,800	44,000	39,600	35,600	32,000				
Tiguan 1.4 TSI Trendline					17,500	15,800	14,200	12,800	11,970	10,300
Tiguan 2.0 TSI Comfortline					20,400	18,400	16,500	14,800	13,400	12,000
Tiguan 2.0 TSI Highline					23,300	21,000	18,900	16,600	15,000	13,500
Tiguan 2.0 TSI R-Line					28,600	25,700	23,100	20,800	18,800	16,800
Tiguan Allspace 1.4 TSI Life		26,800	24,100	21,700	19,500					
Tiguan Allspace 2.0 TSI Elegance			32,400	29,200	26,200					
Tiguan Allspace 2.0 TSI R-Line			36,700	33,000	29,700					
Tiguan Life 250TSI	35,200	28,800								
Tiguan Life Plus	38,900	32,800								
Tiguan R-Line	41,800	35,200								
Touareg Atmosphere 3.0 V6 4Motion			55,500	49,900	44,900					
Touareg R-Line 3.0 V6 4Motion			64,000	57,600	51,900					
Virtus Comfortline 1.6	18,500	16,600	14,900	13,400	12,100	10,900	9,800	8,800	7,900	
Virtus Highline 1.6	20,000	17,900	16,000	14,600	13,000	11,800	10,500	95,000	8,600	
Vwvo										
C40 AWD Twin Ultimate Recharge		60,000	54,000	48,600						
C40 P8 AWD Recharge			61,200	55,000	49,500					
EC40 Plus	61,800	52,000	46,800							
EC40 Recharge		53,200	44,800							
EC40 Twin Ultra	66,500	56,000	50,400							
EX30 Core E40	36,100	30,400	27,400	26,200						
EX30 Cross Country	45,000	45,600								
EX30 E60 Ultra	47,500	40,000	36,000	36,000						
EX40 Plus	52,250	47,500	44,000							
EX40 Twin Ultimate	57,000	48,000	43,200							
S60 T4 2.0 Momentum					29,200	26,300	23,700	21,300		
S60 T5 AWD R-Design					32,000	28,800	26,000	23,400		
S90 T5					32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900
S90 T6					38,000	34,200	30,800	27,700	25,000	22,500
V60 CC T5 AWD					32,000	28,800				
V90 CC T5					37,300	33,600	30,300	27,300	24,600	22,200
XC40 B4 Momentum			32,400	29,200	26,300	23,700	21,300	19,200	17,300	
XC40 B5 AWD R-Design			43,200	38,900	35,000	31,500	28,400	25,600	23,000	
XC40 P6 Recharge			50,400	45,400	40,800					
XC40 P8 AWD Recharge			52,600	47,300	42,600					
XC40 Recharge Plus		52,300	44,000							
XC40 Recharge Twin Ultimate		58,400	52,600							
XC40 T4 Momentum					26,300	23,700	21,300	19,200	17,300	
XC40 T4 Momentum Plus					28,600	25,800	23,200	20,900	18,800	
XC40 T5 Momentum					33,300	30,000	27,000	24,300	21,900	
XC40 T5 PHEV R-Design			45,400	40,900	36,800	33,100	29,800			
XC40 T5 R Design					32,100	28,900	26,000	23,400	21,000	
XC40 Ultimate Dark AWD MHEV		52,300	44,000							
XC60 B5 Momentum		56,000	50,400	45,400	40,800					
XC60 B5 Momentum Classic			44,600	40,200	36,200					
XC60 B6 Inscription			55,500	49,900	44,900					
XC60 Plus T8 AWD Plug-in Hybrid	64,600	54,400	49,000							
XC60 T5 Momentum					33,200	29,900	26,900	24,200	21,800	19,600
XC60 T6 Inscription					44,300	39,900	35,900	32,300	29,000	26,100
XC60 T8 AWD Inscription			68,400	61,500	55,400					
XC60 T8 AWD R-Design			65,500	59,000	53,000					
XC60 T8 Inscription					58,300	52,500	48,300	43,500		
XC60 Ultra T8 AWD Plug-in Hybrid	74,100	56,000	50,400							
XC90 B6 AWD Plus		56,000	50,400	45,400	40,800					
XC90 B6 AWD Ultimate		72,000	64,800	58,300	52,500					
XC90 T5 Momentum					43,800	39,400	35,500	32,000	28,800	26,000
XC90 T6 Inscription					55,400	50,000	45,000	40,500	36,400	32,700
XC90 T6 Momentum					46,800	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500
XC90 T8 AWD Ultimate		80,000	72,000	64,800	58,100	52,300	47,500			



El Lancia Lambda

Durante el largo periodo comprendido entre **1910** y **1970**, el poderío de la industria automotriz norteamericana no conoció rivales. Recién con la crisis energética y el surgimiento de la industria japonesa —y resurgimiento de los fabricantes europeos— su hegemonía resultó resquebrajada.



ESCRIBE: TOMÁS UNGER

Sin embargo, aunque los europeos no lograban alcanzar en cifras a sus colegas norteamericanos, algunos de sus diseños definieron el futuro mismo de la industria. Un caso notable fue el Lancia Lambda presentado en el Salón de París en 1922. Ese año, el genial diseñador italiano Vincenzo Lancia presentó al mundo el primer automóvil con carrocería autoportante —sin chasis.

El Lambda de 1922 fue el producto más notable de Lancia, marca fundada en 1906 y que hoy forma parte del Grupo Fiat. La línea era bajísima para la época, con gran espacio interior y un notable desempeño. La suspensión delantera era independiente, pues prescindía del chasis. En ella se apoyaba todo el tren motriz. Igual que en los automóviles de hoy, la carrocería del Lambda era una estructura rígida y liviana, que ofrecía mayor espacio interior con menos peso y un centro de gravedad muy bajo. Todo esto le daba una estabilidad y suavidad hasta entonces desconocida.

Los primeros Lambda tenían un motor de 4 cilindros y 2.1 litros; la última serie (1931) llegó a 2.5 litros. La velocidad máxima de 125 km/h resultaba notable para un sedán de aquella época y esa cilindrada.

El Lambda fue reemplazado por nuevos modelos con motores más grandes, cuya demanda llegó a tal punto que se instaló una planta de ensamblaje en Estados Unidos. Desgraciadamente, esta no logró sobrevivir a la Gran Depresión de los años 30.

En cambio, las “Tres Grandes” de Estados Unidos —General Motors, Ford y Chevrolet— capearon el temporal y surgieron fortalecidas de una crisis que acabó con la mayoría de fabricantes independientes a ambos lados del Atlántico, consolidando los consorcios: otro aspecto de la motorización a la americana. 🚗